



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/DCA/13 — NE/02 Rev.  
31/07/25

**Decimotercera Reunión de Directores/as de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe  
(NACC/DCA/13)**

Santo Domingo, República Dominicana, 4 al 7 de agosto de 2025

**Cuestión 10 del  
Orden del Día:**

**Seguimiento a Conclusiones y Decisiones vigentes NACC/DCA**

**SEGUIMIENTO A LAS CONCLUSIONES Y DECISIONES VIGENTES DE REUNIONES NACC/DCA**

(Presentada por la Secretaría)

<b>RESUMEN EJECUTIVO</b>	
Esta nota de estudio presenta el análisis del estado de las Conclusiones y Decisiones válidas de la 12a reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe. Del análisis y seguimiento todas las conclusiones previas de la NACC/DCA han sido finalizadas (refiérase al <b>Apéndice</b> de esta nota).	
<b>Acción:</b>	Se presenta en la Sección 2.
<b>Objetivos Estratégicos:</b>	Esta nota de estudio se relaciona con todos los Objetivos estratégicos.
<b>Referencia:</b>	Informe de la Duodécima Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/12) Placencia, Belice, 9 al 11 de julio de 2024

**1. Introducción**

1.1 La lista de Conclusiones y Decisiones válidas de las reuniones NACC/DCA se presenta con su seguimiento en el Apéndice.

1.2 El estado y los comentarios de seguimiento para cada Conclusión y Decisión es el resultado de una revisión realizada por la Secretaría basada en la información disponible en el momento de preparación de esta nota. El estado de cada Conclusión y Decisión se designa como *válida*, *finalizada* o *invalidada*.

1.3 La reunión NACC/DCA/12 acordó dar por terminadas las conclusiones y decisiones válidas anteriores y que las actuales conclusiones acordadas en esa reunión NACC/DCA/12 serían para hacer cumplir el estado actual de implementación y tener una participación más específica de los Estados en las iniciativas y proyectos.

**2. Acción por parte de la Reunión**

**2.1** Se invita a la Reunión a revisar y comentar la información actualizada y el seguimiento hecho al estado para la implementación de las Conclusiones y Decisiones de la Reunión NACC/DCA/12 según se presentaron en el Apéndice.

-----

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA12	D	1	GEN	PLAN ESTRATÉGICO 2026-2050 DE LA OACI	Los Estados NACC dan por bueno y apoyan el plan estratégico de largo plazo 2026-2050 propuesto.	Los Estados han tomado nota del Plan Estratégico a Largo Plazo de la OACI. La OACI impartirá una formación CAMP al NACC/DCA/13 que incluirá esta materia en el plan de estudios.	Estados NACC	04-Aug-25	Apoyo al plan estratégico de largo plazo 2026-2050.	Finalizada
NACCDCA12	C	2	AVSEC	ACUERDOS DE CONTROL DE SEGURIDAD ÚNICO: IMPLICACIONES PARA TERCEROS Y LA IMPORTANCIA DEL INTERCAMBIO DE INFORMACIÓN	Que, al celebrar acuerdos de OSS,			04-Aug-25		Finalizada
NACCDCA12	C	2			a) los Estados velen por que la información pertinente se comparta con los Estados y las partes interesadas (por ej., los aeropuertos y los transportistas aéreos) afectados por el acuerdo, a fin de que puedan evaluar adecuadamente los riesgos para sus respectivos sistemas y operaciones nacionales de aviación civil; y	Es simplemente una buena práctica, que los estados informen a las partes interesadas. Espero que si en el futuro firman acuerdos OSS lo harán. Los Estados han tomado nota de las iniciativas de OSS y utilizarán el material de orientación según sea necesario.	Estados		Información pertinente compartida	Finalizada
NACCDCA12	C	2			b) el NAM/CAR/SAM AVSEC/FAL/RG proponga las medidas necesarias en materia de evaluación de riesgos y otros impactos operacionales mientras discuten los acuerdos de OSS a la Reunión NACC/DCA/13.	Con el proyecto OSS para las regiones NAM, CAR y SAM se ha desarrollado material guía para los estados (checklist de inspección mutua, borrador de acuerdo OSS). En el portal del grupo se dispone de dicho material.	NAM/CAR/SAM AVSEC/FAL/RG		Medidas necesarias en materia de evaluación de riesgos y otros impactos operacionales propuestos.	Finalizada

