



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Al responder haga referencia a:

Ref.: NT- NE57, NS2-35 — **E.OSG-NACC116190**

9 de junio de 2025

Para: Estados y Organizaciones Internacionales

Asunto: **Invitación – Primera Reunión del Grupo de Tarea Gestión del Espacio Aéreo y Equilibrio de la Capacidad del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) y Décima Reunión del Equipo de Espacio Aéreo de Rutas Libres CANSO OACI IATA (CIIFRA) (AMCB/TF/1/CIIFRA/10) Ciudad de México, México, 22 al 26 de septiembre de 2025**

Tramitación

Requerida: 1) Inclusión de cuestiones adicionales al Orden del Día Provisional a más tardar el **9 de julio de 2025**;
2) entrega de documentación en las fechas límites mencionadas en esta carta;
3) registrar participantes a más tardar el 12 de septiembre de 2025; y
4) Enviar nominación de becas a más tardar el **15 de julio de 2025**

Distinguido/a Señor/Señora:

A continuación de las exitosas reuniones AO/TF/5, ATFM/TF/7 y CIIFRA/9 celebradas en Orlando, Estados Unidos del 3 al 7 de marzo de 2025, deseo invitar a su Administración/Organización a participar en la reunión AMCB/TF/1/CIIFRA/10, que se celebrará en la Oficina Regional NACC de la OACI en Ciudad de México, México, del 22 al 26 de septiembre de 2025.

En la reunión de Orlando, se acordó por unanimidad consolidar los esfuerzos del Grupo de Tarea Gestión de la Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM/TF) y del Grupo de Tarea Optimización del Espacio Aéreo (AO/TF) en un nuevo Grupo de Trabajo unificado bajo el nombre de Gestión del Espacio Aéreo y Equilibrio de la Capacidad (AMCB). Este cambio refleja nuestro objetivo compartido de optimizar los recursos, mejorar la coordinación y garantizar un enfoque armonizado de los desafíos de la gestión del tránsito aéreo en las Regiones NAM/CAR. Esta próxima reunión AMCB/1 marca el lanzamiento oficial de la nueva estructura del Grupo de Tarea. Es esencial que mantengamos la continuidad y el impulso garantizando la participación de Expertos/a en la materia (SME) de los antiguos Grupos de Tarea AO y ATFM, especialmente quienes asistieron a las sesiones AO/TF/5 y ATFM/TF/7.

Se espera la asistencia de Proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP) de los Estados y Territorios de las Regiones NAM/CAR de la OACI y representantes de organizaciones internacionales invitadas. Los idiomas de trabajo de la reunión serán inglés y español y se proporcionará interpretación simultánea si se registran a tiempo suficientes participantes de ambos idiomas.

.../2

Teniendo en cuenta la capacidad limitada de la Oficina Regional del NACC de la OACI, que puede albergar a un máximo de 65 participantes, solicitamos amablemente que cada Estado u Organización Internacional limite su delegación a un máximo de dos participantes. Si el espacio lo permite, con gusto acomodaremos a representantes adicionales y proporcionaremos la confirmación correspondiente. Agradecemos su comprensión y cooperación para garantizar la organización eficaz de este importante evento y la confirmación de su participación a más tardar el **12 de septiembre de 2025** en el siguiente enlace: <https://forms.office.com/r/z0kdk9gHqc>

El orden del día provisional del evento se presenta en el **Apéndice A**. Los Estados que deseen presentar propuestas para la inclusión de cuestiones adicionales deberán hacerlo a más tardar el **9 de julio de 2025**.

La lista de hoteles sugeridos, los mapas de localización de la Oficina Regional NACC de la OACI y Zona de Hoteles, así como otra información de utilidad está disponible en la sección “¿Visitará nuestra oficina?” del sitio web de la Oficina Regional NACC de la OACI (http://www.icao.int/NACC/Pages/visitors_info.aspx). Los/as participantes deberán realizar sus reservaciones directamente con los hoteles de manera oportuna.

La documentación que su Administración/Organización desee presentar/entregar para la reunión deberá(n) ser enviada(s) lo más pronto posible por correo electrónico a esta Oficina en formato Microsoft Word en ambos idiomas inglés y español, utilizando las plantillas que se anexan. Las notas de estudio, de extensión máxima de cuatro hojas excluyendo apéndices, deberán ser breves, contener alguna acción, y estar enfocadas en el tema. Las notas de información se publicarán únicamente en el idioma o idiomas en que se presenten. La fecha límite para recibir la documentación es el **29 de agosto de 2025**.

Toda la documentación de la reunión estará disponible en la sección de reuniones de la siguiente página web: de [Meetings](#) en cuanto esté lista. Dado que esta documentación estará en formato electrónico, no se distribuirá ninguna copia impresa durante el evento.

