



ICAO

International Civil Aviation Organization
North American, Central American and Caribbean Office

INFORMATION PAPER

MET/TF/03— NI/06

20/11/25

Tercera Reunión del Grupo de Trabajo de América del Norte, América Central y el Caribe (NACC/WG) sobre la Implementación del Grupo de Trabajo de Meteorología Aeronáutica (MET/TF/3)

Ciudad de México, México, 9 al 12 de diciembre de 2025.

Cuestión 4

del orden del día: **Formatos de datos y normas de interoperabilidad para el Intercambio de datos**

NOTIFICACIÓN DE CAMBIOS EN LA INFORMACIÓN METEOROLÓGICA OPERATIVA (OPMET)

(Presentada por Estados Unidos)

RESUMEN EJECUTIVO	
Mejorar la coordinación interregional (y regional) sobre la notificación de cambios para la información de OPMET a través de mensajes de Notificación Meteorológica (METNO)	
<i>Objetivos estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
<i>Referencias:</i>	METP WG-MIE/10

1. INTRODUCCIÓN

1.1 El Grupo de Trabajo del Grupo de Meteorología (METP) de la OACI para el intercambio de información meteorológica (WG-MIE) propuso hace varios años el procedimiento METNO para armonizar los cambios en la información OPMET y crear una norma para todas las regiones de la OACI. Actualmente, el METNO no se utiliza en la región de NACC. El objetivo de este trabajo es presentar información relacionada con la importancia del METNO.

2. DISCUSIÓN

2.1 Con el advenimiento del Modelo de Intercambio de Información Meteorológica (IWXXM) de la OACI, tener un proceso METNO para registrar nuevos boletines IWXXM para la región NACC se vuelve aún más importante que para TAC. Los **Apéndices B y C** a continuación proporcionan una instantánea de la amplia gama de enrutamiento OPMET que tiene lugar cada minuto de cada día. Las regiones de Asia Pacífico, Europa y América del Sur utilizan un proceso conocido como METNO. El proceso de METNO es sencillo. Un Estado puede utilizar un METNO y, de conformidad con los Apéndices B y C, enviarlo a través del Sistema de Tratamiento de Mensajes Aeronáuticos (AMHS) / Red de Telecomunicaciones Fijas Aeronáuticas (AFTN) al Inter-Regional OPMET Gateway (IROG) y al Banco Regional de Datos OPMET

(RODB) adecuados. Esto permite que todos los IROGS/RODB reciban y programen las nuevas adiciones/cambios para su región. El **Apéndice A** proporciona un ejemplo para que la reunión lo revise.

2.2 El proceso METNO en el NACC requeriría un formato acordado y la identificación de una identificación de la Organización Meteorológica Mundial. Por ejemplo, si se propone que el encabezado del boletín de METNO sea NOXX31 CCCC, donde XX es un designador de área general (ejemplo: US para los Estados Unidos) y CCCC es el indicador de ubicación del centro regional, entonces el METNO que se enviará al IROG/RODB DE WASHINGTON (KWBC) tendría un encabezado de NOUS31 KWBC.

2.3 Agregar IWXXM OPMET utilizando el METNO establecería un proceso consistente para actualizar los colectivos IWXXM para la región y será especialmente importante una vez que la producción de IWXXM gane impulso.

3 CONCLUSIÓN

3.1 Tenga en cuenta el contenido del documento y considere el proceso METNO y el ejemplo en el Apéndice A para las Regiones NAM/CAR.

APÉNDICE A

Ejemplo...

Estimados colegas,

(Formato de fecha: DD/MM/YYYY)

Un METNO NOUS99 KWBC boletín ha sido enviado a través de AFS el martes, 04/04/2023, 13:10 UTC, incluyendo los siguientes cambios de OPMET:

1) Recibido de IROG Argentina el 04/04/2025: implementación de los datos de METNO del IWXXM sudamericano y del TAC OPMET correspondiente para la difusión del NACC

