



A42-WP/684
P/47
2/10/25

АССАМБЛЕЯ – 42-Я СЕССИЯ

ДОКЛАД ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА ПО ПУНКТУ 12 ПОВЕСТКИ ДНЯ

(Представлен председателем Исполнительного комитета)

Прилагаемый доклад по пункту 12 повестки дня утвержден Исполнительным комитетом. Резолюции 12/1, 12/2, 12/3, 12/4 и 12/5 рекомендуются для принятия пленарным заседанием.

Примечание. После изъятия настоящего титульного листа данный документ следует поместить в соответствующий раздел папки доклада.

Пункт 12 повестки дня. Программы упрощения формальностей

12.1 На своих втором и третьем заседаниях Исполнительный комитет рассмотрел вопрос о программах упрощения формальностей на основе доклада Совета о реализации Стратегии Международной организации гражданской авиации (ИКАО) по Программе идентификации пассажиров (TRIP), Директории открытых ключей (ДОК) ИКАО и изменениях в Приложении 9 *"Упрощение формальностей"* (WP/15). В этом докладе рассматриваются итоги министерского сегмента Конференции по упрощению формальностей в Дохе (Катар) (WP/14) и приоритеты на следующий трехлетний период в области оказания помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям, включая итоги проведенного в ноябре 2024 года симпозиума (WP/16). Комитет рассмотрел также предложения по обновлению резолюций Ассамблеи: *Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области упрощения формальностей* (заменяет резолюцию A41-17), *Оказание помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям* (заменяет резолюцию A41-14), *Стратегия снижения риска бедствий и механизмы реагирования в авиации* (заменяет резолюцию A41-13), *Доступность международной гражданской авиации* (заменяет резолюцию A41-15) и *Разработка и выполнение положений по упрощению формальностей. Борьба с торговлей людьми* (заменяет резолюцию A41-16). Кроме того, государства и наблюдатели представили 36 рабочих документов (WP/58, WP/59, WP/72 (Rev.1), WP/104 (Rev.1), WP/105, WP/127, WP/156, WP/158, WP/161, WP/182, WP/184, WP/185, WP/244, WP/264, WP/276, WP/285, WP/290, WP/319, WP/320, WP/323, WP/325 (Rev.1), WP/354, WP/372, WP/386, WP/416, WP/433, WP/439 (Rev.1), WP/447, WP/449, WP/460, WP/461 (Rev.1), WP/466, WP/469, WP/471, WP/475, WP/526) и 18 информационных документов (WP/128, WP/130, WP/186, WP/247, WP/286, WP/299, WP/302, WP/356, WP/357, WP/397, WP/402, WP/414, WP/450, WP/488, WP/509, WP/555, WP/563, WP/564).

Стратегические вопросы упрощения формальностей при воздушных перевозках

12.2 В документе WP/14 Совет представил доклад об итогах министерского сегмента высокого уровня Конференции ИКАО по упрощению формальностей (17 апреля 2025 года, Доха), на котором была принята Дохинская декларация в соответствии с новой стратегической целью ИКАО: *"Авиация обеспечивает надежную, доступную и беспрепятственную мобильность для всех"*. Ассамблее было предложено подтвердить принятые обязательства, содействовать повышению информированности о Дохинской декларации и поддержать включение ее положений в предлагаемые поправки к резолюциям A41-17 и A41-14. Комитет рекомендовал Ассамблее принять меры, указанные в этом документе.

12.3 В документе WP/15 Совет представил результаты работы в области упрощения формальностей, проделанной ИКАО со времени предыдущей сессии Ассамблеи, уделив особое внимание Приложению 9 *"Упрощение формальностей"*, Стратегии TRIP ИКАО и ДОК. В этом документе намечены приоритетные задачи и ожидаемые результаты на трехлетний период 2026–2028 гг., приведены ссылки на резолюцию A41-17 (2022 г.) и представлены рекомендации по внесению поправок в добавление E к ней. Комитет отметил наличие широкой поддержки этого документа и рекомендует Ассамблее одобрить и принять резолюцию 12/1, заменяющую резолюцию A41-17 Ассамблеи.