Asimismo, tengo el agrado de informarle que cada Miembro¹ del Proyecto RLA09801 que esté al día con sus cuotas del Proyecto podrá aplicar para una beca dentro de la oferta de becas debecasse este año. Para saber cuántas becas hay disponibles para su Administración para este año, sírvase contactar a la Srta. Sybil Gómez, Asistente Administrativa, al siguiente correo electrónico: nacc-tc@icao.int. La beca incluye Asignación de subsistencia diaria (DSA) para cubrir alojamiento y viáticos. Su Administración deberá proporcionar al/a la candidata/a el pasaje aéreo de ida y vuelta para Ciudad de México, México, y asegurarse que posea antes de su salida los documentos necesarios de viaje, vacunas y visa. El Formulario de nominación de subsidio de evento debidamente completado se deberá recibir en esta Oficina Regional de la OACI a más tardar el **15 de julio de 2025**. Los pasos para postular a una beca, el formulario de nominación y otra información útil están publicados en la página web del Proyecto RLA09801 en: <http://www.icao.int/NACC/Pages/edocs-tc.aspx>

Si requiere mayor información sobre este evento, por favor comuníquese con el Sr. Josué González, Especialista Regional, Gestión del Tránsito Aéreo y Búsqueda y Salvamento (nacc-atm@icao.int).

.../3

¹ Los Estados miembros del **Proyecto RLA/09/801** son: Bahamas, Barbados, Canadá, Cuba, Curazao, Haití, Jamaica, México, los Estados OECS a través de ECCAA (Antigua y Barbuda, Granada, San Kitts y Nevis, Santa Lucía y San Vicente y las Granadinas), República Dominicana, Trinidad y Tabago y los Estados Centroamericanos a través de COCESNA (Belice, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras y Nicaragua).

Le ruego acepte el testimonio de mi mayor consideración y aprecio.



Christopher Barks
Director Regional
Oficina Regional para Norteamérica,
Centroamérica y Caribe (NACC)

Apéndices:

*A – Orden del Día Provisional y horario; B – Plantilla Nota de Estudio;
C – Plantilla Nota de Información; D – Plantilla Apéndice*

<https://oaci.sharepoint.com/sites/NACCRegionalOfficeTeam/Shared Documents/00-Files/NE - External Relations/NE 57-3 - NACC WG TF Meetings/AMCB-AirspaceOrganizationTF/1stAMCB Meeting/Communications/NACC116190ATM2-Estados-InvitacionAMCB1.docx> / CRP

APÉNDICE A
ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL

- Cuestión 1:**
del orden del día: **Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario**
- Cuestión 2**
del orden del día: **Actualizaciones del Grupo Regional de Implementación (RIG) de la Red de intercambio de datos sobre gestión de afluencia de tránsito aéreo para las Américas de CANSO (CADENA) y de los Proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP)**
- Cuestión 3**
del orden del día: **Marco Estratégico y Prioridades del Grupo de Tarea AMCB**
- Cuestión 4**
del orden del día: **Iniciativas Regionales y Progreso Técnico del Grupo de Trabajo AMCB**
- Cuestión 5**
del orden del día: **Otros asuntos**

— — — — —

ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL - NOTAS ACLARATORIAS**Cuestión 1:****del orden del día Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario**

Bajo esta cuestión del orden del día la Reunión revisará el orden del día y el horario y los adoptará. Se presentarán los objetivos y expectativas generales de la reunión.

Cuestión 2**del orden del día: Actualizaciones del Grupo Regional de Implementación (RIG) de la Red de intercambio de datos sobre gestión de afluencia de tránsito aéreo para las Américas de CANSO (CADENA) y de los Proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP)**

Bajo esta cuestión del orden del día CADENA facilitará la sesión del RIG, durante la cual los ANSP presentarán actualizaciones operativas y llevarán a cabo revisiones exhaustivas de fin de temporada. Esta sesión proporcionará una plataforma para intercambiar información sobre las actividades recientes, los desafíos y los avances en toda la región.

CADENA presentará una actualización de estado y un análisis basado en datos sobre las iniciativas de optimización de rutas regionales en curso, que incluyen:

- Pruebas de Ruta preferida por el usuario (UPR)
- Ensayos de Ruta Directa Estratégica (SDR)
- Pruebas de enrutamiento directo (DCT) entre Regiones de Información de Vuelo (FIR)
- Ensayos SDR entre FIR

Como seguimiento de la reunión de Orlando (marzo de 2025), CADENA destacará el progreso específico realizado en estas pruebas de optimización, presentando las conclusiones clave de los ANSP y las partes interesadas de las aerolíneas, como JetBlue, United Airlines y otras. Esta cuestión también incluirá ajustes operacionales y experiencias de implementación compartidas por Trinidad y Tabago, COSESNA y otros socios regionales.

