



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

AMCB/TF/1/CIIFRA/10 — NE/03
14/07/25

Primera Reunión del Grupo de Tarea Gestión del Espacio Aéreo y Equilibrio de la Capacidad del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) y Décima Reunión del Equipo de Espacio Aéreo de Rutas Libres CANSO OACI IATA (AMCB/TF/1/CIIFRA/10)

Ciudad de México, México, del 22 al 26 de septiembre de 2025

Cuestión 4

del orden del día: Iniciativas Regionales y Avance Técnico del Grupo de Tarea AMCB

INICIATIVAS REGIONALES Y AVANCE TÉCNICO DEL GRUPO DE TAREA AMCB

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta nota ofrece una visión general del avance técnico y las iniciativas regionales lideradas por el Grupo de Tarea AMCB desde su creación. Describe los principales logros, los resultados clave y la continua colaboración entre Estados, proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP) y socios regionales, en particular en las áreas de implementación del Espacio Aéreo de rutas libres (FRA), intercambio de datos, actualización de la sectorización y mejoras del sistema ATFM.

Acción:	Se describe en la Sección 5
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Sumario de Discusiones: AOTF/5 – ATFM/TF/7 – CIIFRA/9• Informe GREPECAS/22• Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) de la OACI• Marco de los ASBU de la OACI

1. Introducción

1.1 Esta NE destaca las iniciativas regionales y los avances técnicos del AMCB/TF en apoyo a la modernización del espacio aéreo y la armonización de los marcos operativos. Se basa en los resultados de los AO/TF y ATFM/TF fusionados y se centra en los resultados alcanzados desde marzo de 2025.

1.2 El documento enfatiza la importancia de la cooperación interregional, la integración de resultados técnicos y la colaboración continua con los Estados y socios regionales para cumplir con las prioridades del GREPECAS, el GANP y la ASBU.

2. Avance Técnico desde marzo de 2025

2.1 El AMCB/TF ha coordinado y promovido diversas iniciativas técnicas en las Regiones NAM/CAR:

- a) Verificación de los límites de las Regiones de información de vuelo (FIR): Más del 65 % de los Estados han presentado actualizaciones de las coordenadas de los límites de sus FIR. Se han llevado a cabo reuniones de coordinación bilateral y multilateral, que continuarán hasta el tercer trimestre de 2025.
- b) Armonización de Indicadores Clave de rendimiento (KPI) (CARPI): El Grupo Ad hoc de KPI ha desarrollado un marco inicial que armoniza los CARPI con los KPI de la OACI, lo que permite una mejor evaluación comparativa y la generación de informes a nivel regional. Se prevé un mayor perfeccionamiento e implementación para el cuarto trimestre de 2025.
- c) Grupo Ad hoc de Operaciones Espaciales: En respuesta al tráfico emergente de operaciones suborbitales y de gran altitud, este grupo se activó para definir protocolos de coordinación, procedimientos de notificación y estrategias de mitigación de riesgos. Se está revisando un borrador del concepto de operaciones.
- d) Sectorización de Rutas y Optimización de Sobrevuelos: Cuba, República Dominicana y Trinidad y Tabago han presentado datos actualizados de sectorización y procedimientos de sobrevuelo para apoyar los esfuerzos de armonización regional y mejorar la seguridad operacional y la eficiencia en corredores de alta densidad.

3. Coordinación e Iniciativas Regionales

3.1 Intercambio de Información NAM/CAR/SAM: Se han iniciado conversaciones colaborativas con la Región SAM de la OACI para promover la alineación de los procedimientos del FRA, el intercambio de datos ATFM y la continuidad del espacio aéreo superior.

3.2 Avances de CIIFRA en FRA: CIIFRA continúa desempeñando un papel fundamental en la orientación del diseño regional del FRA. Se han preparado documentos modelo del FRA, material de orientación y propuestas de fases de transición del espacio aéreo para su revisión por los Estados.

3.3 Actualización del Vol. III del RANP CAR/SAM: La Oficina Regional NACC de la OACI está elaborando una Comunicación a los Estados para recopilar datos de informes de KPI, actualizaciones del movimiento del tránsito y el estado de implementación del módulo ASBU, con el fin de respaldar una tabla actualizada del Vol. III.

3.4 Integración del Marco ASBU: Se está cotejando el estado de implementación regional y las deficiencias con los elementos ASBU aplicables al programa de trabajo del Grupo de Trabajo AMCB. Esto incluye vínculos con el diseño del espacio aéreo, la integración ATFM y la evolución de la Navegación basada en la performance (PBN).

4. Próximos pasos

4.1 Para mantener el impulso y garantizar que los entregables estén alineados con los objetivos regionales y mundiales, se proponen los siguientes próximos pasos, que se incorporarán al Plan de Trabajo del AMCB/TF 2025-2026, sujeto a la aprobación de la Reunión, con seguimiento a través de CIIFRA/CADENA y el cuadro de mando digital:

- Desarrollar un panel digital para el seguimiento de las FIR presentadas, los KPI y los hitos de los entregables.
- Finalizar la consolidación y el mapeo de las tablas de FIR para el tercer trimestre de 2025.
- Coordinar reuniones conjuntas con la Región SAM para armonizar los planes de FRA y ATFM.
- Preparar y presentar un paquete completo de aportaciones al GREPECAS a más tardar el 30 de noviembre de 2025.
- Continuar la participación de las partes interesadas a través de las llamadas de CIIFRA, CADENA y el Grupo Ad hoc de KPI.

5. Acciones de la Reunión

5.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota del progreso técnico y las iniciativas regionales alcanzadas hasta la fecha;
- b) proporcionar retroalimentación e identificar las áreas que requieren apoyo adicional (ver **Apéndice**):
 - i) verificación y consolidación de los límites de las FIR;
 - ii) armonización de los KPI (CARPI/OACI);
 - iii) coordinación y fases de transición de FRA/CIIFRA;
 - iv) sectorización y procedimientos de sobrevuelo;
 - v) intercambio de datos ATFM y continuidad de las operaciones;
 - vi) integración de los elementos ASBU (incluyendo PBN y SWIM); y
- c) aprobar los próximos pasos propuestos para mejorar la coordinación y la implementación- sección 4.

APÉNDICE
Áreas prioritarias, resultados y entidades responsables

Área de prioridad	Entregables 2025–2026	Hito objetivo	PoC/Responsable
FIR — verificación y consolidación	Tabla regional consolidada de límites de FIR validados	T3 2025 (versión consolidada); T1 2026 (validación final)	Estados/ANSP, AMCB/TF
KPI (CARPI/OACI)	Marco armonizado y guía de informes regionales	T4 2025 (marco); T2 2026 (primer ciclo de presentación de informes)	Grupo Ad hoc KPI
FRA/CIIFRA (fases de transición)	Hoja de ruta de la FRA y paquete de procedimientos modelo	Q4 2025 (v1.0)	CIIFRA/Estados
Sectorización/ sobre vuelos	Paquete de sectorización armonizada para corredores clave	Q2 2026	Estados (p. ej., CUB/DOM/TTPP)
Intercambio de datos ATFM	Especificaciones mínimas de intercambio de datos y panel operativo	Q1 2026	ATFM/TF, AMCB/TF
ASBU (PBN, SWIM)	Mapeo de brechas y plan de cierre módulo por módulo	Q2 2026	AMCB/TF, AIM/CNS

Nota: El Apéndice ancla el punto 5.1(b) y apoya el seguimiento bajo el punto 5.1(c).