



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

Informe Final — Quinta Reunión del Grupo de Tarea de Búsqueda y Salvamento (SAR) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe

(NACC/WG/SAR/TF/5)

Ciudad de México, México, 23 al 27 de septiembre de 2024

La designación empleada y la presentación en esta publicación no implica expresión alguna por parte de la OACI referente al estado jurídico de cualquier país, territorio, ciudad o área, ni de sus autoridades o relacionadas con la delimitación de sus fronteras o límites.

ÍNDICE

| Contenido | Página |
|--|--------|
| Índice | i-1 |
| Reseña | ii-1 |
| ii.1 Lugar y Duración de la Reunión | ii-1 |
| ii.2 Ceremonia Inaugural | ii-1 |
| ii.3 Organización de la Reunión | ii-1 |
| ii.4 Idiomas de Trabajo | ii-1 |
| ii.5 Horario y Modalidad de Trabajo..... | ii-1 |
| ii.6 Orden del Día | ii-2 |
| ii.7 Asistencia | ii-2 |
| ii.8 Proyectos de Conclusión y Decisiones..... | ii-3 |
| ii.9 Lista de Notas de Estudio, Notas de Información y Presentaciones | ii-3 |
| ii.10 Sumario de Discusiones – Taller sobre requisitos de centros coordinadores de salvamento (RCC) y subcentros de salvamento (RSC) | iii-1 |
| Lista de Participantes | iii-3 |
| Información de contacto | iv-1 |
| Cuestión 1 del Orden del Día..... | 1-1 |
| <i>Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario</i> | |
| Cuestión 2 del Orden del Día..... | 2-1 |
| <i>Asuntos Regionales y Mundiales de Búsqueda y Salvamento (SAR)</i> | |
| 2.1 Seguimiento a las Conclusiones/Decisiones y Deficiencias SAR válidas | |
| 2.2 Seguimiento al Proyecto GREPECAS de apoyo a la implementación SAR en las Regiones CAR/SAM | |
| Cuestión 3 del Orden del Día..... | 3-1 |
| <i>Asuntos de coordinación SAR</i> | |
| 3.1 Seguimiento a los acuerdos SAR de la Región CAR | |
| 3.2 Ejercicios SAR en la Región CAR | |
| 3.3 Coordinación SAR marítima y aeronáutica | |
| Cuestión 4 del Orden del Día..... | 4-1 |
| <i>Programa de Trabajo y Actividades del Grupo de Tarea de Implementación de Búsqueda y Salvamento (SAR) del NACC/WG</i> | |
| 4.1 Seguimiento y actualización | |
| 4.2 Aprobación | |

| Contenido | Página |
|-----------------------------------|--------|
| Cuestión 5 del Orden del Día..... | 5-1 |
| <i>Otros asuntos</i> | |

RESEÑA

ii.1 Lugar y Duración de la Reunión

La Quinta Reunión del Grupo de Tarea de Implementación de Búsqueda y Salvamento (SAR) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/SAR/TF/5) se llevó a cabo en la Oficina Regional NACC de la OACI en la Ciudad de México, México, y en línea, del 25 al 27 de septiembre de 2024, la cual incluyó un Taller de dos días sobre los requisitos de Centros coordinadores de salvamento (RCC) y Subcentros de salvamento (RSC), celebrado del 23 al 24 de septiembre de 2024.

ii.2 Ceremonia inaugural

El señor Christopher Barks, Director Regional de la Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC) de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), dio el discurso de apertura, la bienvenida a los participantes e inauguró oficialmente la reunión.

ii.3 Organización de la Reunión

La Reunión NACC/WG/SAR/TF/5 se llevó a cabo con la participación del relator del NACC/WG/SAR/TF, Sr. Calvin Zuniga (COCESNA), quien dirigió la plenaria de la reunión. El señor Eddian Méndez, Especialista Regional en Gestión del Tránsito Aéreo y Búsqueda y Salvamento actuó como Secretario de la Reunión, apoyado por el señor José Alfredo Jiménez, Especialista en Apoyo a la Implementación de Investigación de Accidentes e Incidentes, ambos de la Oficina Regional NACC de la OACI.

ii.4 Idiomas de Trabajo

Los idiomas de trabajo de los eventos fueron el español y el inglés. Las notas de estudio, las notas de información y el informe de la reunión estuvieron disponibles para los delegados en ambos idiomas.

ii.5 Horario y Modalidad de Trabajo

La Reunión acordó llevar a cabo sus sesiones de 09:00 a 14:00 horas, con períodos de intermedio requeridos. La Reunión formó grupos Ad hoc para realizar trabajo adicional en temas específicos del orden del día.

ii.6 Orden del Día

Cuestión 1 del Orden del Día:

Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario

Cuestión 2 del Orden del Día:

Asuntos Regionales y Mundiales de Búsqueda y Salvamento (SAR)

- 2.1 Seguimiento a las Conclusiones/Decisiones y Deficiencias SAR válidas
- 2.2 Seguimiento al Proyecto GREPECAS de apoyo a la implementación SAR en las Regiones CAR/SAM

Cuestión 3 del Orden del día:

Asuntos de coordinación SAR

- 3.1 Seguimiento a los acuerdos SAR de la Región CAR
- 3.2 Ejercicios SAR en la Región CAR
- 3.3 Coordinación SAR marítima y aeronáutica

Cuestión 4 del Orden del Día:

Programa de Trabajo y Actividades del Grupo de Tarea de Implementación de Búsqueda y Salvamento (SAR) del NACC/WG

- 4.1 Seguimiento y actualización
- 4.2 Aprobación

Cuestión 5 del Orden del Día:

Otros asuntos

Taller:

Taller sobre requisitos de centros coordinadores de salvamento (RCC) y subcentros de salvamento (RSC)

- a) Funciones básicas de los RCC y RSC
- b) Objetivos y requisitos de los RCC y RSC
- c) División de responsabilidades y alcance
- d) Requisitos de personal y formación
- e) Planes de operaciones, medios y equipos
- f) Centro coordinador de salvamento conjunto (JRCC)

ii.7 Asistencia

La Reunión contó con la asistencia de 21 Estados/Territorios de las Regiones NAM/CAR, una Organización Internacional y una representación de la industria, con un total de 48 delegados/as como se indica en la lista de participantes.

ii.8 Proyectos de Conclusión y Decisiones

La Reunión registró sus actividades en la forma de Proyectos de Conclusión y Decisiones de la siguiente manera:

PROYECTOS DE

CONCLUSIÓN: Acciones sugeridas que requieren endoso del NACC/WG

DECISIONES: Acciones internas del NACC/WG/SAR/TF.