12.4 В документе WP/58 Катар сообщил об итогах Конференции по упрощению формальностей 2025 года и принятии Дохинской декларации, подчеркнув важность осознания приоритетного характера вопросов упрощения формальностей наряду с безопасностью полетов, авиационной безопасностью, устойчивостью и защитой прав пассажиров. Комитет настоятельно

призвал государства подтвердить приверженность соблюдению положений Приложения 9, содействовать выполнению Декларации, расширить национальные программы по упрощению формальностей и активнее участвовать в мероприятиях по упрощению формальностей. Он также призвал ИКАО разработать инструктивный материал по организации контроля и оказывать помощь в этом вопросе при наличии ресурсов. Комитет рекомендует Ассамблее одобрить предложенные действия, указанные в этом документе.

12.5 В документе WP/319 Сенегал подчеркнул, что упрощение формальностей является важнейшим фактором эффективного и устойчивого развития воздушного транспорта, отметив прогресс во внедрении Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) Приложения 9 и необходимость решения проблем, связанных с ростом объема перевозок. В этом документе предложено разработать Глобальный план упрощения формальностей (GFALP), призванный стать основой для добровольной самооценки в целях мониторинга соблюдения SARPS, а также проводить глобальную Конференцию по упрощению формальностей каждые три года. Комитет одобрил действие а), содержащееся в документе, и рекомендует Ассамблее передать действия b) и c), содержащиеся в документе, Совету с привлечением соответствующих технических органов для дополнительного изучения и выработки предложений по дальнейшим действиям. Комитет не поддержал предложение о созыве конференции высокого уровня по упрощению формальностей каждые три года, отметив ограниченность ресурсов государств-членов и ИКАО, что делает созыв конференции высокого уровня по упрощению формальностей каждые три года неосуществимым. Комитет призвал ИКАО изучить альтернативные способы поддержания динамики, в том числе с использованием существующих мероприятий ИКАО и региональных платформ, продолжая при этом оценивать возможность созыва будущих конференций высокого уровня по упрощению формальностей с более длительными временными интервалами.

12.6 В документе WP/72 (Rev.1) Соединенное Королевство и Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА) при поддержке Международного совета аэропортов (МСА) подчеркнуло сложный характер вопросов упрощения формальностей в соответствии с положениями Приложения 9 и предложило долгосрочный стратегический план упрощения формальностей для повышения уровня соблюдения SARPS, координации ресурсов, согласования требований на глобальном уровне и усовершенствования правил в целях обеспечения предсказуемых и беспрепятственных воздушных перевозок. Комитет отметил решительную поддержку со стороны множества делегаций в отношении более целенаправленного стратегического подхода к работе по упрощению формальностей и рекомендует Ассамблее передать действия, изложенные в документе, на рассмотрение Совету с привлечением соответствующих технических органов для дальнейшего изучения и выработки предложений о дальнейших действиях.

Резолюция 12/1. Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области упрощения формальностей

Ассамблея,

принимая во внимание, что Приложение 9 "Упрощение формальностей" было разработано в качестве средства, способствующего четкому пониманию государствами-членами обязательств в соответствии со статьями 22, 23 и 24 Конвенции и стандартизации процедур в целях удовлетворения юридических требований, упомянутых в статьях 10, 13, 14, 29 и 35,

принимая во внимание, что соблюдение Стандартов и Рекомендуемой практики Приложения 9 является важнейшим условием упрощения процессов оформления воздушных судов, пассажиров, их багажа, грузов и почты, а также решения проблем в ходе пограничного контроля и аэропортового обслуживания в целях обеспечения эффективности эксплуатации воздушного транспорта,

