



АССАМБЛЕЯ – 42-Я СЕССИЯ

ДОКЛАД ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА ПО ПУНКТУ 18 ПОВЕСТКИ ДНЯ

(Представлен председателем Исполнительного комитета)

Прилагаемый доклад по пункту 18 повестки дня утвержден Исполнительным комитетом. Резолюция 18/1 рекомендуется для принятия пленарным заседанием.

Примечание. После изъятия настоящего титульного листа данный документ следует поместить в соответствующий раздел папки доклада.

Пункт 18 повестки дня. Нарращивание потенциала и поддержка внедрения. Политика и деятельность

Ни одна страна не остается без внимания (NCLB)

18.1 Комитет рассмотрел документ A42-WP/19, представленный Секретариатом по рассматриваемому ИКАО вопросу "Нарращивание потенциала и поддержка внедрения. Политика и деятельность" в отношении общего осуществления и результатов деятельности в рамках Программы в области наращивания потенциала и внедрения, осуществлявшейся в течение трехгодичного периода 2022-2024 годов, которая способствовала достижению стратегической цели "Ни одна страна не остается без внимания" (NCLB), включая усилия ИКАО по подготовке кадров и мобилизации ресурсов, а также инициативы по дальнейшему достижению Целей Организации Объединенных Наций в области устойчивого развития (ЦУР) и обновленную информацию о реализации соответствующей политики и стратегий ИКАО в области поддержки внедрения. Комитет одобрил оперативные и финансовые результаты, достигнутые в рамках Программы в области наращивания потенциала и внедрения за прошедший трехгодичный период, включая предусмотренные ею мероприятия по подготовке персонала и мобилизации ресурсов, iPask и стипендии, которые сыграли важную роль в поддержке прогресса в достижении стратегической цели NCLB и ЦУР ООН. Комитет отметил поддержку, оказанную во всех регионах ИКАО, включая наименее развитые страны. Комитет согласился предложить Ассамблее принять пересмотренное Сводное заявление о политике ИКАО в области технического сотрудничества и технической помощи, содержащееся в добавлении С, которое заменяет резолюцию A41-25 Ассамблеи.

18.2 Комитет рассмотрел представленный Бразилией документ A42-WP/138, посвященный целевым инициативам государства в поддержку соседних государств в таких ключевых областях, как проведение летных проверок, внедрение системы организации потока воздушного движения (ATFM), построение воздушного пространства и оптимизация пропускной способности в целях укрепления их аэронавигационных систем. Комитет признал важность регионального сотрудничества как ключевого фактора, способствующего достижению максимальных результатов в развитии потенциала и поддержке внедрения.

18.3 Комитет рассмотрел представленный Камеруном и Канадой документ A42-WP/360, посвященный предложению о создании глобальной платформы для содействия обмену оборудованием между субъектами, стремящимися передать или приобрести оборудование по обеспечению безопасности полетов гражданской авиации и авиационной безопасности. Комитет признал преимущества такой платформы и высказался в поддержку реализации этой инициативы при условии тщательного анализа таких аспектов, как финансовые соображения, жизненный цикл оборудования и аспекты соответствия SARPS. Комитет отметил необходимость обеспечения надлежащей защиты конфиденциальной информации по авиационной безопасности и других конфиденциальных технических данных, связанных с оборудованием для обеспечения безопасности.

18.4 Комитет рассмотрел представленный Канадой и Соединенными Штатами Америки документ A42-WP/147, посвященный важнейшей роли технического сотрудничества в достижении стратегических целей ИКАО, включая очень важный вклад в укрепление глобальной безопасности полетов и авиационной безопасности. Комитет признал важность согласования вкладов и запросов

на поддержку внедрения со стратегическими целями ИКАО для обеспечения соответствия Чикагской конвенции и повышения безопасности полетов и авиационной безопасности. Комитет согласился призвать государства-члены координировать усилия по расширению охвата и повышению результативности инициатив по наращиванию потенциала на глобальном уровне, улучшению координации, сокращению дублирования усилий и обеспечению ориентированного на потребности внедрения. Комитет одобрил просьбу в адрес государств оказывать содействие и сотрудничать с ИКАО, включая ее региональные бюро, для поддержки деятельности по наращиванию потенциала и содействию внедрению.

18.5 Комитет рассмотрел документ A42-WP/392, представленный Колумбией и поддержанный 17 государствами – членами Латиноамериканской комиссии гражданской авиации (ЛАКГА), о важности управления знаниями и сотрудничества для повышения производительности, наращивания потенциала и оптимизации процессов, что в конечном итоге должно привести к повышению безопасности полетов, эффективности и инновационности сектора. Комитет признал важность управления знаниями, которое может способствовать достижению стратегических целей Организации.

18.6 Комитет рассмотрел представленный Египтом документ A42-WP/430 о предлагаемых мерах по созданию механизмов восстановления сектора гражданской авиации в странах, затронутых региональными конфликтами и спорами. Комитет признал важность роли ИКАО и государств в оказании, при необходимости, поддержки государствам, затронутым конфликтами и спорами, в соответствии со стратегической целью "Ни одна страна не остается без внимания" и с должным учетом уязвимости затронутых районов.

18.7 Комитет рассмотрел представленный Исламской Республикой Иран документ A42-WP/133 о предлагаемых мерах по усилению социальной ответственности в авиации для обеспечения сбалансированного, всеохватного прогресса в соответствии с Повесткой дня ООН на период до 2030 года, включая создание Комитета по социальной ответственности в авиации и разработку базовых принципов и системы отчетности. Комитет выразил обеспокоенность по поводу создания такого Комитета и соответствующих механизмов отчетности, учитывая мандат и ограниченные ресурсы Организации.

18.8 Комитет рассмотрел представленный Южной Африкой документ A42-WP/146 о стратегической цели ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания" (NCLB), призванной содействовать наращиванию потенциала и совместному использованию государствами-членами ограниченных ресурсов с целью обеспечения достижения, в частности целей, касающихся безопасности полетов, авиационной безопасности и охраны окружающей среды. Комитет призвал государства-члены поддержать стратегическую цель NCLB, а также поддержал просьбу к ИКАО мобилизовать и выделить достаточные ресурсы для достижения этой цели и призвал государства-члены и организации оказывать скоординированную поддержку государствам, которые могут нуждаться в помощи.

18.9 Комитет рассмотрел документ A42-WP/132, представленный Африканской комиссией гражданской авиации (АФКГА) от имени 54 африканских государств на тему "Баланс между авиационной безопасностью и устойчивостью: проблемы интеграции учебных центров по авиационной безопасности (УЦАБ) в программу TRAINAIR PLUS (ТРАП)", в котором признается ключевая роль, которую играет авиационная безопасность (AVSEC) в защите авиатранспортных

систем. Комитет подтвердил роль УЦАБ ИКАО и важность поддержания высокого качества обучения в области авиационной безопасности и его доступности по цене для всех государств в соответствии со стратегической целью ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания". Он также рекомендовал провести тщательную операционную и финансовую оценку последствий возможной интеграции сети УЦАБ в программу TRAINAIR PLUS по итогам консультаций со всеми заинтересованными сторонами и с учетом результатов рассмотрения альтернативных моделей. В заключение Комитет подчеркнул необходимость обеспечения равноправного доступа к обучению в области авиационной безопасности при сохранении долгосрочной устойчивой жизнеспособности программы.