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA12	C	3	AVSEC	LA IMPORTANCIA DE SEGUIR AVANZANDO EN LAS RESOLUCIONES 2178 Y 2396 DEL CONSEJO DE SEGURIDAD DE LAS NACIONES UNIDAS CON LA IMPLEMENTACIÓN DEL REGISTRO DE NOMBRES DE LOS PASAJEROS PARA COMBATIR LOS VIAJES TERRORISTAS	Que, para fomentar la lucha contra los viajes terroristas en todo el mundo de conformidad con las SARPS de la OACI y las Resoluciones 2178 y 2396 del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas, los Estados y Territorios NACC trabajen para establecer sistemas PNR y API de conformidad con las SARPS de la OACI y las Resoluciones arriba mencionadas y aprovechen la asistencia que sea necesaria para la Reunión NACC/DCA/13.	API está en su totalidad implantado en la región, el PNR actualmente no es obligatorio, sólo es obligatorio desarrollar su soporte legislativo. Los Estados han tomado nota de esta importancia.	Estados y Territorios NACC	04-Aug-25	Sistemas PNR y API establecidos.	Finalizada
NACCDCA12	D	4	GEN	APOYO AL PROGRAMA DE ASISTENCIA ESTRATÉGICA (SAP)	Que para fortalecer el apoyo a la implementación, los Estados y socios internacionales apoyan la propuesta de la P/04 de la reunión NACC/DCA/12, de un enfoque estratégico para el apoyo a la implementación sistémica de las SARPS de la OACI.	Los Estados han tomado nota y ahora están utilizando este nuevo enfoque a través del NACC SAP.	Estados	04-Aug-25	Propuesta de la P/04 apoyada	Finalizada

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA12	C	5	FS	ASISTENCIA Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO LLAVE EN MANO NACC AIG	Que, para apoyar las iniciativas de la Oficina Regional NACC para promover un aumento en el nivel de implementación efectiva por parte de los Estados en el área de investigación de accidentes e incidentes:		Estados	16-Aug-24		Finalizada
NACCDCA12	C	5			a) cada Estado que aún no lo haya hecho informe a la Secretaría sobre su interés en recibir las misiones de asistencia AIG en sitio de la Fase 2 del Proyecto Llave en Mano AIG NACC a más tardar el 16 de agosto de 2024; y	Bahamas y Trinidad y Tabago mencionaron su interés. Se dará una actualización del Proyecto AIG Turnkey durante la Reunión NACC/DCA/13.	Estados	16-Aug-24	Interés en recibir misiones de asistencia AIG en sitio informado a la Secretaría	Finalizada
NACCDCA12	C	5			b) cada Estado que reciba cualquier misión del Proyecto Llave en Mano AIG NACC inserte información sobre la implementación resultante de la misión en el USOAP OLF, dentro de las 4 semanas posteriores al final de la misión.	Pendiente: 3ra misión en República Dominicana y 2da misión en Barbados. Se está desarrollando una base de datos para visualizar el progreso de cada Estado que ha recibido la 2ª fase.	Estados	16-Aug-24	Información insertada sobre la implementación resultante de la misión	Finalizada

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA12	C	6	FS	APOYO CONTINUO A LOS ESTADOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN/EL DESARROLLO DE SUS SSP/NASPS Y PARTICIPACIÓN EN EL PROYECTO DE MEJORA DE VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL	Que, reconociendo los logros en el desarrollo y la implementación de los SPP/NASP, y la necesidad de apoyo dedicado para los Estados del Caribe, y las ventajas del proyecto SOS:					Finalizada
NACCDCA12	C	6			a) cada Estado que todavía no ha desarrollado/implantado su SSP/NASP se coordine con la Oficina Regional NACC para su respectiva asistencia;	A pesar de la comunicación continua con los Estados, aun no se han recibido solicitudes de apoyo formales para el desarrollo del SSP y mejora del NASP. Esto se continuará bajo el plan de trabajo del SSP WG.	Estados	07-Aug-25	Asistencia coordinada con la Oficina Regional NACC	Finalizada
NACCDCA12	C	6			b) los Estados CAR participen y aprovechen la implementación del Proyecto SOS; y	Los Estados han tomado nota y estan dando seguimiento al apoyo del Proyecto SSP. Por ejemplo: Guatemala ha realizado avances en la mejora de su vigilancia operacional pero aun es trabajo en proceso y ha solicitado asesoría en puntos específicos, Costa Rica han hecho un buen aprovechamiento de los resultados del proyecto y actualmente están trabajando en solventar los temas de seguridad encontrados.	Estados	07-Aug-25	Hayan participado y aprovechado la implementación del Proyecto SOS	Finalizada

