



International  
Civil Aviation  
Organization

Organisation  
de l'aviation civile  
internationale

Organización  
de Aviación Civil  
Internacional

Международная  
организация  
гражданской  
авиации

منظمة الطيران  
المدني الدولي

国际民用  
航空组织

Al responder haga referencia a:

Ref.: NT-NE57-3 — E.OSG-NACC117600

15 de enero de 2026

Para: Estados y Organizaciones Internacionales

Asunto: **Sumario de Discusiones - Primera Reunión del Grupo de Tarea Gestión del Espacio Aéreo y Equilibrio de la Capacidad del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) y Décima Reunión del Equipo de Espacio Aéreo de Rutas Libres CANSO OACI IATA (CIIFRA) (AMCB/TF/1/CIIFRA/10) Ciudad de México, México, 22 al 26 de septiembre de 2025**

Tramitación

Requerida: **Sus comentarios/aprobación a más tardar el 31 de enero de 2026**

Estimado Señor:

Se adjunta el Sumario de Discusiones (SoD) provisional de la Primera Reunión del Grupo de Tarea Gestión del Espacio Aéreo y Equilibrio de la Capacidad del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) y la Décima Reunión del Equipo de Espacio Aéreo de Rutas Libres CANSO OACI IATA (CIIFRA) (AMCB/TF/1/CIIFRA/10), celebradas en la Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México, del 22 al 26 de septiembre de 2025.

Por favor tomar nota de que los resultados principales de esta reunión fueron:


- 1) **Actualización de los datos de límites de Región de información de vuelo (FIR) y de la base de datos regional:** Los Estados acordaron validar y presentar las coordenadas actualizadas de los límites de las FIR a más tardar el 31 de diciembre de 2025 para garantizar la armonización de los datos regionales para el Espacio aéreo de rutas libres (FRA) y la planificación de contingencias.
- 2) **Pruebas del Centro de Operaciones en Trinidad y Tabago:** Trinidad y Tabago, en coordinación con la OACI, CANSO e IATA, iniciará pruebas en el centro de mando para fortalecer la coordinación regional y las capacidades de Gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) en tiempo real.
- 3) **Uso regional del Registro de gestión de tránsito (TML) de CADENA:** Se aprobó la expansión de las pruebas del TML de CADENA a Jamaica y COCESNA a más tardar el 31 de marzo de 2026, lo que mejorará la coordinación operativa y la eficiencia del intercambio de datos en toda las Regiones NAM/CAR.

Agradecería recibir sus comentarios o la aprobación del SoD a más tardar el **31 de enero de 2026**. En caso de que la aprobación o los comentarios de su Administración no sean recibidos para esta fecha, se dará por entendido que no tiene ninguna objeción al SoD, considerándolo como aprobado.

... / 2

Si requiere mayor información, por favor comuníquese con el Sr. Josué González, Especialista Regional en Gestión de Tránsito Aéreo y Búsqueda y Salvamento ([nacc-atm@icao.int](mailto:nacc-atm@icao.int)).

Le ruego acepte el testimonio de mi mayor consideración y aprecio.

  
Christopher Barks  
Director Regional Interino  
Oficina Regional para Norteamérica,  
Centroamérica y Caribe (NACC)

*<https://oaci.sharepoint.com/sites/NACCRegionalOfficeTeam/Shared Documents/00-Files/NE - External Relations/NE 57-3 - NACC WG TF Meetings/AMCB-TF/1stAMCB Meeting/Communications/NACC117600ATM2-Estados-SoD-AMCB1CIIFRA10.docx> / YTR*

*Lista de distribución:*

Para: Sr. Marcos Castillo Masis, Costa Rica  
MSc. Armando Luis Daniel López, Cuba  
Lic. Homero Morales, El Salvador  
P.A. Inosente Tomás Aldecoa Casasola, Guatemala  
Lic. Gerardo Gabriel Rivera, Honduras  
Comisionado de Policía Lennin René Pineda  
Bocanegra, Honduras  
Mtro. Emilio Avendaño García, México  
Coronel (R) Walner Abraham Molina Pérez, Nicaragua  
Sr. Igor David Rodríguez Durán, República Dominicana  
Sr. Héctor Porcella, República Dominicana  
Lic. Víctor Pichardo, República Dominicana  
Dr. Rafael Echevarne, ACI/LAC  
Sr. Javier A. Vanegas, CANSO  
Sr. Jaime Binder, CLAC  
Lic. Juan Carlos Trabanino Aguirre, COCESNA  
Cap. Priya Doobaree, IFALPA  
Cap. Brian Shury, IFALPA  
Cap. Sebastian Currás-Barrios, IFALPA  
Cap. Celine Canu, IFALPA EVP CAR/NAM  
Cap. Francisco Gomez-Ortigoza, IFALPA RVP  
CAR/West  
Cap. Chris Witt, IFALPA RVP CAR/East  
Cap. Bill Bartels, IFALPA RVP US/CEP  
Cap. Steven Bard, IFALPA RVP US/CEP  
Ms. Patricia Gilbert, IFATCA Americas

cc: NACC Webmaster

direcciongeneral@dgac.go.cr; mgcastillo@dgac.go.cr;  
mirta.crespo@iaac.avianet.cu; da@iaac.avianet.cu; vp@iaac.avianet.cu;  
hmoales@aac.gob.sv; omorales@aac.gob.sv;  
direccion\_general@dgac.gob.gt; direcciondgacgt@gmail.com;  
grivera@ahac.gob.hn; pvelasquez@ahac.gob.hn;  
jdsa@dnii.gob.hn; jrdsa@dnii.gob.hn  
emilio.avendano@afac.gob.mx; angelica.nieto@afac.gob.mx;  
delia.castellanos@afac.gob.mx; angelica.enriquez@afac.gob.mx;  
dg@inac.gob.ni; eoaci@inac.gob.ni; renc.morales@inac.gob.ni;  
igor.rodriguez@idac.gov.do; claudia.garcia@idac.gov.do; valerie.yapor@idac.gov.do;  
idac\_bq@idac.gov.do;  
presidencia@jac.gov.do;  
vpichardo@da.gob.do; cbroberg@da.gob.do;  
rechevame@aci-lac.aero; asistente@aci-lac.aero; aci-lac@aci-lac.aero; info@aci-lac.aero;  
javier.vanegas@canso.org; lamcar@canso.org;  
clacsec@clac-lacac.org;  
direccion.ejecutiva-cco@cocesna.org; ana.ponce@cocesna.org;  
priyadoobaree@ifalpa.org;  
brianshury@ifalpa.org;  
sebastiancurras@ifalpa.org;  
celinecanu@ifalpa.org;  
francisco.ortigoza@wisexp.net;  
chriswitt18@gmail.com;  
bill.bartels@alpa.org;  
steven.bard@alpa.org;  
evpama@ifatca.org; office@ifatca.org; trish.gilbert@ifatca.org;  
webmasternacc@jcao.int;



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

SUMARIO DE DISCUSIONES

*La designación empleada y la presentación en esta publicación no implica expresión alguna por parte de la OACI referente al estado jurídico de cualquier país, territorio, ciudad o área, ni de sus autoridades o relacionadas con la delimitación de sus fronteras o límites.*

**Primera Reunión del Grupo de Tarea Gestión del Espacio Aéreo y Equilibrio de la Capacidad del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) y Décima Reunión del Equipo de Espacio Aéreo de Rutas Libres CANSO OACI IATA (AMCB/TF/1/CIIFRA/10)**  
Ciudad de México, México, 22 al 26 de septiembre de 2025

---

**SUMARIO DE DISCUSIONES**

**ii.1 Lugar y Duración**

La Primera Reunión del Grupo de Tarea Gestión del Espacio Aéreo y Equilibrio de la Capacidad del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) y Décima Reunión del Equipo de Espacio Aéreo de Rutas Libres CANSO OACI IATA (CIIFRA) (AMCB/TF/1/CIIFRA/10) se llevaron a cabo en la Oficina Regional NACC de la OACI en la Ciudad de México, México, del 22 al 26 de septiembre de 2025.