признавая, что ограничения и меры в области общественного здравоохранения, обусловленные пандемией COVID-19, оказали серьезное воздействие на авиационную отрасль и что ИКАО и государства-члены должны учитывать это воздействие при принятии решений по упрощению формальностей, связанных с воздушными перевозками,

вновь подтверждая обязательства, закрепленные в Министерской декларации Конференции высокого уровня по COVID-19 (HLCC 2021), включая необходимость обеспечивать безопасное, надежное и упорядоченное транспортное сообщение и оперативную готовность авиации, а также обеспечивать долгосрочную жизнеспособность международной авиации и использовать опыт, накопленный в ходе нынешней и прошлых пандемий,

напоминая о выводах и рекомендациях направления "Упрощение формальностей" Конференции высокого уровня по COVID-19 (HLCC 2021), состоявшейся в октябре 2021 года,

принимая во внимание важность того, чтобы в ходе таких процедур оформления государства-члены продолжали стремиться к обеспечению максимальной эффективности и безопасности,

принимая во внимание, что в резолюциях Совета Безопасности Организации Объединенных Наций подчеркивается сохраняющееся важное значение работы ИКАО по вопросам организации пограничного контроля и защиты проездных документов в целях борьбы с терроризмом,

1. *постановляет*, что прилагаемые к настоящей резолюции нижеперечисленные добавления представляют собой сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области упрощения формальностей по состоянию на день закрытия 42-й сессии Ассамблеи:

- Добавление А. Разработка и выполнение положений по упрощению формальностей.
- Добавление В. Деятельность на национальном и международном уровнях по обеспечению защищенности и целостности средств идентификации пассажиров и пограничного контроля.
- Добавление С. Деятельность и сотрудничество в области упрощения формальностей на национальном и международном уровнях.
- Добавление D. Системы данных о пассажирах.
- Добавление Е. Глобальное обязательство обеспечить беспрепятственную, надежную и доступную мобильность для всех.

2. *просит* Совет регулярно пересматривать сводное заявление об упрощении формальностей и по мере необходимости информировать Ассамблею о целесообразности внесения в него изменений;

3. *заявляет*, что настоящая резолюция заменяет резолюцию A41-17 "Сводное заявление о постоянной политике ИКАО и практике в области упрощения формальностей".

ДОБАВЛЕНИЕ А

Разработка и выполнение положений по упрощению формальностей

Ассамблея,

принимая во внимание, что Конвенция о правах инвалидов и ее Факультативный протокол, которые были приняты Генеральной Ассамблеей Организации Объединенных Наций в декабре 2006 года, вступили в силу 3 мая 2008 года,

принимая во внимание, что разработанные Организацией технические требования к машиночитываемым проездным документам способствуют созданию систем, которые ускоряют время прохождения в аэропортах таможенного контроля пассажирами и членами экипажа международных рейсов при одновременном укреплении программ в области соблюдения правил иммиграционных и других органов пограничного контроля,

принимая во внимание, что разработка набора стандартных пиктограмм в целях содействия эффективному использованию аэровокзалов пассажирами и другими пользователями оказалась полезной и выгодной,

принимая во внимание, что обеспечение доступности воздушного транспорта для всех пассажиров, включая лиц с инвалидностью, является ключевым вкладом в достижение Целей ООН в области устойчивого развития (ЦУР) и согласуется с такими международными соглашениями, как Конвенция о правах людей с инвалидностью,

принимая во внимание, что машиночитываемые проездные документы (МСПД) укрепляют процесс организации пограничного контроля и повышают уровень авиационной безопасности за счет улучшения целостности документов, удостоверяющих личность пассажиров и членов экипажа,

принимая во внимание, что такие МСПД позволяют также осуществлять сотрудничество между государствами на высоком уровне для более активного противодействия мошенническим действиям с паспортами, включая подделку или фальсификацию паспортов, использование действительных паспортов самозванцами, использование просроченных или аннулированных паспортов и использование паспортов, полученных обманным путем,