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA12	C	6			c) los Estados y Organizaciones internacionales promuevan la dotación de fondos financieros para continuar la asistencia a los Estados del Caribe en su desarrollo/la implementación de sus SSP/NASP y la continuación de la asistencia del Proyecto SOS en el Caribe, a más tardar para la reunión NACC/DCA/13.	La Oficina Regional NACC se encuentra trabajando en la obtención de fondos para continuar dando soporte a los Estados del Caribe. Los Estados han tomado nota y discutirán más sobre las siguientes acciones de asistencia del Proyecto SOS en la Reunión NACC/DCA/13.		07-Aug-25	Dotación de fondos financieros promovidos	Finalizada
NACCDCA12	C	7	GEN	APOYO DE QATAR A LOS ESTADOS Y ORGANIZACIONES REGIONALES NACC	Que, considerando el enfoque mundial de apoyo y asistencia para la aviación ofrecido por Qatar, con la finalidad de establecer un sistema de cooperación estratégica, los Estados CAR:		Estados	20-Sep-24		Finalizada
NACCDCA12	C	7			a) identifiquen áreas potenciales de asistencia y cooperación, en coordinación con la Oficina Regional NACC, a más tardar el 20 de septiembre de 2024, con la finalidad de fomentar una colaboración de beneficio mutuo entre el Estado de Qatar y la Región CAR; y	En coordinación con la sede de la OACI, la Oficina Regional del NACC comunicó las posibles áreas de asistencia.	Estados	20-Sep-24	Áreas potenciales de asistencia y cooperación identificadas	Finalizada
NACCDCA12	C	7			b) que cumplan con los requerimientos que serán comunicados mediante una Comunicación a los Estados oficial de la OACI, nombren candidatos para la siguiente fase del Programa de Becas para los Estados en Desarrollo de Qatar-OACI.	Los Estados tomaron acción sobre este tema.	Estados	20-Sep-24	Requerimientos cumplidos y candidatos nominados para la siguiente fase.	Finalizada

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA12	C	8	GEN	PROMOCIÓN DE LA IGUALDAD DE GÉNERO, DIVERSIDAD E INCLUSIÓN DENTRO DE LA AVIACIÓN EN LA REGIÓN CAR	Que, para promover los principios de igualdad de género en la aviación y fomentar mayor participación de todas las partes interesadas en las Regiones NAM/CAR y en el mundo:			04-Aug-25		Finalizada
NACCDCA12	C	8			a) los Estados, Territorios y partes interesadas de la aviación apoyen recabar más datos sobre la participación de mujeres en el sector de la aviación;	La OACI está llevando a cabo una investigación histórica mundial sobre la mujer en la aviación, que comenzará la primera semana de agosto de 2025 y tendrá una duración de 11 meses. Se contactará oportunamente a los Estados, la industria y todas las partes interesadas de la aviación.	Estados, Territorios y partes interesadas	04-Aug-25	Datos recabados sobre la participación de mujeres en el sector de la aviación	Finalizada
NACCDCA12	C	8			b) a más tardar para la NACC/DCA/13 los Estados y Territorios nominen un punto focal y participen activamente en la Red de Puntos Focales Mundial sobre Género en respuesta a la Comunicación a los Estados ref. 24.20 de la OACI;	La OACI ha recibido nominaciones de Puntos Focales de Género de los siguientes Estados: Bahamas, Belice, Canadá, Costa Rica, Cuba, Estados del Caribe Oriental (ECCAA), El Salvador, Estados Unidos, Honduras, Jamaica, México, y República Dominicana.	Estados y Territorios	04-Aug-25	Punto focal nominado	Finalizada
NACCDCA12	C	8			c) los Estados, Territorios y partes interesadas de la aviación conduzcan iniciativas para avanzar en la igualdad de género en el sector de la aviación y participen activamente en las actividades de la OACI sobre igualdad de género mundiales y regionales;	Los Estados han tomado Nota de esta iniciativa	Estados, Territorios y partes interesadas	04-Aug-25	Iniciativas conducidas para avanzar en la igualdad de género	Finalizada