Otros temas incluirán:

- Actualizaciones sobre el proceso de emisión de Circulares de información aeronáutica (AIC) y Publicaciones de información aeronáutica (AIP) para respaldar la implementación de rutas
- Coordinación de la situación de la capacitación en contingencias entre los ANSP
- Novedades recientes en los procedimientos regionales de cálculo de la capacidad

CADENA concluirá con un resumen de las tareas anticipadas y los objetivos compartidos para las regiones NAM/CAR, centrándose en el fortalecimiento de la coordinación entre los ANSP, el avance de la optimización de las rutas y la mejora de los plazos generales de implementación a medida que la región se prepara para el próximo ciclo operativo.

Cuestión 3**del orden del día: Marco Estratégico y Prioridades del Grupo de Tarea AMCB**

Bajo esta cuestión del orden del día, el AMCB/TF esbozará su visión estratégica, áreas de enfoque operacional y las prioridades de coordinación regional, incorporando los esfuerzos combinados de los antiguos Grupos de Tarea ATFM y AO. La sesión incluirá las siguientes discusiones clave:

1. Lecciones Operaciones de la CAF-CON 2025 (Copa América-Copa Confederaciones FIFA).

Una revisión de los resultados iniciales y los esfuerzos de coordinación relacionados con la Copa América-Copa FIFA Confederaciones (CAF-CON), con un enfoque en las estrategias de afluencia de tránsito, las medidas de contingencia y la gestión de la capacidad regional durante los períodos de alta demanda en las sedes de América del Norte y Central.

2. Planificación y Preparación para la Copa del Mundo 2026

Presentación sobre los esfuerzos de planificación regional colaborativa para apoyar la Copa Mundial de la FIFA 2026. Las discusiones incluirán la preparación de la infraestructura, los procedimientos armonizados de Gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) en todos las FIR, la coordinación transfronteriza y la planificación de contingencias para garantizar la resiliencia operativa

3. Calendario de Grandes Acontecimientos Deportivos (2025-2028)

Visión general de los próximos grandes eventos deportivos internacionales hasta 2028 con las implicaciones asociadas en la gestión del espacio aéreo y el tránsito. Se alentará a los ANSP a compartir los desafíos previstos, identificar las necesidades de apoyo y alinear los esfuerzos de planificación en una estrategia unificada de AMCB.

4. Colaboración transfronteriza y enfoques basados en datos

- Mejora de la integración transfronteriza de ATFM

Actualizaciones sobre el progreso de las iniciativas regionales de ATFM transfronterizo. Se hará hincapié en las lecciones aprendidas de las operaciones recientes, la mejora de los protocolos de intercambio de datos y las herramientas de análisis conjunto que mejoran la previsibilidad y la planificación de la capacidad a través de las fronteras de las FIR.

- Marco de datos y métricas

Discusión de las iniciativas de mejora de métricas identificadas durante reuniones anteriores (por ejemplo, La Habana), con un enfoque en el apoyo a la toma de decisiones en tiempo real y el seguimiento del desempeño regional en línea con los Indicadores clave de rendimiento (KPI) de la OACI y los esfuerzos de armonización del sistema global.

Cuestión 4**del orden del día: Iniciativas Regionales y Progreso Técnico del Grupo de Trabajo AMCB**

Bajo esta cuestión del orden del día, la Secretaría y los Relatores destacarán los esfuerzos regionales en curso en el marco del AMCB/FT para mejorar la eficiencia del espacio aéreo y apoyar la implementación del Espacio Aéreo de Ruta Libre (FRA) y las Rutas Directas Estratégicas (SDR). Las presentaciones y los

debates se centrarán en la colaboración transfronteriza, los procedimientos armonizados y los resultados operacionales que contribuyen a un entorno de espacio aéreo más flexible y basado en el rendimiento.

1. Panorama del concepto y enfoques regionales de FRA

El TF El AMCB/TF presentará el marco de implementación de CAR/SAM FRA tal como se discutió en la reunión de marzo de 2025 en Orlando. Los temas clave incluyen la alineación regional a través del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS), los esfuerzos coordinados para establecer una FRA sin interrupciones en todos los FIR y las actualizaciones sobre los procedimientos armonizados y los objetivos de optimización de rutas que benefician tanto a los operadores como a los ANSP.

2. SENEAM realizará una presentación sobre la implementación de SDR en el espacio aéreo mexicano, que incluirá una descripción general del proceso, actualizaciones de procedimientos y resultados iniciales, así como los desafíos y oportunidades identificados durante la implementación inicial, incluidos los comentarios de los FIR adyacentes y los usuarios del espacio aéreo.