18.10 Информационные документы, представленные Японией (A42-WP/542), Казахстаном (A42-WP/363), Пакистаном (A42-WP/499 и A42-WP/502), Китайской Народной Республикой от имени Кыргызстана, Лаосской Народно-Демократической Республики, Монголии, Шри-Ланки и Таиланда (A42-WP/585), Сейшельскими Островами (A42-WP/590), а также Данией от имени Европейского союза, других государств – членов Европейской конференции гражданской авиации и ЕВРОКОНТРОЛЯ (A42-WP/591 и A42-WP/592), были приняты к сведению.

18.11 В свете состоявшихся обсуждений Исполнительный комитет предложил пленарному заседанию принять решение о том, чтобы:

- a) ИКАО признала потенциальные преимущества глобальной платформы для обмена оборудованием для обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности и поддержала реализацию этой инициативы при условии тщательного рассмотрения таких факторов, как финансовые соображения, жизненный цикл оборудования, защита конфиденциальной информации по авиационной безопасности и конфиденциальных технических данных и аспекты соответствия SARPS;
- b) ИКАО рекомендовала государствам-членам координировать усилия по расширению охвата и результативности инициатив по наращиванию потенциала на глобальном уровне, улучшать координацию, сокращать дублирование усилий и обеспечивать внедрение с учетом потребностей, а также вносить вклад и сотрудничать с ИКАО, включая ее региональные бюро, в целях поддержки деятельности по наращиванию потенциала и содействию внедрению;
- c) призвать ИКАО продолжить изучение альтернативных моделей и провести тщательную операционную и финансовую оценку влияния потенциальной интеграции сети ASTC в программу TRAINAIR PLUS в консультации со всеми соответствующими заинтересованными сторонами;
- d) мобилизовать и выделить достаточные ресурсы для достижения стратегической цели "Ни одна страна не остается без внимания" и призвать государства-члены и организации оказывать скоординированную поддержку государствам, которые могут нуждаться в помощи;
- e) представить на утверждение пленарного заседания следующую резолюцию, которая заменит резолюцию A41-25 Ассамблеи.

Резолюция 18/1. Сводное заявление о политике ИКАО в области наращивания потенциала и поддержки внедрения

Ассамблея,

принимая во внимание, что Совет утвердил новую политику в области наращивания потенциала и поддержки внедрения в виде технической помощи и технического сотрудничества, которая заменила политику в области технической помощи, одобренную на 38-й сессии Ассамблеи,

~~*принимая во внимание, что "техническим сотрудничеством" является любой проект, проведение которого просят и финансируют государства и/или организации и который осуществляется с помощью Управления технического сотрудничества по принципу самооплачиваемости, когда компенсируются все прямые и косвенные расходы, относящиеся к проекту,*~~

~~*принимая во внимание, что "технической помощью" является любая оказываемая ИКАО государствам помощь, финансируемая из регулярного бюджета и/или добровольных фондов, и осуществляемая каким-либо управлением/бюро в зависимости от характера и продолжительности проекта,*~~

принимая во внимание, что Ассамблея одобрила новую Политику ИКАО в области оказываемой государствам поддержки внедрения с целью укрепления и согласования принципов координации и управления в отношении программ, проектов, продуктов, услуг и мероприятий по наращиванию потенциала и поддержке внедрения в масштабе всей Организации,

принимая во внимание, что ИКАО оказывает Договаривающимся государствам поддержку в наращивании потенциала и внедрении в рамках подхода "Единая ИКАО", обеспечивая при этом, чтобы разработка, внедрение и реализация продуктов, услуг и мероприятий осуществлялись с учетом их актуальности, соответствия, эффективности и действенности,

признавая, что общая программа ИКАО в области наращивания потенциала и поддержки внедрения будет оказывать дополнительное содействие деятельности Организации в области наращивания потенциала и поддержки внедрения для более эффективного удовлетворения потребностей Договаривающихся государств,

признавая, что оказываемая со стороны ИКАО Договаривающимся государствам поддержка в наращивании потенциала и внедрении является неотъемлемым условием достижения стратегической цели "Ни одна страна не остается без внимания" в соответствии с долгосрочным Стратегическим планом Организации,

1. *постановляет, что прилагаемые к настоящей резолюции добавления представляют собой сводное заявление о политике ИКАО в области ~~технического сотрудничества и технической помощи~~ наращивания потенциала и поддержки внедрения по состоянию на день закрытия 412-й сессии Ассамблеи;*

2. *заявляет, что настоящая резолюция заменяет резолюцию A40-2441-25.*

ДОБАВЛЕНИЕ А**Программа технического сотрудничества и технической помощи
наращивания потенциала и внедрения ИКАО**

Ассамблея,

принимая во внимание, что рост и модернизация гражданской авиации могут внести важный вклад в экономическое развитие государств,

принимая во внимание, что гражданская авиация играет важную роль в техническом, экономическом, социальном и культурном развитии всех и особенно развивающихся стран, а также в их субрегиональном, региональном и глобальном сотрудничестве,

принимая во внимание, что ИКАО может оказывать помощь государствам в развитии их гражданской авиации и в то же время способствовать реализации своих Стратегических целей,

принимая во внимание, что резолюция 222 (IX)А Экономического и Социального Совета Организации Объединенных Наций от 15 августа 1949 года, утвержденная резолюцией Генеральной Ассамблеи от 16 ноября 1949 года и одобренная резолюцией A4-20 Ассамблеи ИКАО, поручила всем организациям системы Организации Объединенных Наций в полном объеме участвовать в расширенной Программе технической помощи для целей экономического развития и что ИКАО как специализированное учреждение Организации Объединенных Наций в области гражданской авиации в 1951 году начала осуществление проектов технического сотрудничества и технической помощи, финансируемых со специального счета Организации Объединенных Наций для технической помощи, открытого в соответствии с вышеупомянутой резолюцией,

принимая во внимание, что в связи с образованием большого дефицита в период 1983–1995 гг. потребовалось определить новую политику в области технического сотрудничества и технической помощи и новую организационную структуру Управления технического сотрудничества ИКАО,

принимая во внимание, что осуществление Новой политики в области технического сотрудничества и технической помощи, одобренной 31-й сессией Ассамблеи и основанной на постепенной реализации концепции "кадрового костяка", интеграции Управления технического сотрудничества в структуру Организации и создании механизма финансирования реализации целей ИКАО, а также на новой организационной структуре Управления технического сотрудничества, введенной в 1990-е годы, позволило значительно уменьшить расходы и существенно улучшить финансовое положение программ технического сотрудничества и технической помощи,

принимая во внимание, что цели Новой политики подчеркивают важную роль программ технического сотрудничества и технической помощи в деле глобального внедрения Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) и аэронавигационных планов (АНП) ИКАО, а также в развитии инфраструктуры гражданской авиации и людских ресурсов развивающихся стран, нуждающихся в техническом сотрудничестве или технической помощи со стороны ИКАО,

принимая во внимание, что стандартизация и контроль за внедрением SARPS остаются важными функциями Организации и особо отмечается роль ИКАО в обеспечении внедрения и оказании поддержки Договаривающимся государствам,