ADDRPT SAAR20 OEJD OODQ

RMVRPT SAAR20 OEJD OOBK OOKB OOSQ OOSR

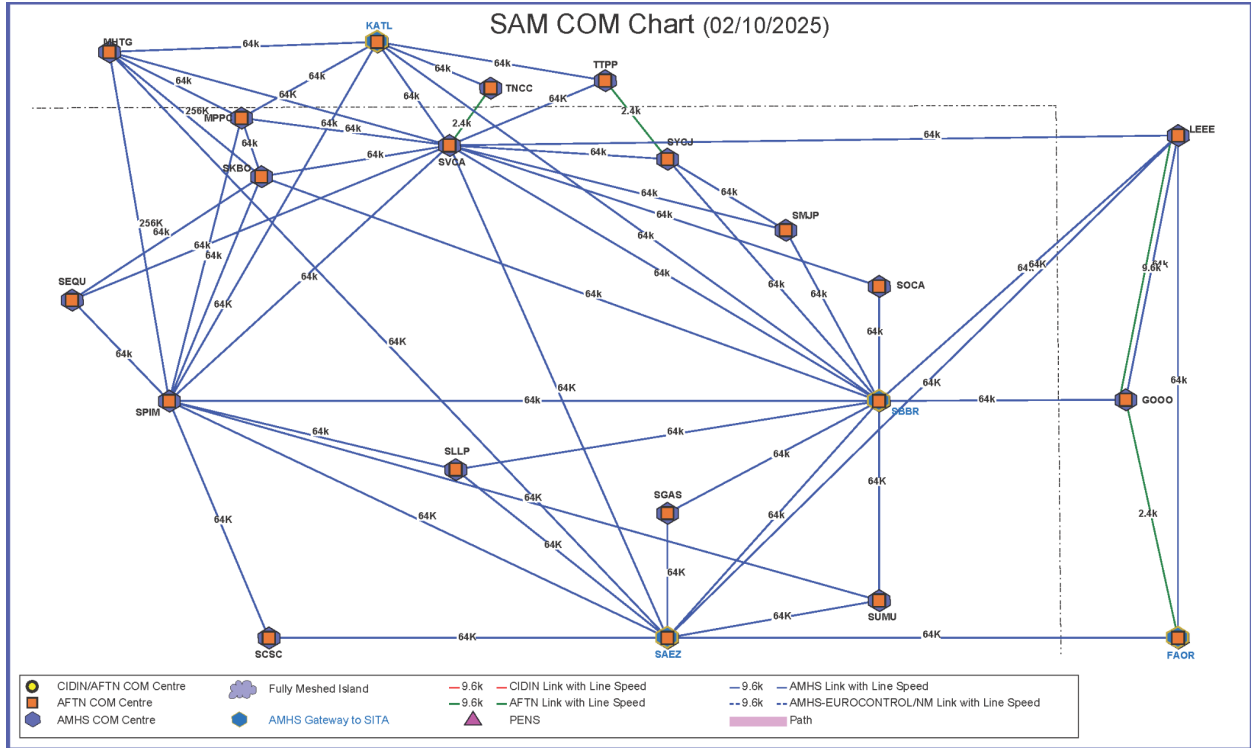
NEWBUL LAAR20 OEJD OBBI OKBK OMAA OMAD OMAL OMDB OMFJ OMRK OMSJ

ADDRPT SASD31 OEJD OEAB OEDR

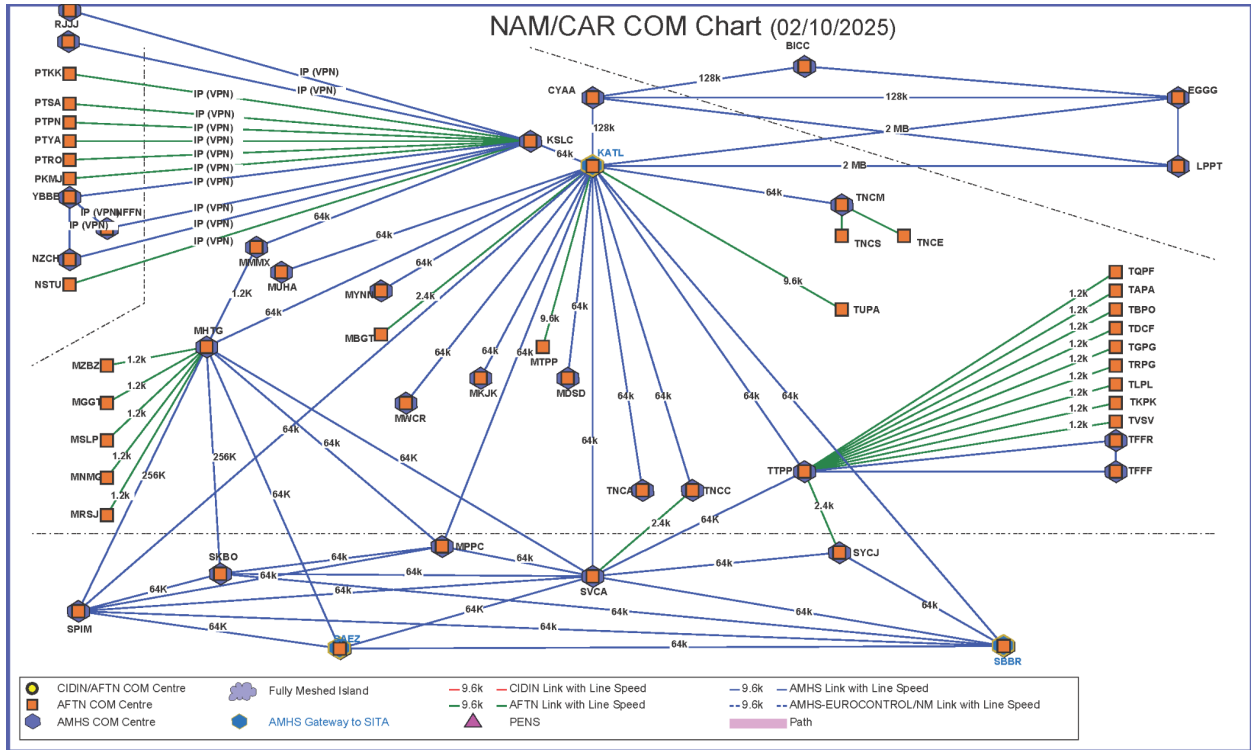
NEWBUL LASD31 OEJD OEAB OEDF OEDR OEJN OEMA OERK OYAA OYSN

More detail: See [METNO process](#) ICAO EUR Doc 018 - *EUR OPMET Data Management Handbook*, Appendix B, pages 95-98.

APÉNDICE B



APÉNDICE C



— FIN —