| Número | Título | Página |
|--------|--|--------|
| C/1 | <i>APOYO PARA EJERCICIOS DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO (SAREX) CON ESCENARIOS DE SEGUIMIENTO AUTÓNOMO DE AERONAVES EN PELIGRO (ADT)</i> | 3-1 |
| C/2 | <i>FORMALIZACIÓN DE ACUERDOS SAR BAJO LA REGIÓN DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO DE PIARCO</i> | 3-2 |
| D/3 | <i>ACTUALIZACIÓN DEL PROGRAMA DE TRABAJO DEL NACC/WG/SAR/TF</i> | 4-1 |

ii.9 Lista de notas de estudio, notas de información y presentaciones

NOTAS DE ESTUDIO

| Número | Cuestión No. | Título | Fecha | Preparada y Presentada por |
|----------|--------------|---|----------|----------------------------|
| NE/01 | 1 | Orden del día Provisional y Horario | 23/08/24 | Secretaría |
| NE/02 | 2 | Revisión de la Conclusiones, Decisiones y Deficiencias SAR | 07/09/24 | Secretaría |
| NE/03 | 2 | Estado de los Servicios de Búsqueda y Salvamento en las regiones NAM/CAR: Análisis de los Resultados del USOAP | 07/09/24 | Secretaría |
| NE/04 | 3 | SAREX 2025 | 04/09/24 | Francia |
| NE/05Rev | 3.1 | Acuerdo Técnico SAR | 04/09/24 | Francia |
| NE/06 | 2 | Adopción de la Enmienda 19 al Anexo 12 | 12/09/24 | Estados Unidos |

NOTAS DE INFORMACIÓN

| Número | Cuestión No. | Título | Fecha | Preparada y Presentada por |
|--------|--------------|-------------------------------------|----------|----------------------------|
| NI/01 | -- | Orden del Día Provisional y Horario | 05/09/24 | Secretaría |

| NOTAS DE INFORMACIÓN | | | | |
|----------------------|--------------|--|----------|----------------------------|
| Número | Cuestión No. | Título | Fecha | Preparada y Presentada por |
| NI/02 | 3.3 | Proyecto del Centro Coordinador de Salvamento Conjunto (JRCC) de Antillas Guyanas | 04/09/24 | Francia |
| NI/03 | 3 | Creación del Cuerpo Especializado de Mitigación a Emergencias y Desastres (CEMED) | 07/08/24 | República Dominicana |
| NI/04 | 3 | Firma Memorándum De Entendimiento (Mou) sobre Cooperación en Materia de Búsqueda y Salvamento (SAR) Aeronáutico y Marítimo entre el Ministerio de Defensa (MIDE) de República Dominicana y la Fuerza de Defensa de Jamaica | 07/08/24 | República Dominicana |

| PRESENTACIONES | | | |
|----------------|--------------|--|----------------|
| Número | Cuestión No. | Título | Presentada por |
| P/01 | 2 | Autonomous Distress Tracking (ADT) Update (<i>disponible en inglés únicamente</i>) | Estados Unidos |

| PRESENTACIONES DEL TALLER | | | |
|---------------------------|--------------|--|----------------|
| Número | Cuestión No. | Título | Presentada por |
| P/01sp | -- | Vuelo 447 De Air France: Lecciones de una operación de búsqueda y salvamento | Estados Unidos |
| P/02sp | | Estudio de Caso: Vuelo 370 de Malaysia Airlines | Estados Unidos |
| P/03sp | | Coordinación y Cooperación entre los RCC/RSC y otras Dependencias SAR | Estados Unidos |
| P/04sp | | Impacto del Incumplimiento con las Normas Internacionales de Búsqueda y Salvamento (SAR) | Estados Unidos |
| P/05sp | | Requisitos Operacionales para los RCC/RSC | Estados Unidos |

ii.10 Sumario de Discusiones – Taller sobre requisitos de centros coordinadores de salvamento (RCC) y subcentros de salvamento (RSC)

Fechas 23 al 24 de septiembre de 2024
Sede Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México

1. Referencias

- 1.1 Doc 7300 – *Convenio sobre Aviación Civil Internacional*.
- 1.2 Anexo 11 – *Servicios de Tránsito Aéreo*.
- 1.3 Anexo 12 – *Búsqueda y Salvamento*.
- 1.4 Doc 4444 - *Procedimientos para los servicios de navegación aérea* – Gestión del tránsito aéreo (PANS-ATM).
- 1.5 Manual internacional de búsqueda y salvamento aeronáutico y marítimo (IAMSAR), Volumen III Instalaciones móviles
- 1.6 Manual del RCC Cospas-Sarsat.

2. Objetivos

- 2.1 Revisar los requisitos para Centros Coordinadores de Salvamento (RCC) y Subcentros de Salvamento (RSC).
- 2.2 Revisar las funciones y responsabilidades de las unidades de coordinación SAR.
- 2.3 Revisar los procedimientos operacionales de RCC y RSC.
- 2.4 Analizar escenarios de casos reales para identificar las consecuencias del no cumplimiento con las normas y métodos recomendados de SAR.

3. Introducción

3.1 De acuerdo con los resultados del Programa universal OACI de auditoría a la vigilancia de la seguridad operacional (USOAP), el 53% de los Estados de la Región CAR no han establecido Centros Coordinadores de Salvamento (RCC) y Subcentros de Salvamento (RSC) en cada Región de Búsqueda y Salvamento (SRR) para las que tienen responsabilidades.

3.2 Basado en los retos regionales identificados para el cumplimiento con las normas del Anexo 12 – Búsqueda y Salvamento y el material de orientación relacionado para los RCC, este taller fue coordinado con la Guardia Costera de los Estados Unidos para proporcionar orientación sobre los requisitos operacionales y funciones de las unidades de coordinación SAR.

4. Horario y actividades del Taller/Seminario

4.1 La página web del taller está localizada en:

<https://www.icao.int/NACC/Pages/meetings-2024-sartf5.aspx>

5. Resultados/Recomendaciones

- 5.1 Concientizar a los/as administradores/as de SAR de alto nivel (a nivel nacional o estatal) sobre los requisitos para establecer, dotar de personal, equipar y gestionar los RCC y los RSC.
- 5.2 Asegurarse de que los Estados contratantes delimiten las regiones de SAR en las que prestarán servicios.
- 5.3 Asegurarse de que los RCC cumplan con sus responsabilidades en materia de organización y coordinación de las actividades de SAR en las regiones de búsqueda y salvamento de las que son responsables de conformidad con el Plan Regional de Navegación Aérea (RANP) CAR/SAM.
- 5.4 Concientizar sobre la importancia de los acuerdos SAR.

