

**Cuestión 1**

**del Orden del Día:** Elección del/de la Presidente y adopción del orden del día provisional y del Horario

Nil

**Cuestión 2**

**del Orden del Día:** Plan Estratégico, Plan de Negocios y Presupuesto de la OACI

Nil

**Cuestión 3**

**del Orden del Día:** Hacia una ejecución más eficaz: Seguridad de la Aviación (AVSEC) y Facilitación (FAL)

PROYECTO DE CONCLUSIÓN NACC/DCA/13/01	REFUERZO DE LAS CAPACIDADES NACIONALES PARA LA CIBERSEGURIDAD EN AVIACIÓN
<p><b>Qué:</b></p> <p>Que, a la luz de las recomendaciones del Seminario Regional de Ciberseguridad en Aviación y Zonas de Conflicto de la OACI (Santo Domingo, mayo 2025) y siguiendo las actividades del Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación NAM/CAR y SAM OACI/CLAC, los Estados:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) refuercen las capacidades nacionales para hacer frente a ciberamenazas para garantizar la seguridad y la continuidad de negocio de la aviación civil;</li> <li>b) coordinen las políticas y medidas de aviación civil en ciberseguridad entre las distintas autoridades estatales con competencias, los proveedores de servicios de navegación aérea, aeropuertos y aerolíneas, y CERT/CSIRT nacionales;</li> <li>c) realicen una evaluación de riesgos específicos para el sector que permita identificar medidas de seguridad aceptables en función de la criticidad de los sistemas y la información y que sirva como guía a los principales actores del transporte aéreo y la presenten en la NACC/DCA/14; y</li> <li>d) colaboren con otros Estados y entidades supranacionales intercambiando información pertinente sobre amenazas, incidentes en ciberseguridad y ciberataques.</li> </ul>	<p><b>Impacto esperado:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Político / Global</li> <li><input type="checkbox"/> Inter-regional</li> <li><input type="checkbox"/> Económico</li> <li><input type="checkbox"/> Ambiental</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional</li> </ul>
<p><b>Por qué:</b> Las acciones en ciberseguridad propuestas están alineadas con la estrategia de ciberseguridad de OACI y con las prioridades del GASEP 1 (Mejorar la sensibilización y respuesta ante los riesgos), 4 (Mejorar los recursos tecnológicos y fomentar la innovación) y 6 (Incrementar la cooperación y el apoyo).</p>	
<p><b>Cuándo:</b> NACC/DCA/14</p>	<p><b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada</p>
<p><b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:</p>	

**Cuestión 4**  
**del Orden del Día      Hacia una implementación más eficaz: seguridad operacional**

PROYECTO DE DECISIÓN NACC/DCA/13/02		CARTERA DE DESARROLLO DE CAPACIDADES E IMPLEMENTACIÓN Y LLAMAMIENTO	
<p><b>Qué:</b></p> <p>Que en vista de que la cartera de desarrollo e implementación de capacidades (CDI) se basa en los resultados, es rentable y se beneficia de las economías de escala para maximizar el impacto y el valor para los Estados Miembros de la OACI, y que desde la supervisión regulatoria y la planificación maestra hasta la capacitación y la sostenibilidad ambiental, las soluciones de CDI están diseñadas para ayudar a los Estados Miembros a fortalecer el cumplimiento y avanzar en sus prioridades nacionales de aviación:</p> <p>a) los Estados aprovechen la cartera de productos y servicios de la OACI para ayudar a sus Estados a abordar las necesidades prioritarias de aviación en todos los anexos de la OACI a más tardar en octubre de 2025; y</p> <p>b) los Estados y organizaciones donantes presten apoyo para atender las necesidades de aplicación en la Región CAR y consideren asistir al Primer Evento OACI A42 Ministerial de Compromiso el 24 de septiembre de 2025.</p>		<p><b>Impacto esperado:</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Político / Global</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Económico</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Ambiental</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p>	
<p><b>Por qué:</b> La OACI reconoce las limitaciones y los desafíos que enfrentan sus Estados miembros, en una industria compleja que requiere atender las necesidades de sus diferentes usuarios y partes interesadas.</p>			
<p><b>Cuándo:</b> Inmediatamente</p>		<p><b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada</p>	
<p><b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros: Donantes</p>			

