

**INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION
NORTH AMERICAN, CENTRAL AMERICAN AND CARIBBEAN OFFICE**

ICAO COM LIST N° 3

**List of Frequency Assignments in the Band 117.975-
137.000 MHz**

CAR Region

Introduction

This List of Frequency Assignments in the 117.975–137.000 MHz band covers national and international Very High frequency (VHF) assignments with the following exceptions:

- 121.50 MHz for worldwide emergency
- 123.10 MHz for auxiliary SAR use
- 123.45 MHz for worldwide use for air-to-air communication

This List of VHF Frequency Assignments is intended as a means to keep the States/Territories of the CAR Regions informed as to the use being made of and/or planned for VHF frequencies in the Aeronautical Mobile Service (AMS). This List shows the frequency assignments made taking into account the communication requirements contained in Table CNS 2A of the ICAO CAR/SAM Air Navigation Plan. The operational control channels required by airline operating agencies should be chosen in accordance with paragraph 4.1.8.1.3 of Annex 10, Volume V, following consultation between States and aircraft operating agencies, and the frequencies assigned by each State for its own domestic requirements, so as to permit the States concerned to coordinate their plans with those of neighboring States.

Note: The frequencies included in the 122.0 – 123.05 MHz and 123.150 – 123.675 MHz bands allotted exclusively by States to satisfy their national aeronautical mobile services and are not, therefore, subject to the regional planning process.

Service Abbreviations

TWR = 118.0 – 118.925 MHz

TWR Control tower frequency for general use protected up to 25 NM and 1200 m (4000 ft).

**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
OFICINA PARA NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE**

LISTA COM N° 3 DE LA OACI

**Lista de asignaciones de frecuencias en la banda 117.975-
137.000 MHz**

Región CAR

Introducción

Esta lista de asignaciones de frecuencias en la banda de 117.975-137.000 MHz, cubre las asignaciones de muy alta frecuencia (VHF) nacionales e internacionales dentro de esta banda, con las siguientes excepciones:

- 121.50 MHz para utilización mundial para emergencia
- 123.10 MHz para uso auxiliar SAR
- 123.45 MHz para uso mundial para comunicaciones aire-aire.

La presente lista de asignaciones de frecuencias VHF tiene como objetivo mantener informados a los Estados/Territorios de la Región CAR sobre las disponibilidades o empleos efectuados y/o planificados de las frecuencias VHF en el servicio móvil aeronáutico (SMA). Esta lista presenta las asignaciones de frecuencias realizadas teniendo en cuenta los requisitos de comunicaciones que figuran en la Tabla CNS 2A del Plan Regional de Navegación Aérea CAR/SAM de la OACI. Los canales de control operacional requeridos por las agencias operadoras de aerolíneas deberían elegirse de conformidad con el párrafo 4.1.8.1.3 del Anexo 10, volumen V, previa consulta entre los Estados y las agencias operadoras de las aeronaves, así como las frecuencias asignadas por cada Estado para atender sus propios requerimientos domésticos, facilitando de esta manera a los Estados concernientes coordinar sus planes con los Estados vecinos.

Nota: Las frecuencias incluidas en las bandas de 122.00 – 123.05 MHz y 123.150 – 123.675 MHz son adjudicadas exclusivamente por los Estados para satisfacer sus requisitos nacionales de sus servicios móviles aeronáuticos, y por tanto no están sujetos al proceso regional de planificación.

Abreviaturas del Servicio

TWR = 118.0 – 118.925 MHz

TWR Frecuencias de torre (TWR) para uso general protegidas hasta 25 MN y 1200 m (4000 pies).

APP = 119.00 – 121.375 MHz and 128.85 – 129.85 MHz

- APP/U Approach control frequencies for aircraft operating at all current operational levels. These frequencies will be protected up to 150 NM and 13700 m (45000 ft).
- APP/I Approach control frequencies for aircraft operation below FL 250. These frequencies will be protected up to 75 NM and 7600 m (25000 ft).
- APP/L Approach control frequencies for aircraft operating below FL 120. These frequencies will be protected up to 50 NM and 3650 m (12000 ft).