принимая во внимание, что МСПД и другие средства получения информации о пассажирах, в силу того что они способствуют укреплению процессов организации пограничного контроля и улучшению целостности документов, также могут использоваться в целях обеспечения авиационной безопасности как важный уровень в структуре системы международной гражданской авиации для выявления террористов и предотвращения актов незаконного вмешательства задолго до процесса посадки на борт воздушного судна,

принимая во внимание, что внедрение Организацией таких технологических решений, как электронный обмен данными (ЭОД), технологии "блокчейн" и автоматизированные таможенные процедуры показало себя эффективным с точки зрения ускорения прохождения пассажирами и членами экипажей международных рейсов процедур таможенного контроля в аэропортах, повысив при этом уровень соблюдения требований иммиграционной и других пограничных служб,

принимая во внимание, что 38-я сессия Ассамблеи ИКАО в 2013 году постановила, что государствам-членам следует рекомендовать использовать электронную систему представления информации о различиях (EFOD), разработанную для удовлетворения потребности в более эффективном инструменте учета и анализа различий со Стандартами и Рекомендуемой практикой и для замены существующего механизма, основанного на бумажных документах,

учитывая компоненты Приложения 9 "*Упрощение формальностей*", поддерживающие как цели организации пограничного контроля, так и цели обеспечения безопасности границ, проверка которых осуществляется в рамках Универсальной программы проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ),

признавая важность упрощения формальностей и необходимость в централизованных национальных подразделениях по координации процессов упрощения формальностей, регулярных межведомственных совещаниях и площадках для общения с заинтересованными сторонами, а также обеспечения достаточных людских и финансовых ресурсов для поддержки деятельности в рамках программы упрощения формальностей и оказания государствам-членам помощи во внедрении Стандартов и Рекомендуемой практики Приложения 9 "*Упрощение формальностей*",

напоминая о коммюнике Конференции высокого уровня по авиационной безопасности, состоявшейся в Монреале 29 и 30 ноября 2018 года, и о выводах и рекомендациях этой Конференции, касающихся организации пограничного контроля,

1. *настоятельно призывает* государства-члены уделять особое внимание активизации их усилий по выполнению Стандартов и Рекомендуемой практики Приложения 9;

2. *просит* государства-члены осуществлять, насколько это практически возможно, согласованные на глобальном и региональном уровнях совместные и взаимоприемлемые меры с учетом различных национальных обстоятельств и политики в целях содействия восстановлению и устойчивому развитию международных пассажирских перевозок, не создавая при этом чрезмерного экономического бремени и не нанося ущерба безопасности полетов и усилиям по упрощению формальностей в области гражданской авиации;

3. *настоятельно призывает* государства-члены принимать и внедрять технологические решения, такие как электронный обмен данными (ЭОД), цифровизация и автоматизированные таможенные процедуры, для повышения эффективности и уровня соответствия требованиям контроля за оформлением в аэропортах;

4. *настоятельно призывает* государства-члены уделять должное внимание положениям *Руководства по обеспечению доступности воздушного транспорта для инвалидов* (Дос 9984) при внедрении ими соответствующих положений Приложения 9;

5. *просит* Генерального секретаря подготовить программу работы по обеспечению доступности воздушного транспорта для пассажиров с ограниченными возможностями в целях создания авиатранспортной системы, учитывающей потребности пассажиров с ограниченными возможностями;

6. *просит* Совет обеспечить актуальность Приложения 9 "*Упрощение формальностей*" и его соответствие современным требованиям государств-членов, а также их обязательствам,

связанным с резолюциями Совета Безопасности Организации Объединенных Наций, в отношении организации пограничного контроля и защиты проездных документов, и их обязательствам по *Международным медико-санитарным правилам (2005) Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) с поправками, внесенными в 2014, 2022 и 2024 годах*, в отношении урегулирования чрезвычайных ситуаций в области общественного здравоохранения и реагирования на них в дополнение к требованиям государств-членов, связанным с осуществлением мер обработки груза и оформления пассажиров; и технологическими достижениями, касающимися такого осуществления мер;