PROYECTO DE CONCLUSIÓN NACC/DCA/13/03		FONDO DE LA OACI PARA LA SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN (SAFE)	
<p><b>Qué:</b></p> <p>Que, reconociendo la necesidad de desarrollar y prestar apoyo a la aplicación de los Estados que necesitan asistencia para rectificar las deficiencias, los Estados y los socios aporten contribuciones voluntarias al fondo SAFE para apoyar la prestación de apoyo a la aplicación a los Estados que necesitan asistencia a más tardar del <b>31 de diciembre de 2025</b>.</p>		<p><b>Impacto esperado:</b></p> <p><input type="checkbox"/> Político / Global</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional</p> <p><input type="checkbox"/> Económico</p> <p><input type="checkbox"/> Ambiental</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p>	
<p><b>Por qué:</b> Se necesitan fondos voluntarios para que la OACI pueda prestar apoyo a la implementación.</p>			
<p><b>Cuándo:</b> <b>31 de diciembre de 2025</b></p>		<p><b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada</p>	
<p><b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros:</p>		<p>Socios</p>	

<b>PROYECTO DE DECISIÓN</b> <b>NACC/DCA/13/04</b>		<b>FORTALECIMIENTO DE ORGANIZACIÓN REGIONAL DE VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL/SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN (RSOOS)</b>	
<b>Qué:</b> Que, reconociendo los beneficios de los Estados para trabajar juntos a nivel regional bajo las Organizaciones Regionales de Supervisión de la Seguridad (RSOO) para abordar los recursos técnicos y financieros limitados, los Estados y los socios apoyen el fortalecimiento y la sostenibilidad de las Organizaciones Regionales de Vigilancia de la de la Seguridad Operacional/Seguridad de la Aviación (RSOO) en la Región CAR.		<b>Impacto esperado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional	
<b>Por qué:</b> para ayudar a los Estados a cumplir con sus obligaciones de supervisión de la seguridad			
<b>Cuándo:</b> Inmediatamente		<b>Estado:</b> <input type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada	
<b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros:			

**Cuestión 5**

**del Orden del Día: Hacia una implementación más eficaz: capacidad y eficiencia de los Servicios de navegación aérea (ANS)**

<b>PROYECTO DE DECISIÓN</b> <b>NACC/DCA/13/05</b>		<b>GRUPO REGIONAL PARA LA MOVILIDAD AÉREA AVANZADA (AAM) Y LA MOVILIDAD AÉREA URBANA (UAM)</b>	
<b>Qué:</b> Que, considerando los beneficios y desafíos que acompañaron la implementación de la AAM y la UAM, a) la OACI siga prestando asistencia técnica y programas de capacitación a los Estados en desarrollo a fin de fortalecer su capacidad en estas nuevas cuestiones; y b) el NACC/WG establezca un Grupo de Tarea de Movilidad Aérea Avanzada (AAM) y la Movilidad Aérea Urbana (UAM).		<b>Impacto esperado:</b> <input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input checked="" type="checkbox"/> Económico <input checked="" type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional	
<b>Por qué:</b> Fomentar una visión común y un enfoque coordinado a nivel regional sobre la UAM y la AAM de manera coordinada			
<b>Cuándo:</b> NACC/DCA/14		<b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada	
<b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:			

<b>PROYECTO DE CONCLUSIÓN</b>	
<b>NACC/DCA/13/06</b>	<b>APOYO A LA FORMALIZACIÓN DE RESPONSABILIDADES SAR</b>
<p><b>Qué:</b></p> <p>Que, para formalizar las responsabilidades de Búsqueda y salvamento (SAR) y mejorar la adecuada implementación del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Aeronáutica (GADSS) en la Región del Caribe (CAR),</p> <p>a) los Estados y Territorios de la Región de Búsqueda y Salvamento (SRR) de Piarco formalicen los acuerdos y delegaciones SAR pendientes utilizando como referencia el modelo propuesto por Francia;</p> <p>b) el SAR/TF del NACC/WG realice las acciones necesarias para aclarar la situación de los centros coordinadores de salvamento aeronáutico y marítimo (RCC) y subcentros (RSC) de la Región CAR y que continúe trabajando para delimitar las regiones de búsqueda y salvamento (SRR) declaradas a la OACI en el Plan Regional de Navegación Aérea CAR/SAM y a la Organización Marítima Internacional (OMI); y</p> <p>c) los Estados insten a los operadores aéreos, centros de control de área y RCC a registrarse en el Repositorio de Localización de Aeronaves en Peligro.</p>	<p><b>Impacto esperado:</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Político / Global</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional</p> <p><input type="checkbox"/> Económico</p> <p><input type="checkbox"/> Ambiental</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p>
<b>Por qué:</b> Mejorar la respuesta SAR y la implementación del GADSS	
<b>Cuándo:</b> Reportar a la NACCDCA14	<b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
<b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:	