SMC = 121.6 – 121.975 MHz

- SMC Surface communications at international and national aerodromes. Reserved for ground movement, pre-flight verifications, ATS permits and related functions.

ACC = 123.70 – 126.675 MHz, 127.95 – 128.80 MHz y 133.00 – 135.95 MHz

- ACC/U Area control frequencies for voice communication between pilot and controller required at all current operational levels. These frequencies will be protected up to the limits of the area, plus 50 NM and up to 13700 m (45000 ft).
- ACC/L At all levels below FL 250. These frequencies will be protected up to the limits of the area, plus 50 NM and up to 7600 m (25000 ft).

GP = 126.70 – 127.575 MHz

- GP Frequencies for en-route communication service for general use between aircraft and AMS ground stations. These frequencies will be protected in the service areas up to an altitude of 13700 m (45000 ft), except where there is an operational requirement for the use of common frequencies for groups of facilities.

AOC = 129.9 – 132.025 MHz

- AOC Frequencies for operational control communications to enable aircraft operating agencies to meet the obligations prescribed in Annex 6, Part I, in which case they should be selected from the bands 129.9 – 132.025 MHz. These frequencies should be chosen, in so far as practicable, from the upper end of the band and in sequential order.

APP = 119.00 – 121.375 MHz y 128.85 – 129.85 MHz

- APP/U Frecuencias para el control de aproximación con aeronaves que operen a cualquier nivel. Las frecuencias estarán protegidas hasta 150 MN y 13700 m (45000 pies).
- APP/I Frecuencias para el control de aproximación con aeronaves que operan por debajo del FL 250. Las frecuencias estarán protegidas hasta 75 MN y 7600 m (25000 pies).
- APP/L Frecuencias para el control de aproximación con aeronaves que operan por debajo del FL 120. Las frecuencias estarán protegidas hasta 50 MN y 3650 m (12000 pies).

SMC = 121.6 – 121.975 MHz

- SMC Comunicaciones de superficie en los aeródromos internacionales y nacionales. Reservada para movimiento en tierra, verificaciones previas al vuelo, permisos ATS y funciones conexas.

ACC = 123.70 – 126.675 MHz, 127.95 – 128.80 MHz y 133.00 – 135.95 MHz

- ACC/U Frecuencias para el servicio de control de área en comunicaciones verbales entre el piloto y el controlador necesarias para proporcionar el servicio en todos los niveles de operación. Estas frecuencias estarán protegidas hasta los límites del área, dentro de la cual se utilicen, más 50 MN y hasta 13700 m (45000 pies).
- ACC/L En todos los niveles por debajo del FL 250. Estas frecuencias estarán protegidas hasta los límites del área, dentro de la cual se utilicen, más 50 MN y hasta 7600 m (25000 pies).

GP = 126.70 – 127.575 MHz

- GP Frecuencias para los servicios de comunicaciones en ruta y destinadas al uso general entre aeronaves y estaciones terrestres del servicio móvil aeronáutico. Las frecuencias estarán protegidas en las áreas de un servicio hasta una altitud de 13700 m (45000 pies), excepto donde exista un requisito operativo respecto al empleo de frecuencias comunes para grupos de instalaciones.

AOC = 129.9 – 132.025 MHz

- AOC Frecuencias para comunicaciones de control operacional que permitan a las agencias operativas de aeronaves cumplir las obligaciones prescritas en el Anexo 6, Parte I, en cuyo caso deberían seleccionarse de las bandas 129,9 - 132,025 MHz. Estas frecuencias deberían elegirse, en la medida de lo posible, del extremo superior de la banda y en orden secuencial.

VOLMET/ATIS = 127.6 – 127.9 MHz, 132.05 – 132.95 MHz

VOLMET/ATIS Ordinary radio dissemination containing, as corresponds, current aerodrome meteorological reports, aerodrome forecasts and SIGMET messages for aircraft in flight.