6. Logros

- 6.1 Se probaron los procedimientos para la coordinación de las operaciones SAR.
- 6.2 Se probaron los procedimientos para la respuesta de SAR, así como la coordinación de la misión de búsqueda.
- 6.3 Se proporcionó orientación sobre los procedimientos automatizados para la retransmisión de mensajes de alerta.
- 6.4 Se revisaron los procedimientos de operación y coordinación entre los RCC y los RSC.
- 6.5 Se probaron tres escenarios de respuesta SAR que involucraban a varias SRR.

LISTA DE PARTICIPANTES

ANGUILLA

1. Junie Fleming
2. Carlisle Lake

ANTIGUA AND BARBUDA/ANTIGUA Y BARBUDA

3. Kelly-Anne Andrew (V)
4. Alando G. Michael (V)

BAHAMAS

5. Prescott Quintine McPhee

BARBADOS

6. Neil Sarjeant (V)

CAYMAN ISLANDS/ISLAS CAIMANES

7. Robert Scotland
8. Dwight Rankin
9. Brevan George Elliott
10. Whitman S. Tatum
11. Witney S. Tatum
12. Jeremy Jackson

COSTA RICA

13. Jeffrey Ríos
14. Mario Sequeira

CUBA

15. Juan José Cruz Acosta

DOMINICAN REPUBLIC/REPÚBLICA DOMINICANA

16. Ramón Pirón
17. Yveria Muñoz

ECCAA

18. Luana Isaac (V)
19. Denise Silston (V)
20. Richard Cox (V)

EL SALVADOR

21. Salvador Hernández Vega

FRANCE

22. Frederic Danloux

GRENADA

23. Cristina Joseph (V)
24. Cécil Mitchel (V)

HONDURAS

25. Wellington Edgardo Alvarado
26. José Heriberto Zelaya

MEXICO/MÉXICO

27. Juan Ernesto Olguín Ortíz
28. Victor Gutiérrez Ramírez
29. Víctor Gutiérrez Zamora

SAINT KITTS AND NEVIS/SAN KITTS Y NEVIS

30. Kenrick Duncan (V)

SAINT VINCENT AND THE GRENADINES/SAN VICENTE Y LAS GRANADINAS

31. James Ollivierre (V)
32. Dillet Davis (V)
33. Sara-Lina Dos Santos (V)
34. Natasha Mussington (V)

TRINIDAD AND TOBAGO/TRINIDAD Y TABAGO

- 35. Barry Phirangee
- 36. Travis Barran (V)
- 37. Ian Gomez (V)
- 38. Curtis Peters (V)
- 39. Genista Ramtahal (V)

TURKS AND CAICOS ISLANDS/ISLAS TURCAS Y CAICOS

- 40. Everet Douglas Warrican

UNITED KINGDOM/REINO UNIDO

- 41. Phil Bostock

UNITED STATES/ESTADOS UNIDOS

- 42. César Ruelas
- 43. Douglas Samp
- 44. David Edwards

COCESNA

- 45. Calvin Zuniga
- 46. Guillermo Unruh

IAMSAR SOLUTIONS

- 47. Jean Houde
- 48. Ollivier Le Hir

ICAO/OACI

- 49. Mayda Ávila
- 50. Eddian Méndez
- 51. José Alfredo Jiménez

(V) Virtual Participation

INFORMACIÓN DE CONTACTO

| Name / Position Nombre / Puesto | Administration / Organization Administración / Organización | Telephone / E-mail Teléfono / Correo-e |
|---|--|--|
| Anguilla | | |
| Junie Fleming Fire Station Officer (SAR Lead) | Anguilla | Tel. +1 264 498 3344 E-mail Junie.fleming@gov.ai |
| Carlisle Lake Deputy Chief Fire Officer | Anguilla | Tel. +1 2645844845 E-mail carlisle.lake@gov.ai |
| Antigua and Barbuda/Antigua y Barbuda | | |
| Kelly-Anne Andrew (V) Flight Operations Officer | Antigua and Barbuda Defence Force | Tel. +1 268 714 6399 E-mail kellyannandrew10@outlook.com |
| Alando G. Michael (V) commanding officer abdf air wing | Antigua and Barbuda Defence Force | Tel. + 1 268 764 1495 E-mail alando.michael@abdf.gov.ag |
| Bahamas | | |
| Prescott Quintine McPhee Search and Rescue Services Inspector | Civil Aviation Authority Bahamas | Tel. +1 242 397 4700 E-mail prescott.mcphee@caabahamas.com |
| Barbados | | |
| Neil Sarjeant (V) Unit Chief Air Traffic Service | Barbados Air Navigation Service | Tel. E-mail neil.sarjeant@barbados.gov.bb |
| Cayman Islands/Islas Caimanes | | |
| Robert Scotland Commandant | Cayman Islands | Tel. +1 345 936 8033 E-mail Robert.Scotland@cicg.gov.ky |
| Dwight Rankin Chief Fire Officer | Cayman Islands | Tel. +1 345 949 2499 E-mail dwight.rankin@gov.ky |
| Brevan George Elliott Deputy Chief Fire Officer | Grand Cayman | Tel. +1 345 949 2499 E-mail brevan.elliott@gov.ky |
| Whitman S. Tatum | Grand Cayman | Tel. +1 345 949 2499 E-mail whitman.tatum@gov.ky |
| Witney S. Tatum Divisional Manager | Grand Cayman | Tel. +1 345 949 2499 E-mail witney.tatum@gov.ky |
| Jeremy Jackson Quality and Compliance Manager | Cayman Airports | Tel. +1 345 926 0955 E-mail jeremy.jackson@caymanairports.com |