**ii.2 Ceremonia inaugural**

El señor Julio Siu, Director Regional Adjunto de la Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), dio el discurso de inauguración, destacando la importancia del trabajo de este Grupo para lograr el Espacio Aéreo de Rutas Libres (FRA) como un esfuerzo conjunto de los Estados, la industria y las aerolíneas para lograr la optimización del espacio aéreo. dio la bienvenida a los/as participantes e inauguró oficialmente las reuniones.

**ii.3 Organización**

La Reunión AMCB/TF/1/CIIFRA/10 se llevó a cabo con la participación del Relator y Vice Relator del AMCB/TF, Sres. Riaaz Mohammed (Trinidad Y Tabago) y Vernon Payne (Estados Unidos), respectivamente. Los Sres. Mohammed y Payne dirigieron plenaria de la reunión. El señor Josué González, Especialista Regional en Gestión de Tránsito Aéreo y Búsqueda y Salvamento de la Oficina Regional NACC de la OACI, actuó como Secretario de la Reunión y fue asistido por el Sr. Luis Sánchez, Especialista Regional en Meteorología Aeronáutica y Medio Ambiente, la Sra. Mayda Ávila, Especialista Regional en Comunicaciones, Navegación y Vigilancia, el Sr. Eddian Méndez, Especialista Regional en Gestión de Tránsito Aéreo y Búsqueda y Salvamento, y la Sra. Maily Especialista Regional en Gestión de Información Aeronáutica, todos/as de la Oficina Regional NACC de la OACI.

#### **ii.4 Idiomas de Trabajo**

Los idiomas de trabajo de las reuniones fueron el español y el inglés. Las notas de estudio, las notas de información y el Sumario de Discusiones de las reuniones estuvieron disponibles para los/as delegados en ambos idiomas.

#### **ii.5 Horario y Modalidad de Trabajo**

La Reunión acordó llevar a cabo sus sesiones de 09:00 a 16:30 horas, con períodos de intermedio requeridos. La Reunión formó grupos Ad hoc para realizar trabajo adicional en temas específicos del orden del día.

#### **ii.6 Orden del Día**

Cuestión 1:  
del orden del día      Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario

Cuestión 2  
del orden del día:      Actualizaciones del Grupo Regional de Implementación (RIG) de la Red de intercambio de datos sobre gestión de afluencia de tránsito aéreo para las Américas de CANSO (CADENA) y de los Proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP)

Cuestión 3  
del orden del día:      Marco Estratégico y Prioridades del Grupo de Tarea AMCB

Cuestión 4  
del orden del día:      Iniciativas Regionales y Progreso Técnico del Grupo de Trabajo AMCB

Cuestión 5  
del orden del día:      Otros asuntos

#### **ii.7 Asistencia**

La Reunión contó con la asistencia de 13 Estados/Territorios de las Regiones NAM/CAR/SAM, 3 Organizaciones Internacionales y 2 representantes de la industria, con un total de 51 delegados/as como se indica en la lista de participantes que se muestra en el **Apéndice**.

#### **ii.8 Proyectos de Conclusión y Decisiones**

La Reunión registró sus actividades en la forma de Proyectos de Conclusión y Decisiones de la siguiente manera:

**PROYECTOS DE**

**CONCLUSIÓN:** Acciones sugeridas que requieren endoso del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG).

**DECISIONES:** Acciones internas del AMCB/TF.

**ii.9 Lista de Proyectos de Conclusiones y Decisiones**

**ii.9.1 Lista de Proyectos de Conclusión:**

Número	Título	Página
C/1	<b>USO REGIONAL DEL REGISTRO DE GESTIÓN DE TRÁNSITO (TML) DE CADENA</b>	6
C/3	<b>ACTUALIZACIÓN DE OS DATOS DE LOS LÍMITES DE LA FIR Y DE LA BASE DE LA BASE DE DATOS REGIONAL</b>	10
C/4	<b>PRUEBAS DEL CENTRO DE OPERACIONES EN TRINIDAD Y TABAGO</b>	12
C/5	<b>MODERNIZACIÓN DE MET PARA POSIBLES OPERACIONES DEL CENTRO DE MANDO</b>	14

**ii.9.2 Lista de Decisiones:**

Número	Título	Página
D/2	<b>ADOPCIÓN DE LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA (TOR) DEL AMCB/TF</b>	8
D/6	<b>REUNIÓN CONJUNTA ANUAL NAM/CAR/SAM CON LA OFICINA REGIONAL SAM DE LA OACI</b>	14

**ii.10 Lista de notas de estudio, notas de información y presentaciones**

**Refiérase a la página de internet de la Reunión:**  
<https://www.icao.int/nacc/meetingdocs?fid=6827>

**NOTAS DE ESTUDIO**

Número	Cuestión No.	Título	Fecha	Preparada y Presentada por
NE/01	1	Orden del día provisional y horario	05/06/25	Secretaría
NE/02	3	Marco Estratégico y Prioridades del Grupo de Tarea AMCB 2025-2028	04/07/25	Secretaría y Relatores AMCB/TF
NE/03	4	Iniciativas Regionales y Progreso Técnico del Grupo de Trabajo AMCB	14/07/25	Secretaría
NE/04	5	Avances en la Actualización de las Coordinadas de los Límites de las FIR – Regiones NAM/CAR	24/07/25	Secretaría
NE/05	4	Avances en la Información sobre el Espacio Aéreo y las Capacidades Aeroportuarias	24/07/25	Secretaría

NOTAS DE INFORMACIÓN				
Número	Cuestión No.	Título	Fecha	Preparada y Presentada por
NI/01	---	Lista de Notas de Estudio, Notas de Información y Presentaciones	26/09/25	Secretaría

PRESENTACIONES			
Número	Cuestión No.	Título	Presentada por
1	4	Resultados de la NACC/WG/10 e iniciativas regionales	Secretaría
2	5	Las Americas International Runway 18/36 Operations <i>(available in English only)</i>	República Dominicana
3	5	FIFA Men's World Cup 2026 <i>(available in English only)</i>	CIIFRA
4	5	FAA ATO SPACE OPERATIONS <i>(available in English only)</i>	Estados Unidos

**Cuestión 1 del  
 Orden del Día**

**Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario**

1.1 La Reunión aprobó el Orden del Día Provisional y el Horario, tal como se presentaron en la NE/01. La Reunión reconoció que el orden del día adoptado reflejaba eficazmente las prioridades del AMCB/TF y garantizaba la alineación con los objetivos regionales y mundiales de navegación aérea de la OACI.

1.2 La Secretaría presentó los objetivos y la organización del trabajo de la reunión, recordando que esta primera reunión del AMCB/TF y décima reunión de la CIIFRA marcaron la consolidación formal de los anteriores Grupo de Tarea Optimización del Espacio Aéreo (AO/TF) y Grupo de Tarea Gestión de la Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM/TF) bajo un marco unificado.

**Cuestión 2 del  
Orden del Día**

**Actualizaciones del Grupo Regional de Implementación (RIG) de la Red de intercambio de datos sobre gestión de afluencia de tránsito aéreo para las Américas de CANSO (CADENA) y de los Proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP)**

*Resumen Operacional de la RIG de CADENA*

2.1 CADENA presentó una revisión de las iniciativas en curso, incluyendo el éxito continuo de las pruebas de Rutas Preferidas por el Usuario (UPR) y Rutas Directas Estratégicas (SDR) en Cuba, México y el Caribe. La Secretaría señaló que las pruebas han generado beneficios mensurables en eficiencia de combustible, reducción de tiempos y previsibilidad, a la vez que fomentan una mayor colaboración entre los Estados en las Regiones de información de vuelo (FIR).

2.1.1 El Registro de Gestión de Tránsito (TML) de CADENA se presentó como una herramienta digital central para la coordinación operativa y el registro de eventos. Basándose en las pruebas iniciales entre Cuba y México, la Reunión aprobó su expansión regional a COCESNA y Jamaica para el primer trimestre de 2026, lo que marca un hito clave en la implementación armonizada de la ATFM en las Regiones NAM/CAR.