COM List No. 3

The list of VHF frequency assignments to VOR and ILS stations of the CAR Region is sorted by States/Territories by alphabetical order (between 108.00 to 117.90 MHz) pertaining to the existing or projected VOR and ILS stations in accordance with the CAR/SAM Air Navigation Plan (Doc 8733) as well as the national plan of each State/Territory.

The abbreviations used for the States/Territories concerned are the following (ITU abbreviations):

Anguilla	ANG	Honduras	HND
Aruba	ABW	Haiti	HTI
Bahamas	BAH	Jamaica	JMC
Barbados	BRB	Mexico	MEX
Belize	HNB	Montserrat	MST
British Virgin Islands	BVI	Netherlands	NLD
Cayman Islands	CAY	Nicaragua	NCG
Costa Rica	CTR	Puerto Rico	PTR
Cuba	CUB	Saint Kitts and Nevis	KTS
Curacao	ATN	Saint Lucia	LCA
Dominica	DMA	Saint Vincent and the Grenadines	VCT
Dominican Republic	DOM	Sint Maarten	SXM
El Salvador	SLV	Trinidad and Tobago	TRD
French Antilles	MRT	Turks and Caicos Islands	GCB
Grenada (Island)	GRE	Virgin Islands (USA)	VIR

Description of ICAO List Nº 3**List of National and International Frequency Assignments in the Band 117.975 – 137.000 MHz in the Caribbean Region**

- Column 1** : Name of the State/Territory
Frequency (MHz)
- Column 2** : The place name of the location
- Column 3** : Frequency (MHz)

VOLMET/ATIS = 127.6 – 127.9 MHz, 132.05 – 132.95 MHz

VOLMET/ATIS Radiodifusión ordinaria que contiene según corresponda, informes meteorológicos de aeródromo actuales, pronósticos de aeródromo y mensajes SIGMET para aeronaves en vuelo.

Lista COM No. 3

La lista sobre las asignaciones de frecuencias VHF para las estaciones VOR e ILS de la Región CAR está ordenada por Estados/Territorios en orden alfabético (entre 108.00 a 117.90 MHz), de las facilidades ILS, VOR instaladas o proyectadas correspondientes al Plan de Navegación Aérea CAR/SAM (Doc 8733) de las Regiones del Caribe y de Sudamérica y planes nacionales de cada Estado/Territorio.

Las abreviaturas empleadas para los Estados/Territorios concernientes son las siguientes (abreviaturas de la UIT):

Antigua y Barbuda	ATG	Islas Caimanes	CAY
Antillas Francesas	MRT	Islas Turcas y Caicos	GCB
Aruba	ABW	Islas Vírgenes Británicas	BVI
Bahamas	BAH	Islas Vírgenes - EUA	VIR
Barbados	BRB	Jamaica	JMC
Belice	HNB	México	MEX
Costa Rica	CTR	Montserrat	MST
Cuba	CUB	Nicaragua	NCG
Curazao	ATN	Puerto Rico	PTR
Dominica	DMA	República Dominicana	DOM
El Salvador	SLV	San Kitts y Nevis	KTS
Granada (Isla)	GRE	San Maarten	SXM
Guatemala	GTM	Santa Lucia	LCA
Haití	HTI	San Vicente y las Granadinas	VCT
Países Bajos	NLD	Trinidad and Tabago	TRD

Descripción de la Lista COM Nº 3 de la OACI**Lista de asignaciones nacionales e internacionales de frecuencias en la banda 117.975 – 137.000 MHz en la Región del Caribe**

- Columna 1** : Nombre del Estado/Territorio.
- Columna 2** : lugar de la instalación.
- Columna 3** : Frecuencia en MHz.