7. *просит* Генерального секретаря обеспечить актуальность соответствующего инструктивного материала и его соответствие требованиям государств-членов;

8. *просит* Совет обеспечить соответствие и взаимодополняемость положений Приложения 9 "*Упрощение формальностей*", касающихся организации пограничного контроля, и Приложения 17 "*Безопасность*";

9. *настоятельно призывает* государства-члены уделять должное внимание существующему инструктивному материалу и передовой практике в области ориентирования и символов и знаков, в том числе документу "*Международные пиктограммы, обеспечивающие ориентацию посетителей в аэропортах и на морских вокзалах*" (Дос 9636), в той мере, в какой они остаются применимыми;

10. *настоятельно призывает* государства-члены обеспечить, чтобы всем ведомствам и учреждениям, участвующим во внедрении Стандартов и Рекомендуемой практики Приложения 9 "*Упрощение формальностей*", включая ведомства гражданской авиации, полномочные органы иммиграционного, таможенного контроля, здравоохранения, карантинного контроля, выдачи проездных документов, управления воздушным движением, правоохранительные органы, почтовые ведомства, пограничную полицию и органы в сфере международных отношений, был предоставлен соответствующий доступ к системе представления информации о различиях (EFOD) в целях заполнения в полном объеме контрольного перечня соблюдения положений Приложения 9;

11. *настоятельно призывает* Совет принять меры к тому, чтобы ИКАО и государства-члены и впредь уделяли программе упрощения формальностей самое пристальное внимание и выделяли необходимые ресурсы;

12. *настоятельно призывает* все государства-члены продолжать оказывать финансовую поддержку деятельности Организации в области упрощения формальностей посредством добровольных взносов в форме людских и финансовых ресурсов, помимо предусмотренных бюджетом регулярной программы;

13. *признавая* ведущую роль ИКАО в деятельности в области упрощения формальностей, просит Совет обеспечить долгосрочную стабильность программ упрощения формальностей Организации путем принятия мер по включению соответствующих финансовых потребностей в бюджет Регулярной программы и обеспечению наличия достаточных людских ресурсов в кратчайшие возможные сроки и в практически возможной степени.

ДОБАВЛЕНИЕ В

Деятельность на национальном и международном уровнях по обеспечению целостности средств идентификации пассажиров и пограничного контроля и повышению авиационной безопасности

Ассамблея,

принимая во внимание, что государства-члены признают важность организации процесса идентификации пассажиров и организации пограничного контроля для стратегической цели ИКАО по обеспечению авиационной безопасности и упрощению формальностей,

принимая во внимание, что государства-члены признают тот факт, что возможность однозначно идентифицировать физических лиц требует комплексного и координированного подхода, объединяющего следующие пять взаимосвязанных элементов процесса идентификации пассажиров и организации пограничного контроля в рамках сбалансированной системы:

- a) основополагающие документы, средства и процессы, необходимые для обеспечения идентификации личности;
- b) оформление и процесс изготовления стандартных машиносчитываемых проездных документов (МСПД), особенно электронных паспортов, которые соответствуют техническим характеристикам ИКАО, определенным в документе Дос 9303 "Машиносчитываемые проездные документы";
- c) процессы и протоколы выдачи документов правомочным владельцам соответствующими полномочными органами и средства контроля по борьбе с хищением, подделкой и потерей;
- d) системы и средства проверки, обеспечивающие эффективное и надежное считывание и установление подлинности МСПД в пунктах пересечения границы, включая Директорию открытых ключей (ДОК) ИКАО;
- e) унифицированные прикладные программы, обеспечивающие в ходе проверок своевременное, защищенное и надежное сопоставление данных МСПД и их владельцев с имеющимися и соответствующими данными;