*Proveedores de Servicios de Navegación Aérea (ANSP) y Participación de Aerolíneas*

2.2 Representantes de Cuba, Jamaica, Trinidad y Tabago y COCESNA compartieron actualizaciones operativas sobre la optimización de rutas y la coordinación de contingencias. Aerolíneas como JetBlue y United aportaron perspectivas operativas sobre la eficiencia de rutas y las prácticas de intercambio de información. Estos debates enfatizaron la necesidad de estandarizar la publicación de los procedimientos UPR/SDR en las Publicaciones de Información Aeronáutica (AIP) y de mejorar la capacitación en coordinación de contingencias entre los proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP).

*Integración de Operaciones Espaciales*

2.3 Como parte de la ampliación del alcance operativo del Grupo de Implementación Regional (RIG), Estados Unidos presentó la P/04 “Operaciones Espaciales de la Organización de Tránsito Aéreo (ATO) de la FAA”, sobre la integración de misiones espaciales en el Sistema Nacional del Espacio Aéreo (NAS). La sesión destacó:

- la supervisión operativa en tiempo real que proporciona el Centro de Comando del Sistema de Control de Tránsito Aéreo (ATCSCC) de la Administración Federal de Aviación (FAA) de Estados Unidos para las actividades de lanzamiento y reingreso;
- la gestión de las Áreas de Peligro para Aeronaves (AHA) para separar el tránsito aéreo de los lanzamientos de cohetes, reingresos y zonas de escombros;
- La importancia de la coordinación colaborativa entre la NAS de Estados Unidos y las FIR de Latinoamérica y el Caribe afectadas por misiones suborbitales y orbitales; y
- datos que muestran una mayor cadencia de lanzamiento y una mayor eficiencia en la recuperación del espacio aéreo, con más del 90 % del espacio aéreo cerrado devuelto al uso civil en cuestión de minutos después de la operación.

2.3.1 Se reconoció que la integración de las operaciones espaciales es una prioridad regional emergente que requiere coordinación entre FIR, transparencia de datos y procedimientos de notificación armonizados. La Reunión acordó explorar mecanismos para las notificaciones de lanzamiento en tiempo real a través de CADENA, en consonancia con las disposiciones del Anexo 11 y el Doc 10088 de la OACI.

2.4 La Reunión formuló el siguiente Proyecto de Conclusión y, los/as participantes señalaron la necesidad de incorporar la coordinación de las operaciones espaciales en el Programa de Trabajo 2025-2026 del AMCB/TF, en colaboración con Estados Unidos y los socios regionales:

PROYECTO DE CONCLUSIÓN AMCB/TF/6/CIIFRA/10/01	USO REGIONAL DEL REGISTRO DE GESTIÓN DE TRÁNSITO (TML) DE CADENA	
<p><b>Qué:</b></p> <p>Que los Estados y los Proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP) adopten progresivamente el TML de CADENA A más tardar el 31 de marzo de 2026 para intercambiar Medidas de Gestión del Tránsito (TMM). Mayor velocidad en la comunicación de las TMM a las partes interesadas y a los ensayos de monitoreo de la OACI. El impacto Esperado: Mayor eficiencia al emitir y cancelar TMM, y reducción de malentendidos verbales.</p>	<p><b>Impacto esperado:</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Político / Global</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Económico</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Ambiental</p> <p><input type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p>	
<p><b>Por qué:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mejorar la eficiencia en la emisión y cancelación de TMM</li> <li>• Evitar malentendidos verbales</li> <li>• Mejorar la eficiencia en el llenado de TMM en la parte pública del OIS de CADENA (Disponible para todas las partes interesadas)</li> <li>• Permite a los proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP) emitir avisos informativos y urgentes con una entrada simple para TMM con impactos significativos</li> </ul>		
<p><b>Cuándo:</b> A más tardar el 31 de marzo de 2026</p>	<p><b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada</p>	
<p><b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros:</p>	<p>ANSP</p>	

**Cuestión 3 del  
Orden del Día**

**Marco Estratégico y Prioridades del Grupo de Tarea AMCB**

3.1 La Reunión se centró en el avance técnico y la coordinación regional bajo el nuevo marco del AMCB/TF, combinando el trabajo de los Grupos de Tarea de ATFM y AO. Los Estados y las organizaciones informaron sobre las actividades de implementación de la Gestión de tránsito aéreo (ATM) y los desafíos actuales relacionados con la automatización, la consistencia de los datos FIR y los diferentes niveles de madurez de la ATFM. Los socios de CANSO, IATA y CIIFRA compartieron actualizaciones sobre la armonización del Espacio Aéreo de Ruta Libre (FRA) y la UPR, mientras que la OACI presentó los avances en la base de datos de límites FIR e instó a los Estados restantes a validar los datos a más tardar el 31 de diciembre de 2025.

3.2 El grupo aprobó los próximos pasos, incluyendo las pruebas operativas para un Centro Regional de Operaciones en Trinidad y Tabago, un ciclo anual de reuniones de AMCB conjuntamente con la Oficina Regional SAM de la OACI y una mayor participación de CADENA en el TML, alcanzando consenso sobre los seguimientos técnicos trimestrales para mantener el impulso de la implementación y la alineación con los objetivos del Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP).

3.3 La Secretaría, con el apoyo de los relatores del Grupo de Tarea, presentó la NE/02 que sentó las bases para el recién fusionado AMCB/TF, combinando los antiguos AO/TF y ATFM/TF para garantizar la unidad de propósito y el uso eficiente de los recursos.

*Resumen del Marco de Referencia*

3.4 Los/as participantes reconocieron los cuatro pilares rectores del marco:

1. Política y Gobernanza: alineación regulatoria, transparencia y adopción de Términos de Referencia (ToR).
2. Habilitación Técnica: avance de las FRA, la Navegación Basada en la Performance (PBN), la integración del sistema ATFM y el intercambio de datos digitales.
3. Colaboración e Integración: armonización interregional entre los Estados NAM/CAR/SAM y coordinación con CADENA, CIIFRA y el Grupo Regional de Planificación e Implementación CAR/SAM (GREPECAS).
4. Desarrollo de las Capacidades: fortalecimiento de los programas de capacitación, las competencias de la fuerza laboral y la preparación técnica de los Estados y los ANSP.

*Discusión y Alineación*

3.5 Los miembros destacaron que el marco proporciona continuidad entre los instrumentos regionales y globales de planificación basada en el rendimiento, incluyendo el GANP, la metodología de Mejora por bloques del sistema de aviación (ASBU) y las Conclusiones de la reunión GREPECAS/22.

3.5.1 México, Trinidad y Tabago y COCESNA destacaron la importancia de contar con Indicadores de rendimiento CAR (CARPI) clave medibles alineados con los Indicadores Clave de Rendimiento (KPI) de la OACI, para facilitar el seguimiento y la rendición de cuentas con base en la evidencia.

*Prioridades Emergentes*

3.6 La Reunión identificó las siguientes prioridades principales para 2025-2028:

- Implementación completa de las plantillas de diseño del FRA y los paquetes de rutas con los socios del CIIFRA y la Región SAM.
- Establecimiento de un Grupo Ad hoc de Operaciones Espaciales para abordar la coordinación de vuelos suborbitales y a gran altitud.
- Implementación de un Grupo Ad hoc regional de KPI para perfeccionar y sincronizar los informes de CARPI.
- Realización de reuniones de verificación de límites de FIR para apoyar las actualizaciones del Plan de Navegación Aérea (ANP) CAR/SAM, Vols. II y III.
- Apoyo en la coordinación de contingencias para eventos importantes (p. ej., la Copa Mundial de la FIFA 2026).

*Resultado*

3.6.1 La Reunión aprobó por unanimidad el Marco Estratégico 2025-2028 y adoptó la siguiente Decisión, estableciéndola como el documento guía para futuros programas de trabajo y la coordinación con los Estados, los ANSP y los socios internacionales.

