



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE DISCUSIÓN

AIM/TF/8— ND/04
11/07/25

Octava Reunión del Grupo de Tarea para la Implementación de la Gestión de la Información Aeronáutica (AIM/TF/8) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NACC/WG/)

Ciudad de México, México 8 al 11 de julio de 2025

**Cuestión 7 del
Orden del Día:**

Avance de los subgrupos en sesiones separadas de trabajo:

7.1 Desarrollo de la hoja de ruta en implementación de SWIM en las Regiones NAM/CAR

DESARROLLO DE LA HOJA DE RUTA EN LA IMPLEMENTACIÓN DE SWIM EN LAS REGIONES NAM/CAR

(Presentada por el grupo *Ad hoc* sobre desarrollo de la hoja de ruta en implementación de SWIM en las Regiones NAM/CAR)

RESUMEN EJECUTIVO

En esta nota de discusión se presenta la propuesta de la lista de comprobación para el desarrollo de la hoja de ruta en la implementación de SWIM en las regiones NAM/CAR, proporcionando una visión general de los requisitos necesarios para habilitar el sistema SWIM tomando como referencia el marco de la Gestión de Información Aeronáutica (AIM).

*Objetivos
Estratégicos:*

- Seguridad Operacional
- Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
- Seguridad de la aviación y facilitación
- Protección del medio ambiente

Referencias:

- Anexo 15 – Servicio de Información Aeronáutica
- Anexo 14 – Aeródromos
- Doc. 8126 - Manual de los Servicios de Información Aeronáutica
- Doc 10039 Manual sobre el concepto de gestión de la información de todo el sistema (SWIM).
- Doc. 10203 Manual sobre la implementación de la gestión de la información de todo el sistema.
- Doc. Doc. 10199 Gestión de la información

1. Introducción

1.1 En la WP/07 del Grupo AIM/TF se consideró la formalización de un Subgrupo de trabajo para el desarrollo de la lista de comprobación para la implementación paso a paso del SWIM y proporcionar orientación e información de formación relevante para la región.

1.2 La gestión de la información de todo el sistema (SWIM), es la iniciativa clave para la modernización de la navegación aérea. Su objetivo es facilitar el intercambio digital, seguro y eficiente de información aeronáutica entre todos los actores del sistema ATM.

1.3 Los componentes clave del SWIM, se resumen en modelos de intercambio de información: AIXM (aeronáutica), FIXM (vuelo), IWXXM (meteorología), Infraestructura técnica: Redes, protocolos y servicios web compatibles con estándares internacionales y Gobernanza: Políticas y reglas para asegurar calidad, seguridad y accesibilidad de los datos. El Doc. 10203 proporciona una guía para la implementación de la gestión de la información de todo el sistema.

2. Discusión

2.1. La implementación del AIM se debe realizar a treves de la Hoja de Ruta de la OACI, que incluye, entre otros:

- Responsabilidad y coordinación con el originador de datos,
- Calidad y validación de datos.
- Capacidad de Publicación de Información Aeronáutica Digital (AIP) y Publicación Electrónica de Información Aeronáutica (eAIP).
- Formatos de datos estructurados (por ejemplo, Modelo de Intercambio de Información Aeronáutica/AIXM)
- Disponibilidad de Datos Electrónicos de Terreno y Obstáculos (eTOD) y datos de obstáculos digitales
- Sistema de Gestión de Calidad (QMS) integrado para el manejo de datos.

2.2. Se requiere de la coordinación multidisciplinaria entre áreas como AIM, MET, COM y operaciones de vuelo.

3. Lista de comprobación de SWIM propuesta para AIM

3.1 La lista de comprobación para la Hoja de ruta se encuentra como Apéndice a esta nota de estudio. Los Estados deberán revisarlo y estudiar los pasos de implantación.

4. Acción requerida

4.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información suministrada en esta nota de estudio;
- b) revisar la información proporcionada en el Apéndice; y

— — — — —

Proposed SWIM Readiness Checklist for AIM

Item Number	Original Checklist Item	Expanded Guidance	Source Documents
1	AIM Implementation Phase 1, 2 y 3 completed (Digital AIM)	Ensure availability of digital AIP and eAIP. Confirm use of structured data models like AIXM. Validate alignment with AIRM.	Doc 10066, Doc 10199 (Ch. 2), Doc 10203 (Ch. 3)
2	QMS includes digital data validation procedures	Include validation of service quality (QoS). Apply ISO 9000 and ISO 25010 for availability, integrity, and recoverability.	Doc 10199 (2.2), Doc 10203 (4.5)
3	AIXM 5.1 or higher structure in place	Confirm use of AIXM 5.1.1. Validate alignment with AIRM. Document any local extensions.	Doc 10039 (3.4.6), Doc 10203 (3.4.6)
4	eAIP implemented and updated per AIRAC cycle	Ensure structured digital publication. Include metadata per ISO 19115.	Doc 10199, Doc 10203 (4.4)
5	Data originator agreements formalized	Define clear roles and responsibilities. Document service level agreements (SLAs).	Doc 10203 (2.6)
6	Obstacle/eTOD datasets digitized and validated	Use AMXM for aerodrome data. Validate using coding rules and business logic.	Doc 10039 (3.4.6), Doc 10203 (3.4.6.6)
7	AIM personnel trained in data modelling and metadata tagging	Train in AIRM, UML, AIXM, FIXM. Include semantic and syntactic interoperability.	Doc 10203 (1.5)
8	Interface capability with SWIM-compliant systems assessed	Validate compliance with technical profiles. Assess technical and semantic interoperability.	Doc 10203 (Ch. 5)
9	Inter-agency data sharing procedures in place	Establish regional governance. Use SWIM registries for service discovery.	Doc 10039 (Ch. 4), Doc 10203 (2.3)
10	Internal AIM-SWIM coordination committee formed	Include AIM, MET, CNS, ATM, IT, operations, and regulatory representatives. Define implementation and monitoring plan.	Doc 10203 (2.4.1)