| Name / Position Nombre / Puesto | Administration / Organization Administración / Organización | Telephone / E-mail Teléfono / Correo-e |
|---|--|---|
| Costa Rica | | |
| Jeffrey Ríos Jefe del Centro Control Radar | Dirección General de Aviación Civil | Tel. +506 8707 4610 E-mail jríos@dgac.go.cr |
| Mario Sequeira Gestor SAR | DGAC | Tel. +506 6046 2739 E-mail msequeira@dgac.go.cr |
| Cuba | | |
| Juan José Cruz Acosta Especialista Aeronáutico en Gestión de Tránsito Aéreo y SAR | Cuba Instituto de Aeronáutica Civil | Tel. +535 626 4277 E-mail juan.cruz@iacc.avianet.cu |
| Dominican Republic/República Dominicana | | |
| Ramón Pirón Encargado SAR | IDAC | Tel. + 809 796 3915 E-mail rpiron@idac.gov.do |
| Yveria Muñoz Supervisora SAR | IDAC | Tel. +829 436 5877 E-mail yveria.munoz@idac.gov.do |
| ECCAA | | |
| Luana Isaac (V) ANS Inspector | Eastern Caribbean Civil Aviation Authority (ECCAA) | Tel. E-mail lisaac@eccaa.aero |
| Denise Silston (V) ATM Inspector | ECCAA | Tel. E-mail dsilston@eccaa.aero |
| Richard Cox (V) ANS Inspector | ECCAA | Tel. E-mail rcox@eccaa.aero |
| El Salvador | | |
| Salvador Hernández Vega Inspector de Búsqueda y Salvamento | El Salvador, Autoridad de Aviación Civil | Tel. +503 2565 4499 E-mail shernandez@aac.gob.sv |
| France/Francia | | |
| Frederic Danloux Deputy Head of SNA-AG | France DGAC DSNA SNA-AG | Tel. +596 59642 2507 E-mail frederic.danloux@aviation-civile.gouv.fr |
| Grenada/Granada | | |
| Cristina Joseph (V) Dir. of Operations | Grenada Airports Authority | Tel. E-mail cjoseph@gaa.gd |
| Cécil Mitchel (V) Quality Assurance and Compliance Manager | Grenada Airports Authority | Tel. E-mail cemitchell@gaa.gd |

| Name / Position Nombre / Puesto | Administration / Organization Administración / Organización | Telephone / E-mail Teléfono / Correo-e |
|---|--|---|
| Honduras | | |
| Wellington Edgardo Alvarado Ingeniero/ jefe del centro de información marítima | Dirección General de la Marina Mercante de Honduras | Tel. +504 9876 8136 E-mail walvarado@marinamercante.gov.bn / welly2719@gmail.com |
| José Heriberto Zelaya Oyuela Sub coordinador SAR a nivel nacional de alertas marítimas | Dirección General de la Marina Mercante de Honduras | Tel. +504 2239 8363 E-mail jzelaya@marinamercante.gov.bn |
| Mexico/México | | |
| Juan E. Olguín Ortíz Jefe del grupo de Búsqueda y Rescate del Centro Nacional y Vigilancia y Protección del Espacio Aéreo | SEDENA | Tel. +52 332278 2418 E-mail ssops.cenavi@sedena.gob.mx |
| Víctor Gutiérrez Ramírez Jefe de la Subsección de Adiestramiento de la A-3 (Ops.) del Estado Mayor de la Fuerza Aérea | SEDENA | Tel. +52 331235 0689 E-mail v.gtz.rmz@gmail.com |
| Victor Gutiérrez Zamora Jefe Subsección SAR Marítimo | SEMAR | Tel. +52 612104 8347 E-mail gestora_51@hotmail.com |
| Saint Kitts and Nevis/San Kitts y Nevis | | |
| Kenrick Duncan (V) Safety Officer | CAA | Tel. +1 869 466 4334 E-mail kenrick.duncan@gov.kn |
| Saint Vincent and the Grenadines/San Vicente y las Granadinas | | |
| James Ollivierre (V) Senior Air Traffic Controller | Civil Aviation Department (CAD) | Tel. E-mail harikaollies@gmail.com |
| Dillet Davis (V) Manager of Air Traffic Services | CAD | Tel. E-mail Catcsvg@gmail.com |
| Sara-Lina Dos Santos (V) Senior Air Traffic Control | CAD | Tel. E-mail sarah_lina_d@hotmail.com |
| Natasha Mussington (V) Coordinator of AIM | CAD | Tel. E-mail natasha.mussington@gmail.com |

| Name / Position Nombre / Puesto | Administration / Organization Administración / Organización | Telephone / E-mail Teléfono / Correo-e |
|--|--|---|
| Trinidad and Tobago/Trinidad y Tabago | | |
| Barry Phirangee Air Traffic Management Officer | Trinidad and Tobago Civil aviation Authority (TTCAA) | Tel. +1 868 784 2543 E-mail bphirangee@caa.gov.tt |
| Travis Barran (V) Flight procedure designer | TTCAA | Tel. E-mail tbarran@caa.gov.tt |
| Ian Gomez (V) Manager ATS and ANS Safety | TTCAA | Tel. E-mail igomez@caa.gov.tt |
| Curtis Peters (V) CASI | TTCAA | Tel. +1 868 774 4220 E-mail cpeters@caa.gov.tt |
| Genista Ramtahal (V) PDRO | TTCAA | Tel. E-mail genista.mohammed@gmail.com |
| Turks and Caicos Islands/Islas Turcas y Caicos | | |
| Everet Douglas Warrican Assistant Superintendent of Police-Marine Branch Commander | Turks and Caicos Islands | Tel. +1 649 232 7431 E-mail everet.warrican@tcipolice.tc |
| United Kingdom/Reino Unido | | |
| Phil Bostock Head of International Liaison / Operational Lead Overseas Territories Search and Rescue Capability Project | United Kingdom | Tel. +44 23817 2044 E-mail philipp.bostock@mcga.gov.uk |
| United States/Estados Unidos | | |
| David Edwards International Search and Rescue Expert | U.S. Coast Guard | Tel. +1 202 286 3155 E-mail david.l.edwards@uscg.mil |
| César Ruelas Planning and Exercises U.S. Coast Guard District 11 | U.S. Coast Guard | Tel. +1 571 607 8786 E-mail cesar.e.ruelas@uscg.mil |
| Douglas Samp SAR Program Manager | U.S. Coast Guard | Tel. +1 510 437 3136 E-mail Douglas.W.Samp@uscg.mil |
| COCESNA | | |
| Calvin Zuniga Coordinador SAR | COCESNA | Tel. +504 2275 7090 E-mail calvin.zuniga@cocesna.org |
| Guillermo Unruh Gestor RCC | COCESNA | Tel. +504 2275 7090 E-mail guillermo.unruh@cocesna.org |

NACC/WG/SAR/TF/5
Lista de Participantes – Información de Contacto

iv – 5

| Name / Position Nombre / Puesto | Administration / Organization Administración / Organización | Telephone / E-mail Teléfono / Correo-e |
|---|--|---|
| IAMSAR Solutions | | |
| Jean Houde CEO | IAMSAR Solutions Inc. Canada | Tel. +1 613 885 6100 E-mail jean@iamsarsolutions.com |
| Ollivier Le Hir Business Partner | IAMSAR Solutions Inc. Canada | Tel. +1 240 565 7090 E-mail ollivier.lehir@technosci.com |
| ICAO/OACI | | |
| Mayda Ávila Regional Officer, Communications, Navigation and Surveillance/Especialista Regional en Comunicaciones, Navegación y Vigilancia | ICAO NACC | Tel. +52 555250 3211 E-mail mavila@icao.int |
| Eddian Méndez Regional Officer, Air Traffic Management and Search and Rescue/Especialista Regional en Gestión del Tránsito Aéreo y Búsqueda y Salvamento | ICAO NACC | Tel. +52 555250 3211 E-mail emendez@icao.int |
| José Alfredo Jiménez Accident and Incident Investigation Implementation Supporting Officer/Especialista en Apoyo a la Implementación de Investigación de Accidentes e Incidentes | ICAO/OACI | Tel. 52 5552503211 E-mail jjimenez@icao.int |

**Cuestión 1 del
Orden del Día**

Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario

1.1 Bajo esta Cuestión del Orden del Día la Secretaría presentó la NE/01 e invitó a la Reunión a aprobar el Orden del Día Provisional y el Horario. La Reunión aprobó el Orden del Día y el Horario tal como se presentó.