<b>DECISIÓN</b>	
<b>AMCB/TF/6/CIIFRA/10/02</b>	<b>ADOPCIÓN DE LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA (TOR) DEL AMCB/TF</b>
<b>Qué:</b> Que, el AMCB/TF adopta los Términos de Referencia (ToR) que aparecen en el <b>Apéndice B</b> como marco de referencia.	<b>Impacto esperado:</b> <input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional
<b>Por qué:</b> Para optimizar recursos y evitar la duplicación de trabajo	
<b>Cuándo:</b> Inmediatamente	<b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
<b>Quién:</b> <input type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros:	AMCB/TF

---

**Cuestión 4**  
**del orden del día:      Iniciativas Regionales y Progreso Técnico del Grupo de Trabajo AMCB**

4.1            La Reunión se centró en la coordinación operativa entre las Regiones NAM/CAR, el desarrollo de capacidades y la transición de la planificación a la implementación bajo la recién fusionada estructura AMCB/TF. Se hizo hincapié en el fortalecimiento de la colaboración entre FIR, el perfeccionamiento de los procedimientos operativos ATFM y la preparación de la región para las actividades de integración armonizadas de FRA y CADENA.

4.2            Esta Cuestión del orden del día abarcó las NE/03, NE/04 y NE/05, que abordan el avance técnico, la verificación de los límites de las FIR y el registro regional de las capacidades del espacio aéreo y aeroportuario.

4.3            La Reunión se centró en consolidar el trabajo de la primera reunión del AMCB/TF y en finalizar las conclusiones y recomendaciones derivadas de las discusiones técnicas celebradas en el marco de las cuestiones 2 al 5. El enfoque se centró en la elaboración de resultados prácticos, la asignación de responsabilidades y la garantía de la continuidad hasta 2026, en consonancia con las prioridades del GANP y el GREPECAS. Puntos clave:

- **Revisión de los proyectos de conclusiones:**

La Secretaría presentó el borrador de conclusiones y decisiones elaborado en las sesiones anteriores. Estas incluyeron la validación de los datos de límites de FIR (Conclusión AMCB/TF/1/CIIFRA/10/03) y la aprobación de la prueba del **Centro Regional de Operaciones en Trinidad y Tabago**, ambas con el objetivo de fortalecer la integridad de los datos y la coordinación operativa en toda la Región CAR.

- Los/as participantes acordaron presentar datos FIR verificados a más tardar el 31 de diciembre de 2025 y establecer el AMCB/TF como el único foro regional para asuntos de ATFM y Optimización del Espacio Aéreo de aquí en adelante.
- **Coordinación con la Región SAM y la CIIFRA:** La Reunión reafirmó el compromiso de celebrar sesiones conjuntas AMCB/SAM en 2026 para promover la armonización interregional de la FRA, las métricas ATFM y el uso del TML de CADENA. Los socios de CIIFRA (CANSO, IATA, OACI) confirmaron su continuo apoyo para alinear las actividades de NEOSPACE y el intercambio de datos operativos entre las Regiones NAM/CAR y SAM.
- **Hoja de Ruta de Implementación 2025-2026:**  
Los miembros revisaron el Plan de Acción del AMCB/TF propuesto para garantizar el seguimiento de todos los resultados entregables mediante reuniones virtuales trimestrales y plantillas de informes regionales.
- Los Estados ofrecieron puntos focales para coordinar líneas de trabajo específicas:
  - Armonización de la FRA y UPR,
  - Métricas de equilibrio de capacidad ATFM, e
  - Integración del registro operativo de CADENA.
- **Clausura y Agradecimientos:**

La Secretaría agradeció a los/as participantes su espíritu de colaboración y a las delegaciones de Cuba, Estados Unidos y Trinidad y Tabago por su liderazgo en la implementación temprana. El grupo reconoció la importancia de la reunión como un hito en la integración de los esfuerzos de ATFM y AO de la región en el marco del AMCB/TF.

*Iniciativas Regionales y Progreso Técnico (NE/03)*

4.4 La Secretaría presentó un resumen del avance desde la reunión de Orlando de marzo de 2025. Los avances clave incluyeron:

- Verificación del Límite de la FIR: Más del 65 % de los Estados presentaron coordenadas actualizadas, y se planean sesiones bilaterales de seguimiento.
- Armonización de los KPI: El nuevo marco CARPI alinea las métricas regionales con los KPI de la OACI para mejorar la coherencia de los informes.
- Grupo Ad hoc de Operaciones Espaciales: Se creó para diseñar procedimientos de notificación y coordinación de operaciones de gran altitud y de reingreso.
- Sectorización y Optimización de Sobrevuelos: Cuba, República Dominicana y Trinidad y Tobago proporcionaron datos sectoriales refinados, mejorando la eficiencia de los corredores.
- Coordinación Interregional FRA/ATFM: Se mantiene un diálogo continuo con la Región SAM para garantizar la fluidez de las transiciones en el espacio aéreo superior y la interoperabilidad.

4.5 La Reunión solicitó a la Secretaría que continuara desarrollando el tablero regional digital para los datos de las FIR, los KPI y los hitos del proyecto, y que preparara un informe integral para el GREPECAS.

*Actualización de los Datos de Límites de las FIR y de la Base de Datos Regional (NE/04)*

4.6 Quince Estados y Territorios presentaron datos de límites, completos o parciales, tras la Comunicación a los Estados Ref. E.OSG-NACC116064. Las inconsistencias restantes, en particular en los cruces entre Puerto Rico y República Dominicana, se resolverán mediante coordinación virtual. Por lo tanto, la Reunión acordó el siguiente Proyecto de Conclusión:

PROYECTO DE CONCLUSIÓN AMCB/TF/6/CIIFRA/10/03		ACTUALIZACIÓN DE LOS DATOS DE LOS LÍMITES DE LA FIR Y DE LA BASE DE DATOS REGIONAL	
<b>Qué:</b> Que: a) los Estados que tengan una FIR proporcionen datos actualizados de los límites de las FIR a más tardar el 31 de diciembre de 2025; b) la OACI recopile y valide los datos para su presentación al Grupo de Trabajo NACC y al GREPECAS; c) la OACI continúe desarrollando el cuadro de mando regional digital de datos de FIR, KPI e hitos del proyecto, y prepare un informe integral para GREPECAS/23.		<b>Impacto esperado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input checked="" type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional	
<b>Por qué:</b> Garantiza datos armonizados y actualizados en las Regiones NAM/CAR/SAM <b>Impacto esperado:</b> Actualización de la base de datos regional de ATM para apoyar la FRA y la planificación de contingencias.			
<b>Cuándo:</b> A más tardar el <b>31 de diciembre de 2025</b>		<b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada	
<b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:			

*Datos sobre la Capacidad del Espacio Aéreo y Aeroportuario (NE/05)*

4.6 La Secretaría resumió los resultados de la Comunicación a los Estados Ref. *E.OSG-NACC116216*, de fecha 16 de junio de 2025. Catorce Estados respondieron, presentando diversos niveles de detalle sobre la sectorización del Control de Tránsito Aéreo (ATC), el estado de la ATFM y el rendimiento aeroportuario. Persisten lagunas en los datos sobre las horas de activación a nivel sectorial, las cifras de capacidad terminal y la integración de los procedimientos PBN.

4.6.1 Para mejorar la coherencia de los datos, la Reunión acordó crear una plantilla digital normalizada para las llamadas de datos de 2026, llevar a cabo la coordinación bilateral con los Estados que no respondieron y desarrollar un prototipo de panel regional durante el primer trimestre de 2026 para el monitoreo continuo de la capacidad.

4.7 El grupo apoyó la integración de este registro con el Plan Regional de Navegación Aérea (RANP) Vol. III y las actividades del Proyecto *RLA/09/801 – Programa Multirregional de Asistencia a la Aviación Civil* (MCAAP) para mejorar el conocimiento de la situación y la planificación regional, instando a todos los Estados a completar la verificación a más tardar el 31 de diciembre de 2025.