3. Colaboración de ANSP y participación del TF

Los ANSP compartirán información actualizada sobre su participación en el proceso de optimización regional en asociación con CANSO, IATA y OACI. Esto incluye el desarrollo de SDR adaptado al espacio aéreo nacional, los beneficios operativos observados, como la reducción del consumo de combustible y el tiempo de vuelo, y las lecciones aprendidas de la colaboración transfronteriza, como se destacó durante las discusiones de Orlando.

4. Próximos pasos y objetivos colaborativos

El AMCB/TF esbozará los próximos pasos para acelerar el progreso de FRA y SDR en las Regiones NAM/CAR. Esto incluirá la alineación con la hoja de ruta regional de CAR/SAM, la integración de las iniciativas de coordinación en curso y la identificación de FIR prioritarias para su implementación futura. En el debate se hará hincapié en la necesidad de una colaboración sostenida, interoperabilidad y participación inclusiva en consonancia con la iniciativa "Ningún país se queda atrás" de la OACI.

Cuestión 5

del orden del día: Otros asuntos

Bajo esta cuestión del orden del día, la Reunión abordará cualquier asunto adicional no tratado en los puntos anteriores. Esta sección brindará la oportunidad de discutir los temas emergentes, aclarar los temas pendientes de la reunión de La Habana y presentar cualquier nuevo tema de relevancia.

1. Seguimiento de los artículos pendientes de Orlando

Cualquier pregunta no resuelta o elementos de acción de la reunión de Orlando se revisarán para garantizar la continuidad y abordar cualquier actualización pendiente.

2. Nuevas necesidades y prioridades operativas

Se invita a los/as participantes a plantear nuevas necesidades operativas, desafíos regionales o prioridades identificadas desde la última reunión. Esto incluye desarrollos regulatorios recientes, avances tecnológicos o comentarios de las partes interesadas que podrían afectar los proyectos en curso.

3. Oportunidades de colaboración y asociaciones estratégicas

Se dedicará tiempo a explorar posibles esfuerzos de colaboración, ya sea a través de asociaciones con ANSP, aerolíneas u organizaciones de la industria. Se anima a los/as asistentes a compartir ideas o propuestas para mejorar la coordinación y la eficiencia interregionales en línea con los objetivos de GREPECAS y la OACI.

4. Varios temas de relevancia

Cualquier otro tema comercial relevante o de interés especial propuesto por los participantes se discutirá aquí para garantizar que se aborden todas las perspectivas e inquietudes.

— — — — —

APPENDIX/APÉNDICE B
PROVISIONAL SCHEDULE/HORARIO PROVISIONAL

Time/ Horario	Monday 22 September / Lunes 22 de septiembre	Tuesday 23 September / Martes 4 de septiembre	Wednesday 24 September/ Miércoles 5 de septiembre	Thursday 25 September/ Jueves 25 de septiembre	Friday 26 September / Viernes 26 de septiembre
08:00–09:00	Registration/ Registro				
09:00–09:30	Opening Ceremony & Photo / Inauguración y Foto de Grupo	Agenda Item 2 / Cuestión 2 del Orden del Día (cont.)	Agenda Item 3 / Cuestión 3 del Orden del Día (cont.)	Agenda Item 4/ Cuestión 4 del Orden del Día	Agenda Item 4 / Cuestión 4 del Orden del Día (cont.)
09:30–10:30					
10:30–11:00	Coffee break/Pausa para café				
11:00–12:30	Agenda Item 2 / Cuestión 2 del Orden del Día	Agenda Item 2 / Cuestión 2 del Orden del Día (cont.)	Agenda Item 3 / Cuestión 3 del Orden del Día (cont.)	Agenda Item 4/ Cuestión 4 del Orden del Día (cont.)	Agenda Item 5 / Cuestión 5 del Orden del Día
12:30–13:30	Lunch time/Tiempo para almuerzo				Closing/Clausura
13:30–15:00	Agenda Item 2 / Cuestión 2 del Orden del Día (cont.)	Agenda Item 3 / Cuestión 3 del Orden del Día	Agenda Item 3 / Cuestión 3 del Orden del Día (cont.)	Agenda Item 4/ Cuestión 4 del Orden del Día (cont.)	
15:00–15:30	Coffee break/Pausa para café				
15:30-16:30	Agenda Item 2 / Cuestión 2 del Orden del Día (cont.)	Agenda Item 3 / Cuestión 2 del Orden del Día (cont.)	Agenda Item 3 / Cuestión 3 del Orden del Día (cont.)	Agenda Item 4/ Cuestión 4 del Orden del Día (cont.)	
	Conclude / Conclusiones	Conclude / Conclusiones	Conclude / Conclusiones	Conclude / Conclusiones	

— END/FIN —