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA12	C	8			d) Los Estados y Territorios consideren ser anfitriones de la 3a Cumbre Mundial de Género en la Aviación y notifiquen sobre su interés a la Oficina Regional a más tardar el 31 de octubre de 2024;	La OACI ha recibido un par de manifestaciones de interés para auspiciar la 3ª Cumbre Mundial de Género en la Aviación, que ahora se están evaluando y se anunciarán en agosto de 2025.	Estados y Territorios	04-Aug-25	Interés notificado para ser anfitriones de la 3a Cumbre Mundial de Género en la Aviación	Finalizada
NACCDCA12	C	8			e) los Estados y Territorios apoyen a la OACI en la implementación del Programa de Embajadores/as Mundiales de igualdad de género, diversidad e inclusión e informen a la Oficina Regional NACC de su interés en participar activamente; y	En agosto de 2025 se enviará una comunicación a los Estados sobre el Programa Mundial de Embajadores de la OACI para invitar a los Estados a nominar embajadores y promotores para promover la aviación a todos, en particular a mujeres y jóvenes.	Estados y Territorios	04-Aug-25	Implementación apoyada del Programa de Embajadores/as Mundiales de igualdad de género, diversidad e inclusión	Finalizada
NACCDCA12	C	8			f) los Estados, Territorios y partes interesadas consideren proporcionar contribuciones en especie y voluntarias al Programa de Igualdad de Género, así como a las iniciativas y actividades en apoyo a encuestas e investigación para mejorar la igualdad de género en la aviación, Nueva generación de profesionales de la aviación (NGAP), así como becas y asistencia financiera para permitir a jóvenes mujeres y chicas a emprender carreras en la aviación.	Los Estados han tomado nota de esta solicitud	Estados, Territorios y partes interesadas	04-Aug-25	Contribuciones en especie y voluntarias proporcionadas al Programa de Igualdad de Género	Finalizada

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA12	C	9	ENV	RUTA HACIA LA AVIACIÓN SOSTENIBLE	Que, para apoyar la transición de la industria de la aviación hacia fuentes de energía más limpias y lograr el objetivo de emisiones netas de carbono cero para 2050, y a más tardar en la reunión NACC/DCA/13, los Estados NACC de la OACI:			04-Aug-25		Finalizada
NACCDCA12	C	9			a) redoblen sus esfuerzos en las actividades de implementación del LTAG y el Marco global de la OACI para combustibles de aviación sostenibles (SAF), combustibles de aviación con bajas emisiones de carbono (LCAF) y otras energías más limpias para la aviación, con las siguientes actividades, entre otras: -desarrollo e implementación de políticas y regulaciones nacionales que incentiven el desarrollo, la producción y el uso de SAF, LCAF y otros combustibles de aviación limpios; -establecer mecanismos de financiación para apoyar el despliegue de instalaciones e infraestructuras de producción de SAF, -informar a las entidades nacionales sobre el LTAG y el Marco Global de la OACI.	Los Estados han tomado nota de esta acción y han desarrollado actividades informativas sobre LTAG y el Marco Global SAF, LCAF y energías limpias; algunos Estados trabajan en la formulación de políticas para incentivar la producción de SAF; Es necesario abordar los mecanismos de financiamiento.	Estados	04-Aug-25	Esfuerzos redobrados en las actividades de implementación del LTAG, SAF, LCAF y otras energías	Finalizada
NACCDCA12	C	9			b) participen en las actividades del programa ACT-SAF de la OACI, promoviendo el desarrollo y despliegue de SAF dentro y fuera de las Regiones NAM/CAR;	Los Estados han tomado nota de esta acción. Aunque hay una participación activa en las actividades de ACT-SAF, hay 7 Estados que aún no se han unido a ACT-SAF.	Estados	04-Aug-25	Participación en las actividades del programa ACT-SAF de la OAC	Finalizada