**Cuestión 5 del  
Orden del Día**

**Otros Asuntos**

5.1 La Reunión revisó y adoptó las conclusiones, definió el plan de acción para la siguiente fase y reafirmó el marco de cooperación entre los Estados de la Región NACC de la OACI, los ANSP y los socios de la industria. La jornada destacó la transición de la región de la planificación a la implementación sostenida bajo la estructura unificada de Capacidad y Equilibrio de la Gestión Aérea (AMCB).

*Puntos clave:*

- Plan de Acción 2025-2026:  
La Secretaría presentó la hoja de ruta consolidada que integra la implementación del FRA, el desarrollo de métricas ATFM y el intercambio de datos TML de CADENA. Los Estados reafirmaron su compromiso con las revisiones virtuales trimestrales y con el mantenimiento de puntos focales nacionales para cada línea de trabajo.
- Coordinación Regional y Apoyo de la Industria:  
CANSO, IATA y los ANSP participantes destacaron la importancia de mantener canales de datos abiertos y alinear las prioridades regionales con el marco global GANP de la OACI. La reunión enfatizó la armonización de la ATFM, la coordinación de contingencias y lanzamientos espaciales a través de las fronteras NAM/CAR.
- Palabras de clausura: La Secretaría y los relatores expresaron su agradecimiento por la sólida participación y cooperación entre los Estados, las organizaciones y las partes interesadas de la industria. La exitosa culminación de la AMCB/TF-1/CIIFRA-10 se reconoció como un hito en el establecimiento de una plataforma regional integrada para la optimización del espacio aéreo y la gestión de la afluencia.

5.2 La Reunión abordó asuntos adicionales de importancia operativa y estratégica, lo que dio lugar a tres nuevos proyectos de conclusiones.

*Pruebas del Centro de Operaciones en Trinidad y Tabago*

5.3 La OACI y Trinidad y Tabago informaron a la Reunión sobre los planes para realizar pruebas en el centro de comando utilizando las instalaciones existentes de la Autoridad de Aviación Civil de Trinidad y Tabago (TTCAA) como modelo para las operaciones regionales. La meta es evaluar la coordinación en tiempo real, el intercambio de datos situacionales y la capacidad de toma de decisiones colaborativa en múltiples FIR. En este sentido la Reunión formuló el siguiente Proyecto de Conclusión

PROYECTO DE CONCLUSIÓN AMCB/TF/6/CIIFRA/10/04	PRUEBAS DEL CENTRO DE OPERACIONES EN TRINIDAD Y TABAGO	
<p><b>Qué:</b></p> <p>Que,</p> <p>a) el AMCB/TF coordine con Trinidad y Tabago para determinar la viabilidad de utilizar sus instalaciones para realizar las pruebas iniciales a más tardar el 30 de junio de 2026;</p> <p>b) el AMCB/TF utilice los resultados de las pruebas para desarrollar el borrador del documento conceptual para el establecimiento de un centro de comando en la Región CAR; y</p> <p>c) la OACI distribuya el borrador del documento conceptual a los Estados y Territorios NACC para su debate a más tardar el 30 de junio de 2026..</p>	<p><b>Impacto esperado:</b></p> <p><input type="checkbox"/> Político / Global</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional</p> <p><input type="checkbox"/> Económico</p> <p><input type="checkbox"/> Ambiental</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p>	
<p><b>Por qué:</b> Desarrolla resiliencia regional y apoya capacidades ATFM armonizadas. <b>Impacto esperado:</b> Fortalecimiento de la coordinación regional y la preparación operativa mediante el intercambio de información en tiempo real.</p>		
<p><b>Cuándo:</b> a más tardar el 30 de junio de 2026</p>	<p><b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada</p>	
<p><b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros:</p>	<p>Trinidad y Tabago</p>	

*Modernización de Meteorología Aeronáutica (MET) para Posibles Operaciones del Centro de Comando*

5.4 La Reunión analizó el estado y la modernización necesaria de los servicios MET del Caribe para las posibles operaciones del Centro de Comando en tiempo real.

5.5 Se reconoce que los Servicios MET del Caribe están bien preparados y fuertes, lo que proporciona una base sólida para futuras mejoras mediante iniciativas nacionales y regionales eficaces.

5.6 A pesar de esta solidez, lograr el pleno apoyo a las posibles operaciones del Centro de Comando en Tiempo Real requiere un enfoque inmediato en asegurar un marco meteorológico regional mejorado y fiable. El acceso oportuno y la difusión de información meteorológica precisa son fundamentales para el éxito de estas operaciones.

5.7 Una prioridad clave es la transición de los sistemas heredados a marcos modernos centrados en datos, específicamente el Modelo de Intercambio de Información Meteorológica (IWXXM) de la OACI, promovido por el Anexo 3 de la OACI y los Procedimientos para los Servicios de Navegación Aérea (PANS) para la Meteorología Aeronáutica (MET). Este cambio representa un avance tecnológico crucial, esencial para:

- I. Satisfacer las necesidades operativas futuras.
- II. Mejorar la toma de decisiones en tiempo real, y
- III. Facilitar la integración de los sistemas meteorológicos (MET) en las operaciones ATFM.

5.8 Además, la integración y mejora efectivas de los servicios prestados por las Oficinas Meteorológicas de Aeródromo (AMO) y la Oficina de Vigilancia Meteorológica (MWO) son esenciales para aprovechar plenamente estos beneficios.

5.9 En este sentido, los esfuerzos regionales de modernización e integración integrales son cruciales para habilitar las posibles operaciones de los Centros de Mando. Por lo tanto, el MET/TF y el AMCB/TF tienen la tarea de priorizar los análisis necesarios y formular proyectos específicos para implementar estos marcos centrados en datos en el marco del MCAAP. La Secretaría y el MET/TF destacaron conjuntamente la urgente necesidad de modernizar los sistemas meteorológicos del Caribe para respaldar las operaciones dinámicas ATFM y de los centros de mando. Se hizo hincapié en la transición a los estándares de datos IWXXM y la integración de las AMO y las MWO, por lo que se acordó el siguiente Proyecto de Conclusión:

PROYECTO DE CONCLUSIÓN AMCB/TF/6/CIIFRA/10/05		MODERNIZACIÓN DE MET PARA POSIBLES OPERACIONES DEL CENTRO DE MANDO	
<b>Qué:</b> Que el MET/TF y el AMCB/TF trabajen coordinadamente para priorizar los análisis necesarios y formular proyectos específicos en el marco del MCAAP, a fin de agilizar la implementación del intercambio de IWXXM y OPMET, necesario para permitir operaciones efectivas del Centro de Mando y la ATFM a más tardar el 30 de junio de 2026.		<b>Impacto esperado:</b> <input type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional	
<b>Por qué:</b> Desarrolla resiliencia regional y apoya capacidades ATFM armonizadas. Impacto esperado: Fortalecimiento de la coordinación regional y la preparación operativa mediante el intercambio de información en tiempo real.			
<b>Cuándo:</b> A más tardar el 30 de junio de 2026		<b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada	
<b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros:		MET/TF	

*Reunión Conjunta Anual NAM/CAR/SAM con la Oficina SAM de la OACI*

5.10 Los participantes respaldaron la necesidad de fortalecer la coordinación interregional y acordaron celebrar una reunión conjunta AMCB NAM/CAR/SAM anualmente, a partir de 2026. Esta reunión conjunta servirá de plataforma para alinear los programas de trabajo, armonizar las hojas de ruta de FRA y ATFM, e informar al GREPECAS sobre el progreso consolidado. Por lo tanto, la Reunión formuló la siguiente Decisión:

DECISIÓN		REUNIÓN CONJUNTA ANUAL AMCB NAM/CAR/SAM	
<b>AMCB/TF/6/CIIFRA/10/06</b>			
<b>Qué:</b> Que,  a) La Oficina Regional NACC de La OACI coordine una reunión AMCB anual conjuntamente con la Oficina Regional SAM a partir de 2026; y b) los Estados NAM/CAR/SAM armonicen sus programas de trabajo y armonicen las hojas de ruta FRA y ATFM para presentarlas al GREPECAS a más tardar el 31 de diciembre de 2026.		<b>Impacto esperado:</b> <input type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional	
<b>Por qué:</b> <b>Impacto esperado:</b> Mejora de la colaboración interregional y la armonización de las iniciativas ATM/ATFM			
<b>Cuándo:</b> a más tardar el 31 de diciembre 2026		<b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada	
<b>Quién:</b> <input type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros:		MET/TF y AMCB/TF	

-----



North American, Central American and Caribbean Office (NACC)  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC)

---

## APPENDIX A/APÉNDICE A

### First Meeting of the North American, Central American and Caribbean Working Group (NACC/WG) Airspace Management and Capacity Balancing Task Force and Tenth Meeting of the CANSO IATA ICAO Free Route Airspace Team/ Primera Reunión del Grupo de Tarea Gestión del Espacio Aéreo y Equilibrio de la Capacidad del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) y Décima Reunión del Equipo de Espacio Aéreo de Rutas Libres CANSO OACI IATA (AMCB/TF/1/CIIFRA/10)

Mexico City, Mexico, 22 to 26 September 2025 / Ciudad de México, México, del 22 al 26 de septiembre de 2025

---

#### LIST OF PARTICIPANTS / LISTA DE PARTICIPANTES

##### ARGENTINA

1. Flavia Moreno(V)
2. Julián Ahumada(V)
3. Leonardo Costa (V)

##### CANADA/CANADÁ

4. Jonathan Gilbert (V)
5. Patrick Annetts (V)

##### CAYMAN ISLANDS/ISLAS CAIMANES

6. Robert M. Harris

##### CUBA

7. Jorge Centella (V)
8. Adriana Tenorio
9. Roxana Bernal (V)

##### CURAÇAO/CURAZAO

10. Natasha Leonora-Belefanti (V)

##### DOMINICAN REPUBLIC/REPÚBLICA DOMINICANA

11. Carlos Elvis Sanchez Henriquez
12. William Miguel Alsina Núñez

##### EL SALVADOR

13. Gilberto Martínez
14. Max Menjívar

##### HAITI/HAITÍ

15. Philippe Riche (V)
16. Nathalie Corriolan (V)

##### JAMAICA

17. Tameka Williams
18. Troy Blackwood

##### MEXICO/MÉXICO

19. Sandra Carrera
20. Gustavo Navarrete
21. Alejandro Valdés (V)
22. Guillermo Manzo (V)
23. Horacio Castañeda (V)
24. Sofía Manzo (V)

##### TRINIDAD AND TOBAGO/TRINIDAD Y TABAGO

25. Riaaz Mohammed
26. Genista Ramatahal (V)

**UNITED KINGDOM/REINO UNIDO**

27. Jacob Young

**UNITED STATES/ESTADOS UNIDOS**

28. Julian Babel (V)

29. Jeeja Vengal

30. Rudolph Lawrence

31. Vernon Payne

32. Norma Campos

**CANSO**

33. Javier Vanegas (V)

34. Nicki Harricharan (V)

**CGH**

35. Albert Castillo

36. Joe Hof (V)

**COCESNA**

37. Henry Reyes

38. Luis Rosales

**IATA**

39. Jaime Abigantus

40. Julio Pereira (V)

41. Jeffery Cunnyngnam

42. Chris Nunez

43. William Rubiano

44. Tania Helena

45. Rocco Heesters

46. João Peniche

47. Tim Matuszewski (V)

48. Gen Schnee (V)

49. Greg Byus (V)

50. Mark Rios

**METRON**

51. Kapri Kupper (V)

**ICAO/OACI**

52. Luis Sánchez

53. Mayda Ávila

54. Eddian Méndez

55. Maily Plana

56. Josué González

(V): Virtual Participation

LIST OF PARTICIPANTS / LISTA DE PARTICIPANTES

Name / Position Nombre / Puesto	Administration Organization Administración Organización	/ / Telephone / E-mail Teléfono / Correo-e
<b>Argentina</b>		
<b>Flavia Moreno (V)</b> Especialista ATFM	EANA	E-mail Flavia.e.moreno@gmail.com
<b>Julián Ahumada (V)</b> Especialista ATFM	ANAC	E-mail ahumadajulian@gmail.com
<b>Leonardo Costa (V)</b> Jefe ATFM	EANA	E-mail lcosta@eana.com.ar
<b>Canada/Canadá</b>		
<b>Jonathan Gilbert (V)</b> Manager, Military & ATS Regulatory Coordination	NAV Canada	E-mail jonathan.gilbert@navcanada.ca
<b>Patrick Annetts (V)</b> Manager, Evolving Aviation Operations	NAV Canada	E-mail patrick.annetts@navcanada.ca
<b>Cayman Islands/Islas Caimanes</b>		
<b>Robert M. Harris</b> Air Navigation Services Inspector	CAA	Tel. + 1-345-244-8247 E-mail robert.harris@caacayman.com
<b>Cuba</b>		
<b>Jorge Centella (V)</b> Especialista Aeronáutico Aeronavegación ATM	Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba (IACC)	Tel. +53 50968001 E-mail jorge.centella@iacc.avianet.cu
<b>Adriana Tenorio</b> Especialista Principal ATM	Empresa Cubana de Navegación Aérea (ECNA)	Tel. + 53 7 266 4497 E-mail adriana.tenorio@aeronav.avianet.cu
<b>Roxana Bernal (V)</b> Especialista SMS del AAC	ECNA	Tel. +53 50968001 E-mail roxana.bernalc@aeronav.avianet.cu
<b>Curaçao/Curazao</b>		
<b>Natasha Leonora-Belefanti (V)</b> AIM/TF Rapporteur	DC/ANSP	E-mail Mh.planning.cur@gmail.com

Name / Position Nombre / Puesto	Administration / Organization Administración / Organización	Telephone / E-mail Teléfono / Correo-e
<b>Dominican Republic/República Dominicana</b>		
<b>Carlos Sanchez</b> ATFM Manager	Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC)	Tel. +1 8092744322 E-mail carlos.sanchez@idac.gov.do
<b>William Alsina</b> Gestor del Espacio Aéreo	Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC)	Tel. +18092744322 ext. 2303 E-mail william.alsina@idac.gov.do
<b>El Salvador</b>		
<b>Gilberto Martínez</b> Jefe de Depto. VSOSNA	AAC	E-mail gmartinez@aac.gob.sv
<b>Max Menjivar</b> Inspector PANS Cartografía	AAC OPS	E-mail mmenjivar@aac.gob.sv
<b>Haiti/Haití</b>		
<b>Philippe Riche (V)</b> Deputy Air Navigation	OFNAC	E-mail riche.philippe@ofnac.gouv.ht
<b>Nathalie Corriolan (V)</b> ATS Manager	OFNAC	E-mail nathalie.corriolan@ofnac.gouv.ht
<b>Jamaica</b>		
<b>Tameka Williams</b> Obstacle Evaluation & Procedure Development Manager	JCAA	Tel. + 876-960-3948 E-mail tameka.williams@jcaa.gov.jm
<b>Troy Blackwood</b> Radar Specialist	Jamaica Civil Aviation Authority (JCAA)	Tel. + 876-960-3948 E-mail troy.blackwood@jcaa.gov.jm
<b>Mexico/México</b>		
<b>Sandra Carrera</b> Inspector Verificador Aeronáutico - Navegación Aérea	AFAC	E-mail sandra.carrera@afac.gob.mx
<b>Gustavo Navarrete</b>	AFAC	E-mail gustavo.navarrete@afac.gob.mx
<b>Alejandro Valdés (V)</b> Supervisor ATFM	SENEAM	E-mail alevales28@hotmail.com