принимая во внимание, что Совет одобрил реорганизацию технической помощи и технического сотрудничества в качестве нового стратегического направления, деятельность по которому должна осуществляться в рамках подхода "Единая ИКАО",

принимая во внимание, что новая утвержденная Советом Политика ИКАО в области оказываемой государствам поддержки внедрения, направлена на укрепление и согласование координации и управления в отношении программ, проектов, продуктов, услуг и мероприятий в области наращивания потенциала и поддержки внедрения, а также на обеспечение того, чтобы поддержка, предоставляемая государствам во всех областях гражданской авиации, была актуальной, эффективной, последовательной по содержанию и осуществлению независимо от источника помощи или соответствующего механизма финансирования,

принимая во внимание, что резолюция A35-21 призвала Совет и Генерального секретаря принять структуру и механизм, предусматривающие использование ориентированной на коммерческие принципы практики, обеспечивающей плодотворное сотрудничество с партнерами по финансированию и государствами-получателями,

принимая во внимание, что резолюция A39-23 настоятельно призывает государства-члены, отрасль, финансовые учреждения, доноров и другие заинтересованные стороны осуществлять координацию и сотрудничество друг с другом и оказывать поддержку деятельности по оказанию помощи в соответствии с глобальными и региональными приоритетами, устанавливаемыми ИКАО, избегая таким образом дублирования усилий,

~~*принимая во внимание*, что Совет согласился с необходимостью предоставления Управлению технического сотрудничества большей оперативной гибкости при осуществлении надлежащего надзора и контроля за деятельностью в области технического сотрудничества и технической помощи,~~ (ПЕРЕНЕСЕН)

принимая во внимание, что техническое сотрудничество наращивание потенциала и поддержка внедрения являются динамичной и сложной областью в быстро развивающейся технологической среде, влияющей на потребности государств и интересы партнеров по процессу развития, что требует новаторских путей эффективного решения неизбежных проблем, повышения качества результатов, наращивания потенциала и повышения эффективности, обеспечения большей надежности в отношении соблюдения SARPS и повышения конкурентоспособности на мировом авиационном рынке,

принимая во внимание, что Совет одобрил новую стратегию и бизнес-модель для Управления технического сотрудничества, направленные на расширение услуг, предоставляемых в партнерстве с другими управлениями ИКАО и региональными бюро, и на повышение ценности этих услуг для государств-бенефициаров и негосударственных субъектов,

принимая во внимание, что Организация переориентировалась на создание более привлекательного и целостного бренда на основе ее главной миссии и услуг, в связи с чем Генеральный секретарь утвердил переименование Управления технического сотрудничества в Управление по вопросам наращивания потенциала и внедрения, что свидетельствует о приверженности Организации наращиванию авиационного потенциала, включая весь спектр услуг и поддержки ИКАО, с целью более эффективного удовлетворения потребностей ее Договаривающихся государств,

принимая во внимание, что Совет согласился с необходимостью предоставления Управлению по вопросам наращивания потенциала и внедрения более гибких условий функционирования, осуществляя при этом надлежащий надзор и контроль,

принимая во внимание, что вся деятельность Организации в области ~~технического сотрудничества~~ наращивания потенциала по-прежнему основывается на принципе возмещения затрат и продолжают приниматься меры по сведению к минимуму, насколько это возможно, административных и оперативных расходов,

принимая во внимание, что доход ~~н~~ Программы ~~технического сотрудничества и технической помощи~~ наращивания потенциала и внедрения и соответствующие поступления по линии Фонда на административное и оперативное обслуживание (AOSC) в течение трехлетнего периода и в последующие годы точно оценить нельзя и что они могут существенно меняться в зависимости от неподконтрольных ИКАО различных факторов,

принимая во внимание, что объем Программы ~~технического сотрудничества~~ наращивания потенциала и внедрения в ~~текущем предыдущем~~ трехлетнем ~~годовом~~ периоде резко сократился, а финансовое положение Фонда AOSC ~~значительно~~ существенно ухудшилось, что усугубляется беспрецедентными последствиями пандемии COVID-19 и медленными темпами восстановления сектора воздушного транспорта,

принимая во внимание, что в текущем трехлетнем периоде было отмечено повышение устойчивости инвестиций в наращивание потенциала и развитие инфраструктуры, что способствовало устойчивому восстановлению объемов деятельности в рамках Программы наращивания потенциала и внедрения до допандемийного уровня и достижению надлежащих финансовых показателей,

принимая во внимание, что Совет принял ~~н~~ Политику возмещения расходов для сведения к минимуму перекрестного субсидирования между бюджетом Регулярной программы и внебюджетными источниками финансирования за счет более рационального распределения затрат, обеспечивая при этом конкурентоспособность ~~в части распределения затрат между регулярным бюджетом и Фондом AOSC на обслуживание, предоставляемое Регулярной программой Управлению технического сотрудничества, и обслуживание, предоставляемое Управлением технического сотрудничества Регулярной программе,~~

Программы ~~технического сотрудничества и технической помощи~~ наращивания потенциала и внедрения

1. признает важную роль ~~программ технического сотрудничества и технической помощи~~ Программы наращивания потенциала и внедрения в содействии достижению продвижению стратегических целей, высокоприоритетных механизмов реализации и ключевых приоритетов Организации, подтверждая свою приверженность тому, чтобы ни одна страна не оставалась без внимания в области развития авиации, а также способствуя достижению соответствующих целей Организации Объединенных Наций в области устойчивого развития;

2. подтверждает, что ~~программы технического сотрудничества и технической помощи~~ Программа наращивания потенциала и внедрения, осуществляемая в рамках правил, положений и процедур ИКАО, является постоянным приоритетным видом деятельности ИКАО, дополняя

функции Регулярной программы по оказанию государствам поддержки в эффективном выполнении политики ИКАО, SARPS, PANS и глобальных планов, региональных и национальных планов в области авиации; PANS и инструктивных материалов, а также в развитии и модернизации инфраструктуры их администраций гражданской авиации, наращивании потенциала и ~~и других ресурсов~~ подготовке кадров;

3. *подтверждает*, что Управление по вопросам наращивания потенциала и внедрения является одним из основных средств, с помощью которых ИКАО оказывает адресную помощь государствам в области гражданской авиации в интересах всего международного сообщества гражданской авиации; (ПЕРЕНЕСЕН)

4. *признает* центральную роль программы глобальной подготовки авиационных специалистов в повышении компетентности авиационных специалистов во всем мире путем обеспечения доступа государств к стандартизированной, высококачественной и целенаправленной подготовке в поддержку внедрения SARPS ИКАО и укрепления их систем гражданской авиации;

~~3.5. подтверждает~~, что в рамках имеющихся финансовых возможностей следует укрепить ~~программы технического сотрудничества и технической помощи~~ Программу наращивания потенциала и внедрения ИКАО на уровне Штаб-квартиры, региональных бюро и ~~полевых постов~~ отделений на местах, с тем чтобы предоставить Организации возможность более действенно и эффективно исполнять свою роль без увеличения расходов на проекты;

~~4. подтверждает, что Управление технического сотрудничества является одним из основных средств оказания ИКАО помощи государствам в устранении недостатков в области гражданской авиации на благо всего международного сообщества гражданской авиации;~~(ПЕРЕНЕСЕН ВЫШЕ)