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA12	C	9			c) presenten a la OACI Planes de Acción Estatales (SAP) actualizados y cuantificados lo antes posible, que abarquen innovaciones en tecnologías y energías más limpias, delineando las respectivas políticas, acciones y hojas de ruta con proyecciones a largo plazo, utilizando los mejores datos disponibles y actualizados de la OACI. orientación/herramientas;	Pendiente la presentación del primer plan de los 6 Estados miembros de ECCAA (estimado para Sep 2025), 2 Estados han confirmado su actualización antes de la A42 y 11 Estados aún están pendientes por actualización a 2025. El seguimiento se está llevando a cabo a través de los Estados PoC para SAP.	Estados	04-Aug-25	Planes de Acción Estatales (SAP) actualizados y cuantificados presentados	Finalizada
NACCDCA12	C	9			d) alienten a más Estados a solidificar su compromiso con la responsabilidad ambiental en la aviación notificando a la Secretaría de la OACI su decisión de participar voluntariamente en CORSIA a partir de 2025;	El seguimiento del CORSIA está siendo cubierto por la Red CORSIA PoCs.	Estados	04-Aug-25	Hayan alentado a más Estados a participar en CORSIA	Finalizada
NACCDCA12	C	9			e) alienten a los Estados que ya participan en CORSIA a solidificar su compromiso garantizando el cumplimiento continuo de los plazos del Anexo 16, Volumen IV; Además, renovar su compromiso con el programa ACT-CORSIA de la OACI para recibir apoyo a través de Buddy Partnerships y obtener acceso a capacitación de expertos específicamente diseñada para cumplir con los requisitos del Anexo 16;	El seguimiento del CORSIA está siendo cubierto por la Red CORSIA PoCs.	Estados		Hayan solidificado su compromiso garantizando el cumplimiento continuo de los plazos del Anexo 16, Volumen IV	Finalizada
NACCDCA12	C	9			f) aseguren la participación activa en los próximos eventos ambientales de la OACI; y	El seguimiento del CORSIA está siendo cubierto por la Red CORSIA PoCs.	Estados	04-Aug-25	Participación activa asegurada	Finalizada

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA12	C	9			g) consideren albergar el Seminario Regional Ambiental de la OACI para la Región NAM CAR SAM, estos seminarios ofrecerán una plataforma para la colaboración y el intercambio de conocimientos sobre temas clave como políticas de energía más limpia, implementación de CORSIA y soluciones financieras, entre otros temas cruciales relevantes para lograr la Red. -Emisiones de carbono cero para el objetivo 2050.	El seguimiento del CORSIA está siendo cubierto por la Red CORSIA PoCs. Estados consideren proponerse para 2026.	Estados	04-Aug-25	Seminario Regional Ambiental de la OACI auspiciado	Finalizada

---

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA12	C	10	ENV	FINANCIAMIENTO DE LA DESCARBONIZACIÓN DEL SECTOR DE LA AVIACIÓN: UN ENFOQUE EN EL CENTRO FINVEST DE LA OACI	Que, para apoyar a los Estados en el cumplimiento del mandato acordado de la OACI sobre cambio climático en materia de aviación de conformidad con la Resolución A41-21 de la Asamblea, a más tardar para la reunión NACC/DCA/13, los Estados:			04-Aug-25		Finalizada
NACCDCA12	C	10			a) apoyen y promuevan el Marco mundial de la OACI para SAF, LCAF y otras energías más limpias para la aviación (adoptada por el Consejo durante el 232º período de sesiones) en sus cuatro elementos constitutivos;	Dado el contexto de las actividades descritas y el estado de desarrollo en la Región, los Estados han tomado nota y participarán activamente. Por ejemplo, se desataca la participación de México como candidato a estudios de factibilidad o negocio, el interés expresado por República Dominicana de recibir un estudio de negocio y el potencial de los Estados del Caribe para albergar un Estudio de factibilidad con potencial de financiamiento por países interesados.	Estados	04-Aug-25	Marco mundial de la OACI para SAF, LCAF y otras energías apoyado y promovido	Finalizada
NACCDCA12	C	10			b) estimulen la participación de las partes interesadas del sector privado en SAF, LCAF y otros proyectos de energías más limpias para la aviación y mejoren la comprensión mutua y el conocimiento de los requisitos para el éxito de estos proyectos;	Los Estados han tomado nota de esta acción.	Estados	04-Aug-25	Participación de las partes interesadas del sector privado estimulada	Finalizada

