

**INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION
NORTH AMERICAN, CENTRAL AMERICAN AND CARIBBEAN OFFICE**

ICAO COM LIST N° 2

**Record of VHF Frequency Assignments to Caribbean VOR
and ILS Radio Navigation Aids**

Introduction

Table CNS 2 (Table of Radio Navigation Aids) of the Air Navigation Plan for the Caribbean and South American Regions (Doc 8733), Volume II, provides information concerning the radio navigation aids needed for international flight operations.

Information contained in Table CNS 2 Volume II refers to the radio navigation aids recommended by the CAR/SAM Air Navigation Plan, most of them now in operation or planned to be implemented in the future by the States/Territories.

Radio navigation aids to attend domestic requirements installed at present or planned for the future are not shown in the CAR/SAM Air Navigation Plan (Doc 8733). However, the national plans to be implemented by the States/Territories for the use of radio navigation aids should be properly coordinate regarding the plans of neighbouring States/Territories, to allow the selection of different elements (frequency, power, coverage, etc.) in accordance with the spectrum availability in the zone where each facility will operate and to avoid harmful interference to installed or projected radio navigation aids.

COM List No. 2

This list shows the VHF frequency assignments to VOR and ILS stations of the Caribbean States/Territories, which is sorted by State/Territory of assignments by alphabetical order (between 108.00 to 117.90 MHz) pertaining to the existing or projected VOR and ILS stations in accordance with the CAR/SAM Air Navigation Plan (Doc 8733) as well as the national plan of each State/Territory.

The abbreviations used for the concerned States/Territories are the following (ITU abbreviations):

Anguilla	ANG	Guatemala	GTM
Antigua and Barbuda	ATG	Honduras	HND
Aruba	ABW	Haiti	HTI
Bahamas	BAH	Jamaica	JMC
Barbados	BRB	Mexico	MEX
Belize	HNB	Montserrat	MST
British Virgin Islands	BVI	Netherlands	NLD
Cayman Islands	CAY	Nicaragua	NCG

**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
OFICINA PARA NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE**

LISTA COM N° 2 DE LA OACI

**Registro de las asignaciones de frecuencias VHF a las
radioayudas para la navegación VOR e ILS en el Caribe**

Introducción

La Tabla CNS 2 (Tabla de Ayudas para la Radionavegación) del Plan de Navegación Aérea del Caribe y de Sudamérica (Doc 8733), Volumen II, proporciona información relativa a las radioayudas para la radionavegación necesarias para las operaciones de vuelo internacionales.

La información contenida en la Tabla CNS volumen II hace referencia a las radioayudas recomendadas en el Plan de Navegación Aérea CAR/SAM, la mayoría de ellas en funcionamiento y otras proyectadas por los Estados/Territorios para ser habilitadas en fechas próximas.

Las radioayudas para la navegación instaladas o proyectadas para satisfacer los requerimientos domésticos no aparecen en el Plan de Navegación Aérea CAR/SAM (Doc 8733). Sin embargo, los planes nacionales que ejecuten los Estados/Territorios para el uso de ayudas para la radionavegación deberían estar adecuadamente coordinados respecto a los planes de Estados/Territorios vecinos, para permitir la selección de los diversos elementos (frecuencia, potencia, cobertura, etc.), acordes con la disponibilidad del espectro en la zona donde debe operar cada instalación, a fin de evitar interferencias perjudiciales a las radioayudas para la navegación instaladas o proyectadas. con anterioridad.

Lista COM No. 2

La lista muestra las asignaciones de frecuencias VHF para las estaciones VOR e ILS de los Estados/Territorios del Caribe, ordenada por Estados/Territorio en orden alfabético (entre 108.00 a 117.90 MHz), de las estaciones ILS y VOR existentes o proyectadas de acuerdo con el Plan de Navegación Aérea CAR/SAM (Doc 8733) así como el plan nacional de cada Estado/Territorio.

Las abreviaturas empleadas para los Estados/Territorios concernientes son las siguientes (abreviaturas de la UIT):

Anguilla	ANG	Honduras	HND
Antigua y Barbuda	ATG	Islas Caimanes	CAY
Antillas Francesas	MRT	Islas Turcas y Caicos	GCB
Aruba	ABW	Islas Vírgenes Británicas	BVI
Bahamas	BAH	Islas Vírgenes - EUA	VIR
Barbados	BRB	Jamaica	JMC
Belice	HNB	México	MEX
Costa Rica	CTR	Montserrat	MST

Costa Rica	CTR	Puerto Rico	PTR
Cuba	CUB	Saint Kitts and Nevis	KTS
Curacao	ATN	Saint Lucia	LCA
Dominica	DMA	Saint Vincent and the Grenadines	VCT
Dominican Republic	DOM	Sint Maarten	SXM
El Salvador	SLV	Trinidad and Tobago	TRD
French Antilles	MRT	Turks and Caicos Islands	GCB

Note 1

The designations employed and the presentation of the material in this document do not imply the expression of any opinion whatsoever on the part of the Secretariat of ICAO concerning the legal status of any State or Territory or of its authorities, or concerning the delimitation of its frontiers.