Name / Position Nombre / Puesto	Administration / Organization Administración / Organización	Telephone / E-mail Teléfono / Correo-e
<b>Mexico/México</b>		
<b>Guillermo Manzo (V)</b> Especialista ATC	SENEAM	E-mail stewells@hotmail.com
<b>Horacio Castañeda (V)</b> Controlador de Tránsito Aéreo	SENEAM	E-mail horacas@gmail.com
<b>Sofía Manzo (V)</b> Gerente Regional Sureste	SENEAM	E-mail sptisha@hotmail.com
<b>Trinidad and Tobago/Trinidad y Tabago</b>		
<b>Riaaz Mohammed</b> Manager ANS Planning and Development	Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority (TTCAA)	Tel. + 1-868-720-2900 E-mail rmohammed@caa.gov.tt
<b>Genista Ramatahal (V)</b> PDRO	Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority (TTCAA)	E-mail genista.mohammed@gmail.com
<b>United Kingdom/Reino Unido</b>		
<b>Jacob Young (V)</b> Head of Oceanic Service	NATS	E-mail jacob.young@nats.co.uk
<b>United States/Estados Unidos</b>		
<b>Julian Babel (V)</b> Computer Engineer	FAA	E-mail julian.babel@faa.gov
<b>Jeeja Vengal</b> FAA Air Traffic Organization Space Operations Manager	FAA	Tel. +1 2028604955 E-mail jeeja.s.vengal@faa.gov
<b>Rudolph Lawrence</b> Air Traffic Control Specialist/International Program Officer	FAA	Tel. +1 (202) 267-0116 E-mail rudolph.lawrence@faa.gov
<b>Vernon Payne</b> ATCSCC Manager, CDM and International Operations	FAA	Tel. +1 540-422-4570 E-mail vern.payne@faa.gov
<b>Norma Campos</b> FAA Senior Representative to Mexico	FAA	Tel. +1 202 856 1626 E-mail Norma.V.Campos@faa.gov

Name / Position Nombre / Puesto	Administration / Organization Administración / Organización	Telephone / E-mail Teléfono / Correo-e
<b>CANSO</b>		
<b>Javier Vanegas (V)</b> LAC Region Director	CANSO	Tel. +1 786 210 2568 E-mail javier.vanegas@canso.org
<b>Nicki Harricharan (V)</b> Operations Programme Manager	CANSO	E-mail nickih430@gmail.com
<b>CGH</b>		
<b>Albert Castillo</b> Senior ATFM Specialist	CGH	Tel. +1 540-222-6119 E-mail acastillo@cghtech.com
<b>Joe Hof (V)</b> Director, Global ATM Operations	CGH	Tel. +1 540 905 3068 E-mail jhof@cghtech.com
<b>COCESNA</b>		
<b>Henry Reyes</b> ATFM Coordinador	COCESNA	Tel. +50499507515 E-mail henry.reyes@cocesna.org
<b>Luis Rosales</b> Coordinador de Planificación de Espacio Aéreo	COCESNA	Tel. +504 22757090 E-mail luis.rosales@cocesna.org
<b>IATA</b>		
<b>Jaime Abigantus</b> AD ATM	IATA	Tel. +1 305 339 3930 E-mail abigantusj@iata.org
<b>Julio Pereira (V)</b> Assistant Director Operations Safety and Security	IATA	E-mail pereiraj@iata.org
<b>Jeffery Allyn Cunnyngnam</b> Air Traffic Management (ATM) / Airport Operations South FL/ZMA, Caribbean and LATAM	American Airlines	Tel. +1 786-591-2966 E-mail Jeff.Cunnyngnam@AA.com
<b>Chris Nunez</b> Special Assignment Supervisor - LATAM/CAR region	Delta Airlines	Tel. +1 404-960-2554 E-mail christopher.nunez@delta.com
<b>William Rubiano</b> OCC Delta Airlines	Delta Airlines	Tel. +1 678 435 4928 E-mail wiliam.rubiano@deta.com

Name / Position Nombre / Puesto	Administration / Organization Administración / Organización	Telephone / E-mail Teléfono / Correo-e
<b>IATA</b>		
<b>Tania Helena</b> Executive senior International Analyst.	Jetblue	Tel. +1 4075722307 E-mail Tania.Helena@jetblue.com
<b>Rocco Heesters</b> Regional Manager Americas	KLM Royal Dutch Airlines	Tel. +1 31620765349 E-mail rocco.heesters@klm.com
<b>João Peniche</b> Analyst - LATAM AIRLINES	Latam Airlines	Tel. +55 11 95240-5892 E-mail joao.peniche@latam.com
<b>Tim Matuszewski</b> Manager Airfield and ATC Operations	Spirit	E-mail timothy.matuszewski@spirit.com
<b>Gen Schnee (V)</b> Chief Dispatcher	United Airlines	Tel. +1 872 825 7293 E-mail gen.schnee@united.com
<b>Greg Byus (V)</b> Sr. Manager, Air Traffic Strategy	United Airlines	Tel. +1-505-818-7157 E-mail Gregory.Byus@united.com
<b>Mark Rios</b> Senior ATC Systems Program Manager	WNCO	Tel. +1-954-531-2760 E-mail mark.rios@wnco.com
<b>Metron</b>		
<b>Kapri Kupper (V)</b> Director Customer Experience	Metron	E-mail kapri.kupper@metronaviation.com
<b>ICAO/OACI</b>		
<b>Luis Sánchez</b> Regional Officer, Aeronautical Meteorology and Environment/Especialista Regional en Meteorología Aeronáutica y Medio Ambiente	North American, Central American and Caribbean (NACC) Regional Office / Oficina Regional de la OACI para Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NACC)	Tel. + 52 55 52503211 E-mail lsanchez@icao.int
<b>Mayda Ávila</b> Regional Officer, Communications, Navigation and Surveillance/Especialista Regional en Comunicaciones, Navegación y Vigilancia	North American, Central American and Caribbean (NACC) Regional Office / Oficina Regional de la OACI para Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NACC)	Tel. + 52 55 52503211 E-mail mavila@icao.int

<b>Name / Position</b> <b>Nombre / Puesto</b>	<b>Administration / Organization</b> <b>Administración / Organización</b>	<b>Telephone / E-mail</b> <b>Teléfono / Correo-e</b>
<b>Eddian Méndez</b> Regional Officer, Air Traffic Management and Search and Rescue/Especialista Regional en Gestión de Tránsito Aéreo y Búsqueda y Salvamento	North American, Central American and Caribbean (NACC) Regional Office / Oficina Regional de la OACI para Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NACC)	Tel. + 52 55 52503211 E-mail emendez@icao.int
<b>Maidy Plana</b> Regional Officer, Aeronautical Information Management/Especialista Regional en Gestión de Información Aeronáutica	North American, Central American and Caribbean (NACC) Regional Office / Oficina Regional de la OACI para Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NACC)	Tel. + 52 55 52503211 E-mail mplana@icao.int
<b>Josué González</b> Regional Officer, Air Traffic Management and Search and Rescue/Especialista Regional en Gestión de Tránsito Aéreo y Búsqueda y Salvamento	North American, Central American and Caribbean (NACC) Regional Office / Oficina Regional de la OACI para Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NACC)	Tel. + 52 55 52503211 E-mail jgonzalez@icao.int



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

**Grupo de Tarea Gestión del Espacio Aéreo y Equilibrio de la Capacidad del Grupo de Trabajo de  
Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/AMCB/TF)  
APÉNDICE B**

**TÉRMINOS DE REFERENCIA (ToR)**

---

Introducción

La formación del Grupo de Tarea para la Gestión del Espacio Aéreo y Equilibrio de la Capacidad (AMCB/TF) responde a la necesidad de proporcionar un mecanismo regional específico que armonice la optimización del espacio aéreo, la implementación de la Gestión del Tránsito Aéreo y la Coordinación de Contingencias en las Regiones NAM/CAR.