**Cuestión 2 del
Orden del Día: Asuntos Regionales y Mundiales de Búsqueda y Salvamento (SAR)**

Seguimiento a Conclusiones/Decisiones y Deficiencias SAR vigentes

2.1 Bajo esta Cuestión del Orden del Día la Secretaría presentó la NE/02 con la lista actualizada de Conclusiones y Decisiones del SAR/TF, y las deficiencias SAR de la base de datos de deficiencias de navegación aérea del GREPECAS (GANDD) vigentes. Se actualizaron las Conclusiones y Decisiones vigentes, designándolas como válidas, finalizadas o reemplazadas, quedando como sigue:

- a) La Conclusión NACC/WG/SAR /TF/03/01 *APOYAR LA ACTUALIZACIÓN DEL ANP CAR/SAM PARA INCLUIR LA DEFINICIÓN DE LOS LÍMITES Y RESPONSABILIDADES DE LAS REGIONES DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO DE LA REGIÓN CAR* permanece válida, no se observó ningún avance en la definición de los límites y responsabilidades de las Regiones de Búsqueda y Salvamento (SRR). La Secretaría presentará un plan de acción para abordar esta Conclusión antes de la reunión NACC/WG/SAR/TF/6.
- b) La Conclusión NACC/WG/SAR /TF/4/1 *PLAN DE ACCIÓN PARA ABORDAR LAS DEFICIENCIAS SAR* permanece válida, ni México ni Trinidad y Tabago han presentado un plan de acción para abordar sus deficiencias SAR pendientes. La Secretaría enviará una carta a México y Trinidad y Tabago solicitando información sobre su plan de acción para abordar las deficiencias SAR de la GANDD.
- c) La Conclusión NACC/WG/SAR /TF/4/2 *ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN SAR EN EL VOL. I DEL ANP CAR/SAM Y MEJORAR LA COORDINACIÓN SAR* se consideró finalizada. Jamaica y Trinidad y Tabago proporcionaron sus Puntos focales (PoC) de SAR y se estableció la comunicación con la Oficina Regional de la Organización Marítima Internacional (OMI) en la Región CAR.
- d) La Decisión NACC/WG/SAR/TF/4/3 *EVALUACIÓN DE LOS BBB SAR* permanece válida. El consenso en el SAR/TF es buscar apoyo externo para realizar esta evaluación. La Secretaría elaborará un proyecto de implementación especial para obtener apoyo para abordar esta Decisión.
- e) La Conclusión NACC/WG/SAR/TF/4/4 *APOYO AL EJERCICIO SAR INTERREGIONAL (SAREX) EN LA REGIÓN CAR* Se finalizó. Francia organizó un SAREX interregional y recibió apoyo de la Secretaría y la participación de las partes interesadas regionales pertinentes.
- f) La Conclusión NACC/WG/SAR/TF/4/5 *ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO DE LA REGIÓN CAR* permanece válida, a la espera de la actualización de los procedimientos del Sistema espacial para la búsqueda de aeronaves en peligro/Sistema de seguimiento por satélite para búsqueda y salvamento (Cospas-Sarsat) en la Región CAR.

2.2 A este respecto, de las 6 conclusiones/decisiones válidas enumeradas de reuniones anteriores del NACC/WG/SAR/TF, las conclusiones NACC/WG/SAR/TF/4/2 y NACC/WG/SAR/TF/4/4 se finalizaron y NACC/WG/SAR/TF/3/1, NACC/WG/SAR/TF/4/1, NACC/WG/SAR/TF/4/3 and NACC/WG/SAR/TF/4/5 permanecen válidas.

2.3 En relación con las deficiencias del GANDD vigentes para el área SAR (México y Trinidad y Tabago), la Reunión no observó avances.

2.4 La Secretaría presentó la NE/03 con información sobre el estado de los Servicios de búsqueda y salvamento (SAR) en las Regiones NAM/CAR, utilizando como referencia los resultados del Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP) de la OACI, señalando los aspectos más críticos de la prestación de servicios SAR y solicita apoyo para mejorar la evaluación de estos servicios.

2.5 Los últimos Estados auditados en las Regiones NAM/CAR fueron Canadá (junio de 2023, Implementación efectiva (EI) SAR 81.25%), Belice (diciembre de 2023, EI SAR 6.25%), México (febrero de 2024, EI SAR 18.75%), Estados Unidos (julio de 2024, EI SAR 81.25%) y Estados ECCAA (Antigua y Barbuda, Dominica, Granada, San Kitts y Nevis, Santa Lucía y San Vicente y las Granadinas) (diciembre de 2023, EI SAR 37,25%).

2.6 En cuanto a la evaluación de la prestación del servicio SAR en la Región CAR, el USOAP muestra los siguientes resultados:

- El 53% de los Estados de la Región CAR no han dispuesto el establecimiento y la prestación de servicios SAR dentro de su territorio y las áreas donde el Estado ha aceptado la responsabilidad.
- El 53% de los Estados de la Región CAR no han establecido un Centro coordinador de salvamento (CCS) o, en su caso, un Subcentro de salvamento (RSC) en cada Región de búsqueda y salvamento (SRR) donde tienen responsabilidad.
- El 68% de los Estados de la Región CAR no han completado los acuerdos de coordinación SAR con los Estados vecinos.

2.7 Estados Unidos presentó la NE/06 para proporcionar información sobre la enmienda 19 al Anexo 12 – *Búsqueda y Salvamento*, y crear conciencia sobre la actualización requerida para los procedimientos y operaciones SAR.

2.8 Estados Unidos presentó la P/01 con una actualización sobre seguimiento autónomo de la situación de aeronaves en peligro (ADT).