Note 2

The data presented in this document is not to be used for operational purposes.

Description of ICAO COM List Nº 2

List of VHF Frequency Assignments by States/Territories to VOR and ILS Stations

Column 1

:

Name of the Country or Territory

Column 2

:

The place name in the location

Column 3

:

The geographical coordinates of the location (Latitude)

Column 4

:

The geographical coordinates of the location (Longitude)

Column 5

:

Facility:

VOR

VHF omnidirectional radio range

DVOR

Doppler VHF omnidirectional radio range

TVOR

Terminal area or low power VOR

ILS

Instrument landing system (ICAO)

DME

Distance measuring equipment (ICAO)

TAC

TACAN

Note:

When a VOR and a DME or TACAN are used for the same location without having paired frequencies, this will be indicated in a separated way.

Cuba	CUB	Nicaragua	NCG
Curazao	ATN	Puerto Rico	PTR
Dominica	DMA	República Dominicana	DOM
El Salvador	SLV	San Kitts y Nevis	KTS
Grenada (Isla)	GRE	San Maarten	SXM
Guatemala	GTM	Santa Lucia	LCA
Haití	HTI	San Vicente y las Granadinas	VCT

Nota 1

Las denominaciones empleadas en esta publicación y la forma en que se presentan los datos que contiene no implican juicio alguno por parte de la OACI sobre la condición jurídica de ninguno de los Estados o Territorios, ni sus autoridades, ni con respecto a la delimitación de sus fronteras.

Nota 2

Los datos presentados en este documento no deben ser usados para fines operacionales.

Descripción de la Lista COM Nº 2 de la OACI

Lista por Estados/Territorios de asignaciones de frecuencias VHF para estaciones VOR e ILS

Columna 1

:

Nombre del Estado/Territorio

Columna 2

:

El nombre del lugar en la ubicación.

Columna 3

:

Las coordenadas geográficas del lugar (Latitud)

Columna 4

:

Las coordenadas geográficas del lugar (Longitud)

Columna 5

:

Instalación:

VOR

Radiofaro omnidireccional VHF

DVOR

VOR Doppler

TVOR

VOR para área Terminal o de baja potencia

ILS

Sistema de aterrizaje por instrumentos (OACI)

DME

Equipo radiotelemérico (OACI)

TAC

TACAN

Nota:

Cuando un VOR y un DME o TACAN estén sirviendo a un mismo lugar sin tener sus frecuencias pareadas, serán indicados en forma separada.

Column 6	: The frequency (MHz) in the 108.0 to 117.975 MHz band of the VOR or ILS.
Column 7	: The designated operational range expressed in nautical miles (NM) for VOR and DME or TACAN. The recommended facility performance category for ILS is shown as 1, 2 or 3 (Cat. I, Cat. II or Cat. III) (cf. Annex 10, Vol. I, Chapter 3, paragraph 3.1.3.3) Coverage.
Column 8	: Category of the facility. Those recommended by ICAO carry the indication "ICAO", and the characteristics recommended in the CAR/SAM Air Plan are shown. Those facilities not recommended by ICAO are shown as "NAT" (National).
Column 9	: Remarks

Columna 6	: Frecuencia (MHz) en la banda de 108.0 a 117.975 MHz para el VOR o ILS.
Columna 7	: La cobertura operacional designada expresada en millas náuticas (MN) para los VOR y DME o TACAN. Para ILS la categoría de actuación recomendable está indicada como 1, 2 ó 3 (Cat. I, Cat. II, Cat. III) (Anexo 10, Vol. I, Capítulo 3, párrafo 3.1.3.3) Cobertura.
Columna 8	: Categoría de la instalación. Aquellas recomendadas por la OACI llevan una indicación "ICAO", y están incluidas las características recomendadas en el Plan de Navegación Área CAR/SAM. Aquellas no recomendadas por la OACI se indican como "NAT" (Nacional).
Columna 9	: Observaciones