El AMCB/TF apoyará a los Estados y a los Proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP) en el cumplimiento de las directrices estratégicas y operativas asignadas por el GREPECAS/22, en particular las relacionadas con la:

- evaluación del concepto de espacio aéreo y avances en el espacio aéreo de ruta libre (Conclusión 22/7)
- armonización de la planificación regional de contingencias y coordinación transfronteriza (Conclusión 22/5)
- alineación con las recomendaciones de la Conferencia AN-Conf/14 sobre la modernización global de la gestión del tráfico aéreo y la Gestión de la información de todo el sistema (SWIM) (Conclusión 22/20)

La creación de este Grupo de Tarea garantiza un enfoque coordinado, basado en datos y colaborativo, lo que permite a la región abordar las limitaciones de capacidad, mejorar la predictibilidad y fortalecer la resiliencia durante las operaciones rutinarias y no rutinarias. El AMCB/TF también proporciona la plataforma necesaria para alinear las actividades Regionales CAR y SAM, evitar la duplicación de esfuerzos y garantizar que ningún Estado ni ANSP se quede atrás en la implementación de los requisitos del espacio aéreo y gestión de la afluencia en constante evolución.

### **Responsabilidades del AMCB/TF**

El AMCB/TF es responsable de la identificación, el desarrollo y la implementación coordinada de programas seguros y eficientes que apoyen el sistema de aviación dentro de las Regiones de Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NAM/CAR) de la OACI. Esto se lleva a cabo bajo la dirección del Grupo de Trabajo de América del Norte, América Central y el Caribe (NACC/WG) de la OACI y con el fin de apoyar su programa de trabajo. Para el desempeño de esta función se requieren las siguientes tareas continuas:

1. Desarrollar e implementar un Programa de Trabajo, con un enfoque basado en el desempeño, para apoyar la implementación del Espacio Aéreo de Ruta Libre/optimización del espacio aéreo y la implementación de la Navegación basada en la performance (PBN) en las Regiones NAM/CAR, en consonancia con las directrices actuales del GREPECAS, las prioridades regionales y las disposiciones mundiales de la OACI.
2. Desarrollar un concepto regional de Espacio Aéreo de Ruta Libre (FRA), en colaboración con la Región SAM de la OACI.
3. Cumplir con los proyectos del GREPECAS y las tareas conexas, y brindar apoyo regional para su finalización.
4. Proponer las actualizaciones necesarias para los proyectos relacionados con el Vol. III del eANP de la OACI al NACC/WG.
5. Asistir a los Estados en el desarrollo de sus planes de Optimización del Espacio Aéreo (AO), monitorear periódicamente su progreso e informar al respecto al NACC/WG.
6. Identificar las deficiencias y limitaciones en la implementación de la AO y proponer soluciones que faciliten su resolución.
7. Garantizar el desarrollo continuo y coherente de la Gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) en las Regiones NAM/CAR, de acuerdo con el Plan de navegación aérea NAM/CAR (Vol. III) actualizado, orientación del GREPECAS y objetivos regionales acordados, de forma armonizada con las regiones adyacentes, de acuerdo con las Normas y métodos recomendados (SARPS) de la OACI y el Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP).
8. Facilitar y apoyar la implementación del sistema ATFM por parte de los Estados y los Proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP), según los diferentes requisitos y niveles de madurez.
9. Revisar, identificar y abordar las deficiencias que impiden la implementación o la prestación adecuada de una ATFM eficiente en las Regiones NAM/CAR y proponer medidas para mejorar las operaciones de ATFM.

### ***Composición***

Los miembros del NACC/WG de Estados, territorios y organizaciones internacionales podrán proponer expertos para abordar las tareas anteriores.

### ***Métodos de trabajo***

1. Presentar su programa de trabajo, que incluya actividades, objetivos, responsabilidades, resultados entregables y plazos.
2. El/La Relator/a o co-Relator/a del Grupo de Trabajo y la Secretaría coordinarán un programa anual de actividades para cumplir con los requisitos del programa de trabajo aprobado.
3. Evitar la duplicación de trabajo dentro del NACC/WG y sus grupos de tarea, manteniendo una estrecha coordinación entre las entidades existentes para optimizar el uso de los recursos y la experiencia disponibles.
4. Designar, según sea necesario, Grupos Ad hoc, denominados en adelante Equipos de Proyecto (EP), véanse los ejemplos de EP en el Adjunto, que:
  - i. serán recomendados al NACC/WG por el Grupo de Trabajo para completar una sola tarea;
  - ii. serán aprobados por el NACC/WG;
  - iii. Tendrá una duración máxima de seis (6) meses, salvo que el TF solicite una prórroga al NACC/WG;
  - iv. presentará sus resultados entregables a la Relatoría del TF para su presentación ante el TF en pleno;
  - v. coordinará las tareas para maximizar la eficiencia y reducir los costos mediante medios electrónicos, como correos electrónicos, llamadas telefónicas y teleconferencias, y convocará reuniones cuando sea necesario; e
  - vi. informará al NACC/WG sobre el avance de las tareas asignadas y coordinará dicho avance.

### ***Relator/a – Nombramientos y designación***

1. Los/as candidatos/as a Relator/a deben pertenecer a un Estado miembro del NACC/WG y ser propuestos/as por un Estado miembro del Grupo de Tarea correspondiente, con el apoyo de otro Estado miembro del NACC/WG.
2. Las candidaturas deben presentarse ante la Oficina Regional NACC de la OACI y ser comunicadas por esta a los Estados miembros del NACC/WG por correo electrónico dos meses antes de la siguiente reunión del Grupo de Tarea.
3. El Grupo de Tarea elegirá al/la Relator/a de la lista de candidatos/as mediante votación abierta en su reunión.
4. El NACC/WG confirmará la elección del/la Relator/a y acordará que el/la Relator/a electo/a asumirá sus funciones en la próxima reunión del Grupo de Tarea correspondiente.

Adjunto – Ejemplo de Programa de Trabajo

1. Programa de trabajo que contiene actividades en términos de objetivos, responsabilidades, entregables y plazos.

Con base en las tareas asignadas al Grupo por el NAT/IMG/62, se confirma el siguiente programa de trabajo Por determinar (TBD).

**Resultados entregables**

El Grupo de Trabajo AMCB deberá elaborar los siguientes entregables de conformidad con su mandato y las prioridades de GREPECAS:

- Planes regionales de implementación actualizados para la optimización del espacio aéreo y las iniciativas de ATFM
- aportes para los paneles de control y las herramientas de reporte de progreso de GREPECAS
- documentos conjuntos y recomendaciones que apoyen NEOSPACE-1, CADENA, CIIFRA y la implementación regional de la FRA
- recomendaciones para la actualización de la planificación de contingencias y la armonización de los protocolos de respuesta
- actualizaciones de los Indicadores clave de rendimiento (KPI) en coordinación con el Grupo Ad hoc KPI de GREPECAS (KAHG), según la Decisión GREPECAS/22/19; y
- contribuciones a las evaluaciones de proyectos derivadas de las Conclusiones GREPECAS/22/5, 6, 7 y 20.

*Tabla : Contenido de la Definición del Proyecto*

Título del Proyecto	Título del proyecto único y conciso que se relacione con sus resultados.
Grupo Matriz	Organismo matriz que aprueba el proyecto
Órgano Supervisor del Proyecto	Órgano contribuyente del SPG que supervisa el proyecto (p. ej., IMG, POG, TIG, SOG, etc.)
Duración del Proyecto	Periodo previsto de vigencia del proyecto. Cronograma específico: p. ej., fechas, hora de una reunión específica, etc.
Objetivo del Proyecto	¿Cuál es el propósito del proyecto y cómo se relaciona con la implementación de la estrategia y la hoja de ruta de NAT?
Resultados del Proyecto:	¿Qué entregará el proyecto físicamente?
Membresía	¿Quiénes integran el equipo del Proyecto?
Requisitos de Coordinación	¿Con qué otros Organismos deberá coordinarse el Proyecto para lograr los Resultados?
Tareas de alto nivel del Proyecto	¿En resumen, cuáles son las tareas clave que realizará el proyecto para lograr los resultados?
Líder del Proyecto	¿Quién, del organismo supervisor del proyecto, será responsable de la dirección del proyecto para lograr los resultados y de informar al grupo matriz?
Apoyo de la Secretaría del Proyecto	¿Quién brindará apoyo de la Secretaría de la OACI?