~~5.6. подтверждает~~, что улучшения сотрудничества и координации программ, проектов и деятельности ИКАО в области ~~технического сотрудничества и технической помощи~~ наращивания потенциала и поддержки внедрения следует добиваться путем четкого разграничения полномочий и видов деятельности каждого управления в целях предотвращения дублирования и избыточности;

~~6. одобряет утвержденную Советом новую Политику ИКАО в области оказываемой государствам поддержки внедрения, направленную на укрепление и согласование координации и управления в отношении программ, проектов, продуктов, услуг и мероприятий в области поддержки внедрения, и признает, что комплексная программа ИКАО по поддержке внедрения будет способствовать дальнейшему укреплению деятельности Организации по поддержке внедрения в целях более полного удовлетворения потребностей государств-членов;~~(ПЕРЕНЕСЕН В ПРЕАМБУЛУ)

7. *порукает* Генеральному секретарю с учетом специализации, квалификации и опыта, ограниченных финансовых и людских ресурсов, распределения обязанностей и задач между соответствующими организационными подразделениями в рамках Секретариата оптимизировать распределение ресурсов, а также функций и обязанностей в связи с программами, проектами и деятельностью по наращиванию потенциала и поддержке внедрения;

8. *подтверждает*, что в случае возникновения финансового дефицита в AOSC по итогам любого финансового года такой дефицит должен вначале покрываться из накопленного излишка в

Фонде AOSC и лишь в крайнем случае допускается обращаться за помощью в бюджет Регулярной программы;

9. *порукает* Генеральному секретарю внедрить меры повышения эффективности, направленные на постепенное снижение расходов на административное обеспечение, относимых на счет проектов, продуктов и услуг по линии ~~технического сотрудничества и технической помощи~~ наращивания потенциала и поддержки внедрения;

10. *подтверждает*, что возмещаемые Организацией затраты на вспомогательное обслуживание, предоставляемое Управлению ~~технического сотрудничества~~ по вопросам наращивания потенциала и внедрения, должны быть непосредственно и исключительно связаны с деятельностью по проектам в целях сведения к минимуму административных вспомогательных расходов;

ИКАО как признанное учреждение в области гражданской авиации

11. *напоминает* Договаривающимся государствам, планирующим развитие или совершенствование своей инфраструктуры гражданской авиации, о возможности рассмотреть преимущества использования Программы ~~технического сотрудничества~~ наращивания потенциала и внедрения ИКАО для реализации своих проектов в области гражданской авиации;

12. *порукает* Генеральному секретарю продолжать повышать осведомленность государств, отрасли и частного сектора, международных и региональных организаций, финансовых учреждений, доноров и Организации Объединенных Наций о преимуществах использования ИКАО для реализации и финансирования проектов по наращиванию потенциала и развитию инфраструктуры в области гражданской авиации;

13. *рекомендует* государствам-донорам, финансирующим учреждениям и другим партнерам по развитию, включая авиационную отрасль и частный сектор, по мере возможности отдавать предпочтение ИКАО для определения, разработки, анализа, осуществления и оценки проектов гражданской авиации в области технического сотрудничества и технической помощи и *просит* Генерального секретаря продолжать поддерживать контакты с такими организациями и с потенциальными государствами-получателями в целях выделения средств на развитие гражданской авиации с использованием ИКАО в качестве учреждения-исполнителя;

14. *рекомендует* государствам, получающим помощь на двусторонней основе или другие виды помощи из бюджетов государств, рассмотреть вопрос о целесообразности использования ~~Программы~~ наращивания потенциала и внедрения ИКАО в целях оказания поддержки осуществлению своих программ в области гражданской авиации;

Расширение деятельности оказываемой со стороны ИКАО поддержки в области ~~технического сотрудничества и технической помощи~~ наращивания потенциала и внедрения

15. *подтверждает*, что при переходе к ориентированной на коммерческие принципы системе обеспечения финансовой устойчивости деятельности Управления ~~технического сотрудничества~~ по вопросам наращивания потенциала и внедрения необходимо создать гибкие механизмы, облегчающие сотрудничество с потенциальными бенефициарами по новым проектам развития гражданской авиации, а также наладить партнерские отношения с государствами,

донорами и другими заинтересованными сторонами для использования возможностей мобилизации ресурсов и *предлагает* Генеральному секретарю определить механизмы, позволяющие ИКАО участвовать в конкурсных торгах в области развития гражданской авиации, проводимых организациями-донорами, банками развития и международными финансовыми учреждениями в соответствии с передовой практикой системы Организации Объединенных Наций, и регулировать методы сотрудничества ИКАО с отраслью с учетом существующих моделей, используемых другими международными органами гражданской авиации, при обеспечении наличия надлежащих механизмов контроля и сохранении хорошей репутации ИКАО;

16. *подтверждает* необходимость распространения осуществляемой ИКАО ~~практикеи технического сотрудничества и технической помощи~~ наращивания потенциала и поддержки внедрения на негосударственные организации (публичные или частные), непосредственно задействованные в гражданской авиации, в осуществлении стратегических целей ИКАО, при этом такое сотрудничество и помощь должны охватывать, помимо прочего, те виды деятельности, которые традиционно осуществлялись национальными администрациями гражданской авиации и которые частично приватизируются, но государство, тем не менее, по-прежнему несет ответственность по Чикагской конвенции за качество предоставляемого обслуживания и его соответствие SARPS ИКАО, и *порукает* Генеральному секретарю информировать соответствующие полномочные органы гражданской авиации о технических аспектах проекта сразу же после начала переговоров с негосударственными организациями;

17. *подтверждает*, что ИКАО следует расширить предоставляемые по запросу продукты и услуги в области ~~технического сотрудничества и технической помощи~~ наращивания потенциала и поддержки внедрения негосударственным организациям (публичным и частным), которые выполняют в Договаривающихся государствах проекты в области гражданской авиации, направленные на повышение уровня безопасности полетов, аэронавигационного потенциала и эффективности, авиационной безопасности и упрощения формальностей, охраны окружающей среды и экономического развития воздушного транспорта, и *порукает* Генеральному секретарю рассматривать в индивидуальном порядке просьбы от таких организаций об осуществлении сотрудничества и предоставлении помощи со стороны ИКАО ~~в традиционных областях технического сотрудничества и технической помощи~~, уделяя особое внимание соответствию проектов SARPS ИКАО и, в зависимости от обстоятельств, соответствующим национальным принципам и нормативным положениям, опубликованным государством-получателем;

18. *порукает* Генеральному секретарю и далее ~~предпринимать~~ скоординированные и последовательные действия, направленные на обеспечение постепенной реорганизации технической помощи и технического сотрудничества, с тем чтобы ~~они~~ наращивание потенциала и поддержка внедрения ~~функционировали~~ осуществлялись последовательным и согласованным образом, и *поддерживает* и *поощряет* разработку новых и инновационных решений для содействия реализации проектов и мероприятий по наращиванию потенциала и поддержке внедрения в рамках ~~усиленного усовершенствованного~~ подхода "Единая ИКАО" для достижения более высокой степени синергии;

19. *рекомендует* использовать системы и инструменты для ~~укрепления~~ совершенствования планирования, развития и управления в области наращивания потенциала и поддержки внедрения и *порукает* Генеральному секретарю предоставить необходимые средства для обеспечения доступности этих технологий для более эффективной поддержки государств-членов;

Рамочные Соглашения о техническом сотрудничестве и технической помощи

20. ~~подтверждает~~, что ИКАО при осуществлении Программы наращивания потенциала и внедрения ~~своих программ технического сотрудничества и технической помощи~~ использует соглашения о целевых фондах (ЦФ), соглашения об управленческом обслуживании (СУО), Службу закупок для гражданской авиации (СЗГА) и другие рамочные соглашения и механизмы финансирования, которые могут потребоваться для оказания максимального содействия и помощи заинтересованным сторонам, осуществляющим проекты гражданской авиации;

21. ~~с удовлетворением отмечает~~ инициативу государств по более активному использованию этих механизмов для технического сотрудничества и получения ~~вспомогательных продуктов и услуг по наращиванию потенциала и поддержке внедрения технической помощи~~ в области гражданской авиации.