2.9 En relación con el seguimiento del Proyecto GREPECAS de apoyo a la implementación de SAR en las Regiones CAR/SAM, el Grupo de Tarea continúa centrándose en la actualización de los planes y acuerdos de operaciones SAR para los Estados del Caribe Oriental. La Reunión analizó varias actividades y acciones necesarias para apoyar el proyecto y actualizarlo de acuerdo con las últimas Decisiones/Conclusiones del GREPECAS. La Secretaría preparará una versión revisada del programa del Grupo de Trabajo en consecuencia.

**Cuestión 3 del
Orden del Día: Asuntos de coordinación SAR**

Ejercicios SAR (SAREX) en la Región CAR

3.1 Bajo esta cuestión del orden del día Francia presentó la NE/04 para proporcionar información sobre un Ejercicio de Búsqueda y Salvamento (SAREX) organizado para 2025 con el objetivo de ensayar escenarios de alertas de Seguimiento autónomo de aeronaves en peligro (ADT) y verificar la información del Repositorio de localización de aeronaves en peligro (LADR) para la Región del Caribe (CAR). El LADR es una parte fundamental del Sistema mundial de socorro y seguridad aeronáuticos (GADSS), que proporciona los medios para almacenar y poner a disposición toda la información relacionada con la posición de una aeronave en peligro, como se describe en el Anexo 6 — *Operación de Aeronaves*, Parte I — Transporte Aéreo Comercial Internacional — Aviones, párrafo 6.18.

3.2 En la Región CAR, caracterizada por un nivel muy alto de complejidad entre las distintas partes interesadas, se debe prestar especial atención a la implementación de las nuevas funcionalidades que permiten el LADR y otras tecnologías de determinación de la ubicación. Por lo tanto, se propone un conjunto de ejercicios para probar las nuevas funcionalidades en diversas circunstancias.

3.3 La Reunión apoyó la propuesta realizada por Francia y acordó el siguiente Proyecto de Conclusión:

| PROYECTO DE CONCLUSIÓN NACC/WG/SAR/TF/5/01 | APOYO PARA EJERCICIOS DE BÚSQUDA Y SALVAMENTO (SAREX) CON ESCENARIOS DE SEGUIMIENTO AUTÓNOMO DE AERONAVES EN PELIGRO (ADT) |
|--|--|
| <p>Qué:</p> <p>Que, para evaluar las capacidades del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Aeronáutica (GADSS) y verificar la información del Repositorio de Ubicación de una Aeronave en Peligro (LADR)</p> <p>a) Los Estados de las Regiones NAM/CAR planifiquen Ejercicios de búsqueda y salvamento (SAREX) para evaluar sus capacidades de coordinación y respuesta, incluyendo escenarios de seguimiento autónomo de socorro de inmediato;</p> <p>b) los Puntos focales (PoC) de los Centros coordinadores de salvamento (RCC) se registren en el LADR de inmediato; y,</p> <p>c) la OACI asegure la adecuada difusión de la información y coordinación con los RCC y Subcentros de Salvamento (RSC) relevantes para su activa participación en los SAREX organizados y la reporte a la NACC/WG/SAR/TF/6.</p> | <p>Impacto esperado:</p> <p><input type="checkbox"/> Político / Global</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional</p> <p><input type="checkbox"/> Económico</p> <p><input type="checkbox"/> Ambiental</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p> |

| | |
|---|---|
| Por qué: Para ensayar los procedimientos operacionales SAR | |
| Cuándo: a) de inmediato, b) de inmediato c) Reportar a la NACC/WG/SAR/TF/6 | Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada |
| Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros: | PoC de los RCC |

Seguimiento a los Acuerdos SAR de la Región CAR

3.4 Francia presentó la NE/05 para proponer un acuerdo técnico SAR para formalizar la delegación de responsabilidades SAR entre el RCC aeronáutico de Piarco y los RSC aeronáuticos de Martinica y Guadalupe. Actualmente, no existen acuerdos SAR para formalizar las responsabilidades SAR dentro de la Región de Búsqueda y Salvamento (SRR) de Piarco. Francia sugiere usar un formato que ya ha sido validado y firmado en la Región de África para formalizar la delegación de servicios SAR, describir el perímetro de las Áreas de responsabilidad delegadas y proporcionar puntos de contacto, así como mecanismos de comunicación.

3.6 La Reunión apoyó la propuesta presentada por Francia, formulando el siguiente Proyecto de Conclusión:

| PROYECTO DE CONCLUSIÓN NACC/WG/SAR/TF/5/02 | FORMALIZACIÓN DE ACUERDOS SAR BAJO LA REGIÓN DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO DE PIARCO |
|---|---|
| <p>Qué:</p> <p>Que, para cumplir con los requisitos de acuerdos operacionales SAR en la Región de Búsqueda y Salvamento (SRR) de Piarco</p> <p>a) las autoridades SAR de Trinidad y Tabago formalicen los acuerdos SAR con los Estados y Territorios bajo la SRR de Piarco, acorde con las responsabilidades establecidas en el Plan Regional de Navegación Aérea (RANP) de las Regiones CAR/SAM;</p> <p>b) el RCC y RSC en la SRR de Piarco usen el formato presentado en el Apéndice A de este informe; y</p> <p>c) la OACI asegure la adecuada diseminación del formato de acuerdo operacional SAR y promueva la firma de los acuerdos SAR en la SRR de Piarco y lo reporte a la NACC/WG/SAR/TF/6.</p> | <p>Impacto esperado:</p> <p><input type="checkbox"/> Político / Global</p> <p><input type="checkbox"/> Inter-regional</p> <p><input type="checkbox"/> Económico</p> <p><input type="checkbox"/> Ambiental</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p> |
| Por qué: Para mejorar los procedimientos operacionales SAR en la Región CAR | |
| Cuándo: Reportar a la NACC/WG/SAR/TF/6 | Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada |
| Quién: <input type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros: | Trinidad y Tabago y RRC y RSC en la SRR de Piarco |

3.7 Francia presentó la NI/02 para brindar información sobre un proyecto que se implementará en 2025 con el objetivo de implementar nuevos sistemas integrados de comunicaciones e IT entre los ARCC/ARSC franceses y el MRCC en el área de las Antillas Francesas/Guayana (SRR), junto con un conocimiento de la situación compartido, una fuerte cultura de colaboración e intercambio de información y un régimen de ejercicios conjuntos y aprendizaje compartido.

3.8 En el futuro, esta experimentación podría sentar las bases para el concepto de un centro coordinador de salvamento conjunto (JRCC) (tal como se define en el manual IAMSAR Vol. 1) en formato virtual. Este conjunto de nuevas herramientas será utilizado por el ARSC Martinica y el MRCC Fort de France durante el próximo SAREX regional (mayo 26/27).