**Cuestión 6**  
**del Orden del Día: Cuestiones Medioambientales (ENV)**

<b>PROYECTO DE CONCLUSIÓN CAMINO HACIA LA AVIACIÓN SOSTENIBLE</b>	
<b>NACC/DCA/13/07</b>	
<p><b>Qué:</b></p> <p>Que, para apoyar la transición de la industria de la aviación hacia fuentes de energía más limpias y lograr el objetivo de cero emisiones netas de carbono para 2050, y para la reunión NACC/DCA/14, los Estados NACC:</p> <p>a) apoyen y sigan contribuyendo activamente a la aplicación del LTAG y el Marco Mundial de la OACI para las SAF, las LCAF y otras energías más limpias de la aviación;</p> <p>b) establezcan reglamentos nacionales en consonancia y armonizados con el Marco Mundial de la OACI sobre SAF, LCAF y otras energías más limpias de la aviación;</p> <p>c) se adhieran y sigan apoyando el programa ACT-SAF de la OACI para promover la ampliación de las SAF dentro y fuera de las Regiones NAM/CAR, mediante una estrecha coordinación con la OACI;</p> <p>d) presenten y actualicen a la OACI planes de acción estatales cuantificados, que abarquen innovaciones en tecnologías de aviación y energías más limpias, esbocen las políticas, acciones y hojas de ruta respectivas, incluidas proyecciones a largo plazo, y garanticen el uso de los mejores datos disponibles respaldados por las orientaciones y herramientas de la OACI en la NACC/DCA/14;</p> <p>e) alienten a otros Estados a notificar a la OACI su decisión de participar voluntariamente en el CORSIA antes del 42º período de sesiones de la Asamblea de la OACI;</p> <p>f) renueven su apoyo a la aplicación del CORSIA, asegurando el cumplimiento continuo de los plazos del Anexo 16, volumen IV, y la participación activa en el programa ACT-CORSIA de la OACI;</p> <p>g) emitan cartas de autorización utilizando el modelo voluntario de la UNFCCC para la autorización del país anfitrión, para facilitar el acceso y la disponibilidad de las unidades de emisiones elegibles para CORSIA para los explotadores de aviones;</p> <p>h) expresen su clara preocupación por el uso de la aviación internacional como fuente de movilización de ingresos para la financiación de la lucha contra el cambio climático en otros sectores, incluso mediante esfuerzos nacionales coordinados con otros organismos pertinentes de las Naciones Unidas, e informen a la OACI sobre la evolución de dichos gravámenes en su Estado o región; y</p>	<p><b>Impacto esperado:</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Político / Global</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Económico</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Ambiental</p> <p><input type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p>

i) promover activamente la movilización de financiamiento e inversión pública y privada para proyectos de descarbonización de la aviación y apoyar la iniciativa "Finvest Hub" de la OACI para lograr el LTAG.	
<b>Por qué:</b> Demostrar el compromiso de los Estados con el LTAG y el Marco Mundial de la OACI y contribuir al objetivo de lograr cero emisiones netas de carbono para la aviación internacional para 2050.	
<b>Cuándo:</b> NACC/DCA/14	<b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
<b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:	

**Cuestión 7**

**del Orden del Día: Regulación del Transporte aéreo (AT) y conectividad aérea**

Nil

**Cuestión 8**

**del Orden del Día: Preparación para el 42º periodo de sesiones de la Asamblea de la OACI y ratificación de instrumentos de derecho aeronáutico internacional**

PROYECTO DE CONCLUSIÓN NACC/DCA/13/08	RATIFICACIÓN DE TRATADOS INTERNACIONALES DE DERECHO AERONÁUTICO
<p><b>Qué:</b></p> <p>Que, de conformidad con la Resolución A41-4 de la Asamblea de la OACI, para que los Estados aceleren la ratificación y aplicación de los instrumentos de derecho aeronáutico internacional y teniendo en cuenta los beneficios de dicha ratificación, los Estados NACC:</p> <p>a) formen parte de los seis tratados de derecho aeronáutico internacional y de cualquier otro tratado de derecho aeronáutico internacional que aún no hayan ratificado;</p> <p>b) designen a un Punto Focal para la Ratificación de los tratados de derecho aeronáutico internacional, si aún no lo han hecho, e informen de ello a la Oficina Regional NACC de la OACI a más tardar el <b>1 de octubre de 2025</b>;</p> <p>c) participen en el tercer Evento de Tratados de la OACI en septiembre de 2025, en la cuarta edición del Foro de Asesores Jurídicos de Aviación Civil (CALAF) en Bahamas en febrero de 2026, en el Curso de Derecho aeronáutico Internacional de la OACI, así como en otros eventos similares para la formación y el desarrollo continuos de sus asesores/as jurídicos/as con respecto a la ratificación y aplicación de los instrumentos de derecho aeronáutico internacional y considerar la posibilidad de acoger periódicamente dichos eventos en sus Estados;</p>	<p><b>Impacto esperado:</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Político / Global</p> <p><input type="checkbox"/> Inter-regional</p> <p><input type="checkbox"/> Económico</p> <p><input type="checkbox"/> Ambiental</p> <p><input type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p>