ДОБАВЛЕНИЕ В**Финансирование программ, проектов и мероприятий по наращиванию потенциала и поддержке внедрения ~~технического сотрудничества и технической помощи~~**

Ассамблея,

принимая во внимание, что многие Договаривающиеся государства ИКАО не располагают необходимыми средствами для эффективного и последовательного развития и поддержания своей инфраструктуры гражданской авиации и людских ресурсов и устранения выявленных недостатков,

принимая во внимание, что финансовых средств, выделяемых на наращивание потенциала и поддержку внедрения в области гражданской авиации, недостаточно для удовлетворения потребностей гражданской авиации, особенно в развивающихся странах,

принимая во внимание, что меры по наращиванию потенциала и поддержке внедрения в ИКАО финансируются за счет бюджета Регулярной программы Организации, добровольных фондов ИКАО и взносов в натуральной форме, механизмов возмещения расходов, фондов генерирования доходов, а также за счет механизмов сотрудничества и использования ресурсов и опыта потенциальных партнеров в соответствии с *Политикой в области взаимоотношений ИКАО с внешними сторонами*,

принимая во внимание, что Программа ~~технического сотрудничества~~ наращивания потенциала и внедрения, за немногими исключениями, финансируется развивающимися странами, предоставляющими средства для своих собственных проектов,

~~*принимая во внимание*, что Программа технической помощи финансируется за счет добровольных фондов ИКАО и регулярного бюджета Организации,~~

принимая во внимание, что администрации гражданской авиации наименее развитых стран (ЛДНРС), развивающихся стран, не имеющих выхода к морю (РСНВМ), а также малых островных развивающихся государств (МОСТРАГ) в первую очередь нуждаются в наибольшей поддержке, при этом более всего полагаясь на финансовые учреждения и отрасль в обеспечении финансирования своих проектов технического сотрудничества,

принимая во внимание, что финансирование по линии ПРООН в основном направлено на сектора развития, не относящиеся к гражданской авиации, и финансовый вклад ПРООН в деятельность гражданской авиации значительно снизился до уровня, составляющего менее 1 % от объема ~~н~~ Программы технического сотрудничества и технической помощи наращивания потенциала и внедрения ИКАО, хотя ПРООН по-прежнему оказывает ИКАО административную поддержку на страновом уровне,

принимая во внимание, что быстрое технологическое развитие в гражданской авиации требует от развивающихся стран значительных расходов на авиационные наземные средства, чтобы соответствовать уровню этого развития, и обуславливает постоянный рост потребностей в подготовке национального авиационного персонала, для удовлетворения которых они не располагают финансовыми ресурсами и учебными средствами,

принимая во внимание, что Ассамблея ввела механизм финансирования реализации целей ИКАО, предназначенный для мобилизации дополнительных ресурсов на проекты технического сотрудничества и технической помощи, которые считаются необходимыми для поддержки внедрения SARPS и средств и служб, указанных в АНП, а также для выполнения связанных с проверками рекомендаций ИКАО и устранения выявленных недостатков,

принимая во внимание, что Совет учредил другие тематические целевые фонды и целевые фонды с участием многих доноров в целях оказания государствам-членам помощи в укреплении гражданской авиации,

принимая во внимание, что налаживание партнерских отношений и объединение ресурсов необходимы для обеспечения устойчивого и предсказуемого финансирования ~~наращивания потенциала и~~ поддержки внедрения и недопущения дублирования усилий,

принимая во внимание, что финансирующие учреждения ожидают от тех, кто осуществляет финансируемые ими проекты, быстрой и эффективной реализации проектов, а также предоставления в реальном времени подробной информации о ходе выполнения и финансирования проектов,

принимая во внимание, что Совет утвердил Политику ИКАО в области мобилизации ресурсов, призванную упорядочить структуру управления добровольными фондами ИКАО, с целью ~~наращивания усилий по мобилизации ресурсов~~,

1. *предлагает* финансирующим учреждениям, государствам-донорам и другим партнерам по развитию, включая отраслевые структуры и частный сектор, уделить первостепенное внимание вопросам развития подсектора воздушного транспорта в развивающихся странах и *порукает* Президенту Совета, Генеральному секретарю и Секретариату активизировать свои контакты с Организацией Объединенных Наций, включая ПРООН, в целях увеличения их вклада в проекты и программы ИКАО в области технического сотрудничества и технической помощи;

2. *обращает внимание* финансирующих учреждений, государств-доноров и других партнеров по обеспечению развития на тот факт, что ИКАО является специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, занимающимся гражданской авиацией, и как таковое признается Организацией Объединенных Наций компетентным органом в деле ~~осуществления технического сотрудничества с~~ наращивания потенциала для развивающихся странами и оказания им ~~технической помощи~~ поддержки во внедрении по проектам в области гражданской авиации;

3. *настоятельно рекомендует* Договаривающимся государствам, имеющим дело с источниками финансирования, обращать внимание своих представителей в этих организациях на целесообразность сотрудничества и оказания помощи по проектам в области гражданской авиации, особенно если они необходимы для обеспечения жизненно важной инфраструктуры воздушного транспорта и/или экономического развития страны;

4. *настоятельно рекомендует* Договаривающимся государствам уделять особое внимание вопросам развития гражданской авиации путем содействия широкому признанию важнейшей роли авиации в национальном развитии, обеспечивая тем самым привлечение инвестиций и реинвестиций в сектор гражданской авиации и обращаясь для этих целей к внешним источникам сотрудничества и помощи, оговаривать с финансирующими учреждениями на соответствующем правительственном уровне, что они хотели бы привлечь ИКАО в качестве учреждения-исполнителя финансируемых ими проектов в области гражданской авиации;

5. *поощряет* изыскание развивающимися странами средств на развитие их секторов гражданской авиации из всех надлежащих источников в дополнение к средствам, поступающим по линии национальных бюджетов, финансирующих учреждений, государств-доноров и других партнеров по развитию, с тем чтобы такое развитие могло осуществляться как можно быстрее;