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA12	C	10			c) amplifiquen los mensajes sobre el financiamiento del desarrollo sostenible para combatir el cambio climático, buscando oportunidades para incrementar la inversión de capital público y privado y expresar las necesidades de financiamiento hacia el logro de los LTAG;	Los Estados han tomado nota de esta acción.	Estados	04-Aug-25	Mensajes amplificados sobre el financiamiento del desarrollo sostenible	Finalizada
NACCDCA12	C	10			d) promuevan el desarrollo de estudios de viabilidad y casos de negocio que conduzcan a propuestas de proyectos de descarbonización de la aviación en el marco del programa ACT-SAF de la OACI; y	Los Estados han tomado nota de esta acción.	Estados	04-Aug-25	Desarrollo de estudios de viabilidad y casos de negocios promovidos	Finalizada
NACCDCA12	C	10			e) continúen apoyando a la OACI en el establecimiento de una iniciativa finvest hub y compartan sus desafíos y comentarios enviando sus consultas a: finvest@icao.int .	Los Estados han tomado nota de esta acción.	Estados	04-Aug-25	Desafíos y comentarios compartidos	Finalizada

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA12	C	11	GEN	ACCIONES DE MEJORA AL TRANSPORTE AÉREO EN LA REGIÓN CAR	Que a más tardar en la Reunión NACC/DCA/13:					Finalizada
NACCDCA12	C	11			a) los Estados implementen una regulación económica efectiva y se vigile y se apliquen procesos regulatorios apropiados, tomando en consideración las mejores prácticas dentro y fuera de la región;	Los Estados tomaron nota e implementarán las acciones sugeridas.	Estados		Regulación económica efectiva implementada	Finalizada
NACCDCA12	C	11			b) los Estados realicen esfuerzos para mejorar la conectividad aérea en la región atendiendo la deficiencia de la infraestructura de la aviación;	Los Estados tomaron nota e implementarán las acciones sugeridas.	Estados		Esfuerzos para mejorar la conectividad aérea realizados	Finalizada
NACCDCA12	C	11			c) los Estados avancen la liberación del transporte aéreo en la región;	Los Estados tomaron nota e implementarán las acciones sugeridas.	Estados		Liberación del transporte aéreo avanzado	Finalizada
NACCDCA12	C	11			d) los Estados implementen las políticas de ICAO sobre derechos e incorporen los cuatro principios clave de imposición de derechos, por ej. la no discriminación, relación de costos, transparencia, y consultas con usuarios/as, en su legislación y regulación nacional;	Los Estados tomaron nota e implementarán las acciones sugeridas.	Estados		Se hayan implementado las políticas de ICAO e incorporado los principios clave	Finalizada
NACCDCA12	C	11			e) los Estados promuevan la consulta entre aeropuertos/Proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP) y las aerolíneas en el establecimiento de derechos, así como la transparencia en compartir información para consultas significativas y efectivas;	Los Estados tomaron nota e implementarán las acciones sugeridas.	Estados		Consulta entre aeropuertos/Proveedores de servicios de navegación aérea y las aerolíneas promovido	Finalizada