3.9 República Dominicana presentó la NI/03 para informar sobre la aprobación de la Ley para la creación de su fuerza nacional especializada para la mitigación de emergencias y desastres.

3.10 Con la NI/04, República Dominicana informó sobre la firma de un Memorando de Entendimiento (MoU) SAR aeronáutico y marítimo con Jamaica.

Coordinación SAR marítima y aeronáutica

3.11 En relación con la Cuestión 3.3 del Orden del Día *Coordinación SAR Marítima y Aeronáutica*, la Reunión contó con una importante participación de representantes SAR marítimos, y se abordaron varios asuntos del Orden del Día y actividades tanto desde la perspectiva SAR aeronáutica como marítima.

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

**Programa de Trabajo y Actividades del Grupo de Tarea de Implementación de
Búsqueda y Salvamento (SAR) del NACC/WG**

4.1 La Reunión discutió el Programa de trabajo del SAR/TF, para revisar el avance de las tareas relacionadas, evaluar retos y analizar oportunidades (**Apéndice B**) según se detalla a continuación,

4.2 Respecto a la evaluación de los Elementos constitutivos básicos (BBB), el Grupo de Tarea (TF) comentó los retos para completar esta asignación de manera objetiva. El TF consideró solicitar apoyo externo para completar esta tarea. La Secretaría solicitará apoyo externo para abordar esta tarea.

4.3 En cuanto a la actualización y el fortalecimiento de los planes operativos SAR, la Reunión discutió la prioridad para la SRR de Piarco. El Plan de Navegación Aérea CAR/SAM asigna la responsabilidad del establecimiento de RCC en la Región CAR a Cuba, Curazao, Estados Centroamericanos a través de COCESNA, Estados Unidos, Haití, Jamaica, República Dominicana, y Trinidad y Tabago. Según los resultados del USOAP, Haití, México y Trinidad y Tabago no cumplen con los requisitos para el establecimiento de los CCS. La Secretaría recopilará la información requerida acerca del estado de los planes SAR

4.4 El Plan SAR de la Región CAR está pendiente de actualizarse con los procedimientos operativos del Cospas-Sarsat, tomando en consideración los nuevos mensajes del ADT. La implementación de las capacidades del GADSS requiere apoyo y concientización adicionales para asegurar la suscripción adecuada al LADR de los CCS. La actualización se presentará a la reunión NACC/WG/SAR/TF/6.

4.5 La Reunión discutió la tarea asignada por el GREPECAS para apoyar la implementación de SAR en las Regiones CAR/SAM. Para integrar en el programa de trabajo del Grupo de Trabajo las actividades asignadas por el GREPECAS, la Reunión acordó la siguiente decisión:

| DECISIÓN NACC/WG/SAR/TF/5/03 | ACTUALIZACIÓN DEL PROGRAMA DE TRABAJO DEL NACC/WG/SAR/TF CON EL GREPECAS | |
|---|--|--|
| <p>Qué: Que para abordar las tareas relacionadas con la Implementación SAR asignadas por el GREPECAS,</p> <p>a) El TF actualice el Programa de Trabajo del NACC/WG/SAR/TF para incluir la tarea asignadas por GREPECAS; y</p> <p>b) el Relator presente el avance anual al NACC/WG 2025.</p> | <p>Impacto esperado:</p> <p><input type="checkbox"/> Político / Global</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional</p> <p><input type="checkbox"/> Económico</p> <p><input type="checkbox"/> Ambiental</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p> | |
| <p>Por qué: Para apoyar la implementación SAR armonizada en la Región CAR</p> | | |
| <p>Cuándo: Reunión NACC/WG 2025</p> | <p>Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada</p> | |

Quién: Estados OACI Otros:

NACC/WG/SAR/TF

**Cuestión 5 del
Orden del Día**

Otros asuntos

5.1 Ningún asunto se discutió bajo esta Cuestión del orden del día.

APÉNDICE

(Disponible únicamente en inglés)

TECHNICAL ARRANGEMENT BETWEEN THE MINISTER OF ECOLOGICAL TRANSITION AND TERRITORIAL COHESION OF THE FRENCH REPUBLIC AND THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF TRINIDAD AND TOBAGO REGARDING THE DELEGATION OF AERONAUTICAL SAR MISSION BY ARCC PIARCO TO THE FRENCH ANTILLES ARSC GUADELOUPE AND MARTINIQUE

The Minister of Ecological Transition and Territorial Cohesion of the French Republic, represented by its Director-General of Civil Aviation and

The Civil Aviation Authority of Trinidad and Tobago, represented by its Director General of Civil Aviation,
Hereinafter referred to as the “Parties”,

Considering the Chicago Convention on International Civil Aviation (ICAO) signed on 7 December 1944;

Considering Annex 12 to the Convention and particularly its recommendation 2.3.2.

Considering Doc 9731-AN/958 *International Aeronautical and Maritime Search and Rescue (IAMSAR) Manual*, referenced under, hereinafter referred to as “IAMSAR Manual”;

Have agreed as follows:

Article 1. DEFINITIONS

Technical Arrangement or Arrangement: It refers to the present arrangement including the two annexes associated.

Aircraft in distress: an aircraft is in distress when this aircraft and its occupants are threatened by serious and/or imminent danger and require immediate assistance.

Rescue coordination centre (RCC): A unit responsible for promoting efficient organization of search and rescue services and for co-ordinating the conduct of search and rescue operations within a search and rescue region.

Rescue subcentre (RSC): A unit subordinate to a rescue co-ordination centre established to complement the latter according to particular provisions of the responsible authorities.

Terminal Control Area (TMA): A control area normally established at the confluence of ATS routes in the vicinity of one or more major aerodromes.

Search and rescue region (SRR) An area of defined dimensions, associated with a rescue co-ordination centre, within which search and rescue services are provided.

Search and rescue sub-region (SRS): A specified area within a search and rescue region associated with a rescue sub-centre.

Aeronautical SAR mission: The mission consists in finding people in distress, assist them, and deliver them to a place of safety with the upmost of efficiency.

Search and rescue (SAR) service: The performance of distress monitoring, communication, co-ordination and search and rescue functions, including provision of medical advice, initial medical assistance, or medical evacuation, through the use of public and private resources, including co-operating aircraft, vessels and other craft and installations.

SAR mission co-ordinator (SMC): The official temporarily assigned to co-ordinate response to an actual or apparent distress situation."
In French Antilles, the SMC is the Duty Officer.