6. *признает*, что взносы доноров из внебюджетных источников позволят ~~программам технического сотрудничества и технической помощи~~ Программе наращивания потенциала и внедрения ~~расширять~~ увеличить объем предоставляемых оказываемой государствам услуг поддержки в области, ~~связанных с обеспечением~~ безопасности полетов, аэронавигационного потенциала и эффективности, авиационной безопасности и упрощения формальностей, экономического развития и ~~охраны окружающей среды~~ экологической устойчивости, обеспечивая тем самым, чтобы ни одна страна не оставалась без внимания; ~~дополнительно способствуя достижению стратегических целей, в частности внедрению SARPS и устранению недостатков, выявленных в ходе проверок~~ также отмечает, что такие взносы будут способствовать достижению стратегических целей ИКАО и рассмотрению возникающих потребностей, возможностей и проблем путем содействия внедрению согласованной на глобальном уровне политики, SARPS, нормативной базы, инструктивных материалов и инструментов, а также устранения недостатков, выявленных в ходе проведенных ИКАО проверок в целях совершенствования государственного надзора и повышения подотчетности;

7. *уполномочивает* Генерального секретаря получать от имени Программы ~~технического сотрудничества и технической помощи~~ наращивания потенциала и внедрения финансовые взносы и взносы в натуральном выражении на проекты ~~технического сотрудничества и технической помощи~~, включая добровольные взносы в виде технических знаний, стипендий, грантов, учебного оборудования и средств на обучение, от государств, финансирующих учреждений и из других публичных и частных источников и выступать в качестве посредника между государствами в вопросах предоставления стипендий, грантов и учебного оборудования;

8. *настоятельно рекомендует* тем государствам, которые располагают соответствующими возможностями, выделять Программе ~~технического сотрудничества и технической помощи~~ наращивания потенциала и внедрения ИКАО дополнительные средства через добровольные фонды ИКАО, включая Фонд наращивания потенциала и внедрения, на реализацию проектов в области гражданской авиации, пакетов мер по внедрению или любых других мер, способствующих оказанию поддержки государствам в их усилиях по обеспечению соблюдения SARPS и удовлетворению дополнительных потребностей в области гражданской авиации;

9. *призывает* государства и других партнеров по развитию, включая отраслевые структуры и частный сектор, способствовать деятельности механизма финансирования реализации целей ИКАО, который позволяет им участвовать в осуществлении проектов ИКАО в области гражданской авиации;

10. *предлагает* Договаривающимся государствам оказывать постоянную финансовую и кадровую поддержку в рамках Программы ИКАО для авиационных экспертов-волонтеров (IPAV) в целях развития потенциала в государствах-бенефициарах в области внедрения Стандартов и Рекомендуемая практики (SARPS) ИКАО, а также содействия самодостаточности и росту;

11. *просит* Совет предоставлять развивающимся странам консультации и помощь в получении поддержки со стороны финансирующих учреждений, государств-доноров и других партнеров по обеспечению развития в осуществлении таких региональных и субрегиональных программ ИКАО в области безопасности полетов и авиационной безопасности, как Программа совместной разработки мероприятий по обеспечению безопасности полетов и поддержанию летной годности в процессе эксплуатации (COSCAP) и Совместная программа по авиационной безопасности (CASP);

12. *порукает* Генеральному секретарю наращивать усилия по мобилизации ресурсов для обеспечения выделения финансовых средств на наращивание потенциала и поддержку внедрения с целью сокращения значительных различий в показателях внедрения и для содействия развитию воздушного транспорта в различных регионах, с тем чтобы создать надежную, экономически жизнеспособную и доступную систему гражданской авиации;

13. *признает* важность целевого и основанного на имеющихся данных подхода к эффективному определению приоритетов в области наращивания потенциала и поддержки внедрения.

ДОБАВЛЕНИЕ С

Осуществление ~~программ технического сотрудничества и технической помощи~~ Программы наращивания потенциала и внедрения

Ассамблея,

принимая во внимание, что целью ИКАО является обеспечение безопасного и упорядоченного развития международной гражданской авиации во всем мире,

принимая во внимание, что осуществление проектов ~~технического сотрудничества и технической помощи~~ наращивания потенциала и поддержки внедрения дополняет деятельность по достижению стратегических целей ИКАО по линии Регулярной программы,

принимая во внимание, что Договаривающиеся государства все чаще обращаются в ИКАО за получением консультаций и оказанием технического сотрудничества и технической помощи в целях внедрения SARPS и развития их гражданской авиации путем укрепления их управленческого аппарата, модернизации инфраструктуры и развития людских ресурсов,

принимая во внимание необходимость проведения в срочном порядке эффективных последующих и корректирующих действий по итогам проверок по линии Механизмов непрерывного

мониторинга Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов и Универсальной программы проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППКБП/МНМ и УППАБ/МНМ) для оказания государствам помощи в устранении выявленных недостатков, включая вопросы, вызывающие значительную обеспокоенность в области безопасности полетов и авиационной безопасности,

принимая во внимание, что осуществление Управлением ~~технического сотрудничества~~ по вопросам наращивания потенциала и внедрения или любой другой третьей стороной за рамками ИКАО проектов в соответствии с SARPS ИКАО позволяет значительно повысить безопасность полетов, авиационную безопасность и эффективность гражданской авиации во всем мире и эффективно поддерживает достижение соответствующих Целей устойчивого развития Организации Объединенных Наций (ЦУР) посредством инициативы ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания",

принимая во внимание, что пандемия COVID-19 и медленное восстановление сектора воздушного транспорта оказали значительное воздействие на гражданскую авиацию и средства государств и другие источники финансирования, которые позволили бы уделять первоочередное внимание инвестициям в развитие гражданской авиации и инфраструктурные проекты во всем мире, и привели к отмене или задержкам реализации проектов ИКАО в области ~~технического сотрудничества~~ наращивания потенциала и поддержки внедрения,

принимая во внимание, что ИКАО разработала практические, согласованные инструктивные материалы для правительств и отраслевых эксплуатантов с целью перезапуска сектора международных воздушных перевозок и восстановления после последствий пандемии на скоординированной глобальной основе и с целью сделать авиацию после окончания пандемии COVID-19 более устойчивой и жизнеспособной,

принимая во внимание, что пакеты внедрения ИКАО (iPacks) ~~разрабатываются и осуществляются в полном соответствии с мерами и рекомендациями, содержащимися в докладе Целевой группы Совета по восстановлению авиации (ЦГВА), и являются ключевым элементом их осуществления~~ по-прежнему представляют собой комплексные решения в виде стандартизированного набора экспертных консультаций, инструктивных материалов и учебных пособий по внедрению SARPS ИКАО в различных областях,

принимая во внимание, что финансирование ~~программ технического сотрудничества и технической помощи~~ Программы наращивания потенциала и внедрения из внебюджетных источников позволяет ИКАО предоставлять первоначальную поддержку государствам в устранении недостатков, выявленных в ходе проверок, проводимых ИКАО, и оказывать им помощь в их усилиях по возобновлению деятельности, восстановлению и повышению устойчивости в связи с пандемией COVID-19,

принимая во внимание, что оценки проектов ex-post facto могут представлять собой ценный инструмент для оценки и мониторинга воздействия отдельных проектов на авиацию и планирования будущих проектов,

принимая во внимание, что негосударственные организации (публичные и частные), выполняющие проекты для Договаривающихся государств в области гражданской авиации, все чаще обращаются в ИКАО через Управлением ~~технического сотрудничества~~ по вопросам наращивания потенциала и внедрения за предоставлением консультаций, продуктов и услуг в области ~~наращивания потенциала и поддержки внедрения и оказанием технического~~