Column 4 : Service abbreviation. The following abbreviations are used:

- ACC/L: Area control service for flights up to FL 250.
- ACC/SR/L: Area radar control service up to FL 250.
- ACC/SR/U: Area radar control service up to FL 450.
- ACC/U: Area control service up to FL 450.
- AFIS: Aerodrome flight information service.
- APP: Approach control service.
- APP/L: Approach control services below FL 120.
- APP/I: Approach control service below FL 250.
- APP/SR/I: Surveillance radar approach control service up to FL 250.
- APP/SR/L: Surveillance radar approach control service up to FL 120.
- APP/SR/U: Surveillance radar approach control service up to FL 450.
- APP/U: Approach control service below FL 450.
- ATIS: Automatic terminal information service.
- D-ATIS: Data link-automatic terminal information service.
- CLRD: Clearance delivery.
- FIS: Flight information service.
- GP: Facility providing VHF or HF in-route general purpose system (GPS) communication. These facilities provide air-ground radiotelephony for all categories of messages listed in Annex 10, Volume II, 5.1.8. This system of communication is normally indirect, i.e. exchanged through the intermediary of a third person who is usually a communicator at an aeronautical station.
- SMC: Surface movement control up to limits of aerodrome.
- TWR: Aerodrome control service.
- VOLMET: VOLMET broadcast.

Column 5 : Geographical coordinates of the location (Latitude) (degrees and minutes only).

Columna 4 : Abreviatura del servicio. Las siguientes abreviaturas han sido usadas:

- ACC/L: Servicio de control de área hasta el FL 250
- ACC/SR/I: Servicio de control de área radar hasta el FL 250
- ACC/SR/U: Servicio de control de área radar hasta el FL 450
- ACC/U: Servicio de control de área hasta el FL 450
- AFIS: Servicio de información de vuelo de aeródromo
- APP: Servicio de control de aproximación
- APP/L: Servicio de control de aproximación por debajo del FL 120
- APP/I: Servicio de control de aproximación por debajo del FL 250
- APP/SR/I: Servicio de aproximación de control con radar de vigilancia hasta el FL 250
- APP/SR/L: Servicio de aproximación de control con radar de vigilancia hasta el FL 120
- APP/SR/U: Servicio de aproximación de control con radar de vigilancia hasta el FL 450
- APP/U: Servicio de control de aproximación por debajo del FL 450
- ATIS: Servicio automático de información terminal
- D/ATIS: Servicio automático de información terminal por enlace de datos
- CLRD: Servicio de entrega de autorización de tránsito
- FIS: Servicio de información de vuelo
- GP: Instalación que proporciona comunicaciones VHF o HF en ruta para fines generales (GPS). Estas instalaciones suministran transmisión radiotelefónica aeroterrestre en todas las categorías de mensajes citadas en el Anexo 10, Vol II, 5.1.8. En este sistema las comunicaciones son normalmente indirectas, es decir, que son intercambiadas por intermedio de un tercero que habitualmente es un operador de comunicaciones de una estación aeronáutica.
- SMC: Control del movimiento en la superficie hasta los límites del aeródromo.
- TWR: Servicio de control de aeródromo.
- VOLMET: Radiodifusiones VOLMET.

Columna 5 : Coordenadas geográficas de la localidad (Latitud) (en grados y minutos únicamente).

Column 7 : Geographical coordinates of the location (Longitude) (degrees and minutes only).

Column 9 For AOC services
Airline name to which the frequency was allocated (AOC).
Coverage in nautical miles (rated).
Transmitter power.

Column 10 : Category of the facility. Installations designed “ICAO” are those recommended for implementation according to the communication requirements contained in the FASID Table CNS 2A of the Regional Air Navigation Plan (Doc 8733). Installations designated “NAT” (NATIONAL) include all other categories.

Columna 7 : Coordenadas geográficas de la localidad (Longitud) (en grados y minutos únicamente).

Columna 9 Para servicio AOC
Nombre de la Aerolínea a la que se le adjudicó la frecuencia.
Coberturas en millas náuticas (especificadas)
Potencia del transmisor.

Columna 10 : Categoría de la facilidad. Instalaciones designadas como “ICAO” son aquellas cuya ejecución ha sido recomendada de acuerdo a los requisitos de comunicaciones que figuran en la Tabla CNS 2A del FASID - Plan Regional de Navegación Aérea CAR/SAM de la OACI (Doc 8733). Instalaciones designadas como “NAT” (NACIONAL) incluyen todas las otras categorías.