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA12	C	11			f) los Estados reconozcan la diferencia entre derechos e impuestos, implementen las políticas de la OACI sobre impuestos internacionales al transporte aéreo y eviten la proliferación de impuestos;	Los Estados tomaron nota e implementarán las acciones sugeridas.	Estados		Políticas de la OACI implementadas	Finalizada
NACCDCA12	C	11			g) la OACI continúe concienciando e incrementando el entendimiento a los Estados de las políticas y guías sobre derechos e impuestos de la OACI, con el objetivo de mejorar la implementación por Estado;	Acción continua	OACI		Concientización de las políticas y guías sobre derechos e impuestos de la OACI continua	Finalizada
NACCDCA12	C	11			h) la OACI realice esfuerzos en proveer la información y el análisis en la forma de la supervisión económica adoptada por los Estados en relación con la evolución de los derechos a usuarios/as para permitir a los reguladores tomar decisiones con fundamentos; y	Los Estados tomaron nota e implementarán las acciones sugeridas. Tarea en curso.	OACI		Información y análisis promovido	Finalizada
NACCDCA12	C	11			i) la OACI, junto con la CLAC y otras partes interesadas de la aviación, identifiquen e implementen un mecanismo regional para que los Estados y la industria atiendan problemas y desafíos encarados en las regulaciones económicas y vigilancia, así como ataquen brechas de infraestructura.	La OACI tomó nota y la CLAC trabaja continuamente.	OACI, CLAC y partes interesadas		Mecanismo regional identificado e implementado	Finalizada

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA12	C	12	GEN	RATIFICACIÓN DE TRATADOS DE DERECHO AERONÁUTICO INTERNACIONAL	Que, de conformidad con la Resolución A41-4 de la Asamblea de la OACI, para que los Estados aceleren la ratificación e implementación de los instrumentos de derecho aeronáutico internacional, y considerando los beneficios de dicha ratificación, los Estados NACC:	Los Estados han tomado nota de esta medida.		04-Aug-25		Finalizada
NACCDCA12	C	12			a) se adhieran a los seis tratados de derecho aeronáutico internacional y a cualquier otro tratado de derecho aeronáutico internacional que aún no hayan ratificado;	Los Estados han tomado nota de esta medida.	Estados	04-Aug-25	Se hayan adherido a los seis tratados de derecho aeronáutico internacional	Finalizada
NACCDCA12	C	12			b) designen a un Punto Focal para la Ratificación de los Tratados de Derecho Aeronáutico Internacional e informar debidamente a la Oficina Regional NACC de la OACI;	Los Estados han tomado nota de esta medida.	Estados	04-Aug-25	Punto focal designado	Finalizada
NACCDCA12	C	12			c) participen en la Tercera Edición del Foro de Asesores Jurídicos de Aviación Civil (CALAF) en Londres, Reino Unido, del 26 al 28 de noviembre de 2024, en el Curso de Derecho Aeronáutico Internacional de la OACI, así como en otros eventos similares para la capacitación continua y el desarrollo de sus asesores/as jurídicos/as en el ámbito de la ratificación e implementación de instrumentos de derecho aeronáutico internacional, y considerar organizar de vez en cuando dichos eventos en sus Estados;	Los Estados han tomado nota de esta medida.	Estados	04-Aug-25	Participación en la Tercera Edición del Foro de Asesores Jurídicos de Aviación Civil (CALAF)	Finalizada

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA12	C	12			d) informen a la OACI a más tardar el 31 de octubre de 2024 sobre su avance hacia la ratificación de los tratados internacionales de derecho aeronáutico mediante la actualización/utilización de la matriz de seguimiento para DGCA, establecida en el Apéndice B de la NE/15 de esta reunión;	Los Estados han tomado nota de esta medida.	Estados	31-Oct-24	Avance a la OACI informado	Finalizada
NACCDCA12	C	12			e) se comuniquen con la Sección de Tratados de la LEB de la OACI para obtener información o asistencia con respecto a asuntos de ratificación, a través de treaty@icao.int o officeleb@icao.int; e	Los Estados han tomado nota de esta medida.	Estados	04-Aug-25	Comunicación con la Sección de Tratados de la LEB de la OACI	Finalizada
NACCDCA12	C	12			f)informen sobre los avances de los Estados de la región NACC en la reunión NACC/DCA/13.	Los Estados han tomado nota de esta medida.	Estados	04-Aug-25	Avances informados	Finalizada