сотрудничества, и технической помощи в традиционных областях технического сотрудничества и технической помощи и обеспечением соответствия проектов положениям SARPS ИКАО,

1. *обращает внимание* Договаривающихся государств, обращающихся за оказанием технического сотрудничества и технической помощи с просьбой об оказании услуг в области наращивания потенциала и поддержки внедрения, на преимущества, которые могут быть получены от осуществления четко определенных проектов, основанных на планах развития гражданской авиации;

2. *настоятельно призывает* Договаривающиеся государства при осуществлении проектов развития гражданской авиации в рамках ИКАО уделять первоочередное внимание выводам и рекомендациям, вынесенным по линии МНМ УППКБП и УППАБ ИКАО, а также полученным из других источников, таких, как выводы и решения региональных групп планирования и осуществления проектов (PIRGS) и региональных групп по обеспечению безопасности полетов (RASG) в целях устранения выявленных недостатков, решения вопросов, вызывающих значительную обеспокоенность в области безопасности полетов и авиационной безопасности, а также использования возможностей для улучшения положения во всех сферах гражданской авиации, внося при этом непосредственный вклад в достижение всех стратегических целей ИКАО;

3. *обращает внимание* Договаривающихся государств на сотрудничество и помощь, оказываемые ИКАО в рамках таких субрегиональных и региональных проектов, как COSCAP и CASP, и *настоятельно рекомендует* Совету и впредь уделять первоочередное внимание вопросам управления такими проектами и осуществления их через программы технического сотрудничества и технической помощи Программу наращивания потенциала и внедрения ввиду обеспечиваемых значительных сопутствующих преимуществ, которые они обеспечивают;

4. *рекомендует* государствам и негосударственным субъектам, связанным с гражданской авиацией, обращаться за поддержкой в ИКАО, когда это необходимо, в рамках ее программ и мероприятий по наращиванию потенциала и поддержке внедрения, для решения связанных с COVID-19 с учетом авиационных проблем, потребностей и возможностей, включая новые и передовые технологии с целью ускоренного перезапуска и восстановления;

5. *просит* Генерального секретаря усилить применение системного подхода Организации в рамках деятельности по наращиванию потенциала и оказанию поддержки в области внедрения, направленной на создание надежных и устойчивых государственных систем контроля;

6. *настоятельно рекомендует* государствам уделять первоочередное внимание вопросам подготовки своего национального технического, эксплуатационного и управленческого персонала гражданской авиации путем разработки всеобъемлющей программы обучения и *напоминает* государствам о важности выделения достаточных ассигнований на такую подготовку и о необходимости создания надлежащих стимулов для удержания такого персонала для работы по специальности после завершения подготовки;

7. *поощряет* согласованные усилия государств по дальнейшему развитию существующих учебных центров и поддержке региональных учебных центров (RTC), расположенных у них, для повышения квалификации их национального персонала гражданской авиации, если такая подготовка не осуществляется на национальном уровне, с тем чтобы способствовать созданию в таких регионах систем подготовки на основе самообеспечения;

8. *настоятельно рекомендует* государствам, ~~с которыми осуществляется техническое сотрудничество и которые получают техническую помощь через~~ которым оказывается поддержка по линии ИКАО в области наращивания потенциала и поддержки внедрения, избегать задержек в осуществлении проектов путем обеспечения своевременного принятия решений в отношении экспертов, подготовки и компонентов закупок согласно соответствующим условиям согласования проектов;

9. *обращает внимание* Договаривающихся государств на Службу закупок для гражданской авиации (СЗГА), созданную в ИКАО с целью оказания помощи развивающимся странам в закупке дорогостоящего оборудования для гражданской авиации и заключении контрактов на техническое обслуживание на всех этапах процесса закупки;

10. *обращает внимание* Договаривающихся государств, партнеров по финансированию и других заинтересованных сторон, занимающихся авиацией, на пакеты внедрения ИКАО (iPacks), которые обеспечивают готовое к применению, эффективное и стандартизированное решение, включающее инструктивные материалы, учебные материалы, инструменты и экспертную поддержку, направленные на содействие осуществлению положений ИКАО и ориентирование государственных структур на основе согласованных и гибких решений;

11. *просит* все Договаривающиеся государства поощрять подачу заявлений высококвалифицированными техническими экспертами о включении их в ~~картотеку~~ **реестр** экспертов Управления технического сотрудничества ИКАО;

12. *просит* Генерального секретаря стимулировать широкое использование показателей эффективности для объективной оценки влияния деятельности в области ~~технического сотрудничества и технической помощи~~ наращивания потенциала и поддержки внедрения на ~~эффективность~~ внедрения SARPS ИКАО;

13. *поощряет* использование государствами предлагаемых Управлением ~~технического сотрудничества~~ по вопросам наращивания потенциала и внедрения на основе возмещения расходов услуг по обеспечению качества при надзоре за проектами, осуществляемыми третьими сторонами ~~вне программ технического сотрудничества и технической помощи~~ **независимо от деятельности ИКАО** по наращиванию потенциала и поддержке внедрения, включая рассмотрение их соответствия SARPS ИКАО;

14. *призывает* государства и доноров предусмотреть, обеспечив финансирование, оценки ex-post facto результатов их проектов в области гражданской авиации в качестве составного элемента планирования и реализации проектов.

Подготовка специалистов гражданской авиации

18.12 Комитет рассмотрел документ A42-WP/391, представленный Доминиканской Республикой. В документе рекомендуется, чтобы ИКАО настоятельно призвала государства осуществлять государственную политику и программы содействия подготовке авиационного персонала при поддержке устойчивого финансирования для обеспечения достаточного количества квалифицированных специалистов для обеспечения безопасности полетов и роста авиационной отрасли. Комитет согласился с тем, что государства-члены должны разработать государственную программу поощрения подготовки авиационного персонала в рамках устойчивой стратегии или государственной политики для удовлетворения растущей потребности в квалифицированных

специалистах в авиационной отрасли. Комитет подтвердил важность таких программ, подчеркнув при этом необходимость в стипендиях, ориентированных на инклюзивность и разнообразие.

18.13 Комитет рассмотрел документ A42-WP/408, представленный Доминиканской Республикой, и документ A42-WP/406, представленный Белизом от имени от имени государств – членов КОСЕСНА, в которых подчеркивается быстрое развитие искусственного интеллекта (ИИ) и его значение в подготовке авиационного персонала. В обоих документах подчеркивалось отсутствие четких инструктивных материалов для использования ИИ в учебных центрах гражданской авиации для удовлетворения требований цифровизации и автоматизации и подчеркивалась необходимость использования инновационных подходов и инструментов обучения. В свою очередь Комитет поддержал изучение ИКАО таких ресурсов, как комплексы мер по осуществлению (iPASC) и Руководство по развитию цифрового обучения, передовая практика и рекомендации по ИИ, для содействия эффективной интеграции ИИ с учетом возможности внедрения когнитивного обучения, основанного на фактических данных.