<p>d) informen a la OACI, a más tardar el <b>1 de octubre de 2025</b>, de sus nuevos avances hacia la ratificación de los tratados internacionales de derecho aeronáutico actualizando o utilizando la matriz de seguimiento de la DGCA que figura en el Apéndice B de la NE/03 del NACC/DCA/13; y</p> <p>e) se pongan en contacto con la Sección de Tratados LEB de la OACI (treaty@icao.int) para obtener información o asistencia con respecto a cuestiones de ratificación.</p>	
<p><b>Por qué:</b> Apoyar el desarrollo sostenible y continuo del transporte aéreo en la región.</p>	
<p><b>Cuándo:</b> 1 de octubre de 2025</p>	<p><b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada</p>
<p><b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:</p>	

**Cuestión 9**

**del Orden del Día:** Proyecto RLA/09/801 – Programa de Asistencia Multi-Regional para la Aviación Civil

A incluirse en el Sumario de Discusiones provisional

**Cuestión 10**

**Del Orden del Día** Seguimiento a Conclusiones y Decisiones vigentes NACC/DCA

Nil

**Cuestión 11**

**del Orden del Día:** Otros asuntos

<p><b>PROYECTO DE DECISIÓN</b></p> <p><b>NACC/DCA/13/09</b></p>		<p><b>USO DEL CAMP PARA LA IMPLEMENTACIÓN Y SEGUIMIENTO AL PLAN ESTRATÉGICO DE LARGO PLAZO DE LA OACI</b></p>	
<p><b>Qué:</b></p> <p>Que, reconociendo los beneficios y la formulación de un Plan Maestro de Aviación (CAMP) en la eficiente y oportuna planeación de las diferentes áreas de la aviación en un Estado, los Estados/Territorios NAM/CAR consideran la adopción y actualización del CAMP como instrumento integral de planificación nacional, alineado con los objetivos y prioridades del Plan Estratégico de la OACI 2026–2050.</p>		<p><b>Impacto esperado:</b></p> <p><input type="checkbox"/> Político / Global</p> <p><input type="checkbox"/> Inter-regional</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Económico</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Ambiental</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p>	
<p><b>Por qué:</b></p> <p>Para la implementación y planificación eficaz de la aviación en los Estados en línea con la Planeación estratégica de la aviación mundial</p>			
<p><b>Cuándo:</b> De inmediato</p>		<p><b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada</p>	
<p><b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:</p>			

PROYECTO DE DECISIÓN NACC/DCA/13/10	ACTIVIDADES PARA MEJORAR LA RETENCIÓN DE RECURSOS HUMANOS EN EL SECTOR DE LA AVIACIÓN	
<p><b>Qué:</b></p> <p>Que, considerando los efectos negativos de la falta o escasez de recursos humanos en las AAC de los Estados:</p> <p>a) los Estados participen en la encuesta sobre recursos humanos para la recopilación de datos destinados a aumentar la retención de la fuerza laboral a más tardar en la NACC/DCA/14.</p> <p>b) la Oficina Regional NACC de la OACI, en coordinación con los Emiratos Árabes Unidos, realicen un análisis de brecha para la planificación estratégica para aumentar la retención de la fuerza laboral, y para que los Estados proporcionen el apoyo necesario que resulte de este análisis de brecha; y</p> <p>c) la Oficina Regional NACC de la OACI coordine un taller sobre retención de recursos humanos.</p>	<p><b>Impacto esperado:</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Político / Global</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Económico</p> <p><input type="checkbox"/> Ambiental</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p>	
<p><b>Por qué:</b></p> <p>Para aumentar la retención de la fuerza laboral en la aviación civil para enfrentar la escasez de recursos humanos en los próximos diez años.</p>		
<p><b>Cuándo:</b> NACC/DCA/14.</p>	<p><b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada</p>	
<p><b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:</p>		