Article 2. SCOPE OF THE AGREEMENT

Aeronautical RCC (ARCC) PIARCO, which the Civil Aviation Authority of Trinidad and Tobago is responsible for, provides the SAR service in accordance with the ICAO air navigation plan for Caribbean region.

The purpose of the present Arrangement is the delegation of the aeronautical SAR mission by ARCC PIARCO to Aeronautical RSC (ARSC) GUADELOUPE and ARSC MARTINIQUE.

The delegation of the aeronautical SAR mission is applicable in the areas corresponding to the lateral limits of the TMA POINTE A PITRE and the TMA FORT DE FRANCE located in the SRR of PIARCO such as defined in AIP-CAR/SAM/NAM, part GEN3-6 and as recalled in **annex 1**.

Article 3. DURATION

The present Arrangement is signed for an unlimited period. It may be terminated at any time by mutual agreement.

Article 4. AMENDMENTS

The present Arrangement may be amended at any time, by mutual agreement.

Article 5. DISPUTE RESOLUTION

Any dispute arising between the Parties concerning the application of the present Arrangement shall be settled through direct negotiations between the Parties.

Article 6. ENTRY INTO FORCE

The present Arrangement shall enter into force on the date when the last of the two Parties signs it.

Done in ..., , on the..... , in two copies, original, in French and English languages, both texts being equally authentic.

SIGNATURES

For the Civil Aviation Authority of Trinidad and Tobago For the Minister of Ecological Transition and Territorial Cohesion of the French Republic

Mr Cary PRICE

Mr Damien CAZE

Director General

Director General

ANNEX 1

SCOPE

ARSC GUADELOUPE Geographic coordinates ¹:

1. 17°25'00''N, 060°46'00''W
2. 16°48'10''N, 060°32'10''W
3. 16°10'00''N, 060°18'00''W
4. 14°54'00''N, 061°57'00''W
5. 15°45'00''N, 063°00'00''W
6. 16°46'00''N, 063°00'00''W
7. 16°30'00''N, 062°23'30''W
8. 16°50'00''N, 061°15'00''W
9. 17°25'00''N, 060°46'00''W

ARSC MARTINIQUE Geographic coordinates ²:

1. 16°10'00"N, 060°18'00"W
2. 14°52'30"N, 059°48'00"W
3. 13°53'57"N, 060°35'02"W
4. 25 Nm radius time arc centred on 13°44'00"N, 060°58'37"W (VOR-DME BNE)
5. 13°18'55"N, 060°59'41"W
6. 13°34'00"N, 061°30'00"W
7. 14°02'05"N, 061°40'05"W
8. 14°54'00"N, 061°57'00"W
9. 16°10'00"N, 060°18'00"W

¹ Corresponding to the lateral limits of the TMA POINTE A PITRE.

² Corresponding to the lateral limits of the TMA MARTINIQUE

ANNEX 2
SAR Points of contact details

| | | | |
|--|--|--|--|
| <i>The Chief of the Air Navigation Services of ANTILLES-GUYANE</i> | <i>Mr Francis PREUX</i> | <i>+596696705147</i> | <i>francis.preux@aviation-civile.gouv.fr</i> |
| <i>The chief of the ARSC GUADELOUPE</i> | <i>Mrs Julie IBALOT</i> | <i>+590690692104</i> | <i>Julie.ibalot@aviation-civile.gouv.fr</i> |
| <i>The chief of the ARSC MARTINIQUE</i> | <i>Mr Frederic DANLOUX</i> | <i>+596696961107</i> | <i>Frederic.danloux@aviation-civile.gouv.fr</i> |
| <i>ARSC GUADELOUPE</i> | <i>Duty Officer (SMC)</i> <i>Aeronautical Regional Information office</i> | <i>+590690844690</i> <i>+590590482143</i> | <i>sna-ag-pointe-a-pitre_iao-ld.sna-ag.ld@aviation-civile.gouv.fr</i> <i>sna-ag-bria-antilles-guyane-bf@aviation-civile.gouv.fr</i> |
| <i>ARSC MARTINIQUE</i> | <i>Duty Officer (SMC)</i> <i>Aeronautical Regional Information office</i> | <i>+596696936075</i> <i>+596596422614</i> | <i>sna-ag-martinique_iao-ld.sna-ag.ld@aviation-civile.gouv.f</i> <i>sna-ag-bria-antilles-guyane-bf@aviation-civile.gouv.fr</i> |

APÉNDICE B

GRUPO DE TAREA DE APOYO A LA IMPLEMENTACIÓN SAR DEL NACC/WG PROGRAMA DE TRABAJO 2023-2025

Actualizado en la Reunión NACC/WG/SAR/TF/5 septiembre 2024

| Tarea | Inicio | Final | Resultado Entregable | Seguimiento | Responsables | Comentarios |
|---|-----------------|-----------------|---|--------------------|---|--|
| Plan de acción para fortalecer la operación H24 de los servicios SAR, así como otros asuntos considerados como Elementos Constitutivos Básicos (BBB). | Septiembre 2023 | Septiembre 2025 | 1. Plan de Acción para la Operación SAR en la Región CAR 2. Evaluación de los BBB SAR. | Informe al NACC/WG | Secretaría | El grupo de tarea solicitó apoyo externo para completar esta tarea. Posible asistencia de la Guardia Costera del Reino Unido y/o la Guardia Costera de los Estados Unidos. |
| Actividades para actualizar y fortalecer los planes de operaciones SAR de los Estados | Septiembre 2023 | Septiembre 2025 | Revisión de los planes de operaciones SAR de los Estados NAM/CAR | Informe al NACC/WG | Secretaría | Prioridad para los Centros Coordinadores de Salvamento de la Región CAR |
| Actividades para actualizar/firmar acuerdos operacionales/procedimientos entre organizaciones SAR adyacentes | Septiembre 2023 | Septiembre 2025 | Acuerdos SAR firmados/actualizados | Informe al NACC/WG | Secretaría | Prioridad para la Región de Búsqueda y Salvamento de Piarco. Diseminación de la plantilla. |
| Actualizar el Plan de Búsqueda y Salvamento de la Región CAR para incluir material de orientación sobre procedimientos Cospas-Sarsat | Septiembre 2023 | Septiembre 2024 | Material de orientación/Plan SAR CAR actualizado | Informe al NACC/WG | Estados Unidos | Para ser incorporado como apéndice al Plan SAR de la Región CAR |
| Apoyo a los ejercicios de búsqueda y salvamento | Septiembre 2024 | Septiembre 2025 | Promoción, coordinación y apoyo | Informe al NACC/WG | Secretaría Francia y Trinidad y Tabago | Apoyar SAREX organizado por Francia para 2025 |

- FIN -