18.14 Комитет рассмотрел представленный Индией документ A42-WP/283. В этом документе изложены стратегические перспективы Индии и национальные инициативы по развитию авиационных навыков и наращиванию потенциала с акцентом на структурированные авиационные образовательные и учебные программы. Индия подчеркнула растущий спрос на авиационных специалистов по всем дисциплинам, обусловленный экспоненциальным ростом воздушного движения, и выступила за региональное и глобальное сотрудничество в целях расширения качественной подготовки авиационных специалистов в рамках инициативы ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания" (NCLB). Комитет призвал расширить членство в TRAINAIR PLUS во всех регионах, уделяя особое внимание развивающимся странам. Комитет также согласился с тем, что государства-члены должны поддерживать инфраструктуру цифрового авиационного образования, стандартизировать учебную программу авиационных курсов во всем мире с учетом национальных и региональных потребностей и устранить разрыв между учебными программами курсов и возможностями трудоустройства. Комитет также отметил важность мобилизации финансирования и стипендиальных программ для развития навыков, чтобы гарантировать равные возможности и достаточное количество квалифицированных кадров.

18.15 Комитет рассмотрел представленный Казахстаном документ A42-WP/393, в котором подчеркивается важность создания защищенной и координируемой ИКАО платформы для базы данных для добровольного обмена между государствами-членами информацией по вопросам технической помощи, ресурсов для профессиональной подготовки и поддержки в наращивании потенциала, при этом Казахстан предлагает помощь в развитии структуры данных, включенных в систему. Комитет признал важность расширения обмена информацией в поддержку оказания технической помощи, профессиональной подготовки и наращивания потенциала и, при наличии средств и ресурсов, призвал к созданию защищенной и координируемой ИКАО платформы цифровых баз данных для всех соответствующих заинтересованных сторон.

18.16 Комитет рассмотрел представленный Республикой Корея документ A42-WP/150, в котором подчеркивалась растущая опасность авиационных киберугроз. Комитет отметил, что Группа экспертов по кибербезопасности разрабатывает и публикует соответствующие инструктивные материалы на основе Стандарта 4.9.1 Приложения 17 ИКАО "Авиационная безопасность". Комитет согласился с тем, что при наличии средств и ресурсов ИКАО следует продолжать разрабатывать инструктивные материалы и тесно сотрудничать с Группой экспертов по

кибербезопасности для определения тем для разработки новых стандартизированных программ обучения ИКАО по кибербезопасности, учитывающих национальные потребности.

18.17 Комитет рассмотрел документ A42-WP/149, представленный Объединенными Арабскими Эмиратами (ОАЭ), в котором подчеркивается нехватка квалифицированного персонала для выполнения важнейших функций органов гражданской авиации, включая надзор, регулирование, безопасность полетов и авиационную безопасность, расследование авиационных происшествий и интеграцию новых технологий. Комитет поддержал предлагаемые стратегические меры по укреплению регионального сотрудничества в области профессиональной подготовки, наращивания потенциала и знаний, призвав ИКАО расширить доступ к передовым цифровым технологиям и платформам профессиональной подготовки, таким как TRAINAIR PLUS. Комитет призвал к совместному использованию и поддержке интеграции этих мероприятий в существующие механизмы ИКАО, включая "Следующее поколение авиационных специалистов" (NGAP), Глобальный план обеспечения безопасности полетов (ГПП), второе издание ГПАБ и Международный информационно-координационный центр подготовки (GAT).

18.18 Комитет рассмотрел документ A42-WP/328, представленный Сальвадором от имени государств – членов Центральноамериканской корпорации аэронавигационного обслуживания (КОСЕЧНА): Белиз, Гватемала, Гондурас, Коста-Рика, Никарагуа и Сальвадор содействовали укреплению эксплуатационной безопасности путем четкого определения и разграничения профилей подготовки инспекторов и расследователей ведомств гражданской авиации, решая текущие проблемы согласования подготовки с конкретными функциями в области надзора и расследований. Комитет согласился с тем, что ИКАО следует поощрять согласованные профили профессиональной подготовки для повышения эффективности надзора, стратегического управления учебной подготовкой и технического потенциала ведомств гражданской авиации, обеспечивая при этом готовность к международным проверкам и оценкам. Кроме того, он признает необходимость разработки системы компетенций и профилей обучения для инспекторов и сотрудников по расследованию авиационных происшествий с учетом национальных потребностей. Комитет рекомендовал ИКАО создать рамочную стратегию в области ИИ для стандартизации критериев определения, проектирования и валидации различных программ обучения при условии наличия финансирования и ресурсов.

18.19 В представленном Доминиканской Республикой информационном документе (A42-WP/183), касающемся обучения надзору за центрами управления воздушным движением, и информационном документе (A42-WP/390), касающемся карьерного пути инспекторов по безопасности полетов гражданской авиации, подчеркивается необходимость создания структурированной системы развития карьеры для инспекторов по безопасности полетов гражданской авиации (CASI), полностью соответствующей Рамочной программе ИКАО по повышению квалификации инспекторов, гармонизации компетенций на международном уровне, усилению государственного надзора за обеспечением безопасности полетов и мер по содействию выполнению государственной программы эксплуатационной безопасности и рекомендаций по итогам проверок, проводимых по линии УППКБП. В информационном документе A42-WP/507, представленном Турцией, особое внимание было уделено снятию фиксированных ограничений по продолжительности и внедрению индивидуальной продолжительности обучения в соответствии с компетентностной системой подготовки и оценки (СВТА), тогда как информационный документ A42-WP/508 касался модели утвержденной централизованной учебной организации (CENTRAL ATO). Были приняты к сведению информационные документы, представленные Индонезией, – документ (A42-WP/547) относительно развития профессиональной подготовки на основе

компетенций с помощью учебных комплектов ИКАО с акцентом на цели Индонезии по глобальной стандартизации компетенций, документ (A42-WP/548) относительно высокой степени подготовки платинового уровня и увеличения числа стипендий, а также стратегической роли Индонезии в наращивании глобального авиационного потенциала и документ (A42-WP/549) относительно подготовки квалифицированных инструкторов, разработчиков курсов и проверяющих ИКАО с акцентом на приверженность Индонезии обеспечению устойчивого качества обучения.

18.20 В свете состоявшихся обсуждений Исполнительный комитет предложил пленарному заседанию принять решение о том, чтобы:

- a) ИКАО продолжала расширение качественного и стандартизированного обучения авиационных специалистов во всем мире, особенно в развивающихся странах, с учетом национальных и региональных потребностей, путем расширения членства в TRAINAIR PLUS, повышения квалификации инструкторов и содействия глобальному сотрудничеству;
- b) ИКАО выступала за стандартизацию учебных программ, устранение пробелов между обучением и возможностями трудоустройства, а также за внедрение механизмов признания полученного образования и систем мобильности персонала;
- c) ИКАО призвала к наращиванию регулятивного потенциала и созданию новых учебных программ ИКАО по вопросам инноваций, окружающей среды, кибербезопасности, надзора, современных цифровых платформ и интеграции искусственного интеллекта с учетом рисков, связанных с использованием ИИ, и национальных потребностей;
- d) настоятельно призвать ИКАО и государства-члены решить проблему нехватки технического и надзорного персонала посредством кадрового планирования, предоставления стипендий и доступного обучения для обеспечения выполнения NGAP, ГПБП, ГПАБ и стратегической цели "Ни одна страна не остается без внимания".

– КОНЕЦ –