принимая во внимание, что государствам-членам необходимы соответствующие возможности для однозначной идентификации физических лиц и средства и механизмы для установления и подтверждения личности пассажиров,

принимая во внимание, что стратегия программы идентификации пассажиров (ИКАО TRIP) представляет собой глобальную основу для достижения максимальных преимуществ от использования проездных документов и средств пограничного контроля путем сведения воедино элементов процесса идентификации пассажиров,

принимая во внимание, что государства – члены Организации Объединенных Наций постановили в резолюции 70/1 от 25 сентября 2015 года принять Повестку дня в области

устойчивого развития на период до 2030 года, включающую 17 целей в области устойчивого развития (ЦУР) на основе 169 целевых показателей, среди которых целевой показатель 16.9 предусматривает к 2030 году обеспечить наличие у всех людей законных удостоверений личности, включая свидетельства о рождении,

принимая во внимание, что Совет Безопасности Организации Объединенных Наций в резолюциях 1373 (2001), 2178 (2014), 2396 (2017) и 2482 (2019) решил, что все государства-члены должны предотвращать передвижение террористов или террористических групп с помощью эффективного пограничного контроля и контроля за выдачей документов, удостоверяющих личность, и проездных документов, а также с помощью мер предотвращения фальсификации, подделки или незаконного использования документов, удостоверяющих личность, и проездных документов,

принимая во внимание, что достоверность и действительность машиночитываемых проездных документов (МСПД) зависит от удобочитаемости и защищенности этих документов, которые обеспечивают элементы их физической защиты и гарантируют элементы их электронной защиты,

принимая во внимание, что ограничение количества видов гражданского состояния зависит от документации, используемой для установления личности, подтверждения гражданства или национальной принадлежности, и оценки правомочий подателя заявления о выдаче паспорта (т. е. документы, удостоверяющие личность),

принимая во внимание, что паспорт является основным официальным проездным документом, удостоверяющим личность и гражданство человека и предназначенным для информирования государства транзита или назначения о том, что его владелец может возвратиться в государство, выдавшее паспорт,

принимая во внимание, что международная уверенность в целостности паспорта имеет важное значение для функционирования системы международных сообщений,

принимая во внимание, что во всем мире ширится практика использования украденных бланков паспортов теми, кто пытается въехать в страну под чужим именем,

принимая во внимание, что своевременное представление точных сведений об украденных, утерянных или отозванных проездных документах, выданных каждым государством-членом, в базу данных об украденных или утерянных проездных документах (SLTD) Международной организации уголовной полиции (ИНТЕРПОЛ) является обязательным требованием Стандарта Приложения 9 "Упрощение формальностей",

принимая во внимание, что защищенность процесса идентификации пассажира и средств пограничного контроля зависит от надежности систем организации процесса идентификации и целостности процесса выдачи проездного документа,

принимая во внимание, что сотрудничество на высоком уровне между государствами-членами необходимо для усиления противодействия злоумышленному использованию паспортов, включая подделку или фальсификацию паспортов, использование действительных паспортов самозванцами, использование просроченных или аннулированных паспортов и использование паспортов, полученных обманным путем,

принимая во внимание, что государства – члены Организации Объединенных Наций в Глобальной контртеррористической стратегии, принятой 8 сентября 2006 года, постановили активизировать усилия и сотрудничество на всех уровнях, где это уместно, в целях повышения степени защиты документов, удостоверяющих личность, и проездных документов при их изготовлении и выдаче, а также в целях предотвращения и выявления их подделки или противозаконного использования,

принимая во внимание необходимость более широкого и тесного сотрудничества между государствами-членами в целях борьбы с мошенничеством и недопущения мошенничества в отношении документов, удостоверяющих личность, и проездных документов,

принимая во внимание, что проездные документы для беженцев, предусмотренные статьей 28 Конвенции 1951 года о статусе беженцев, а для лиц без гражданства – Конвенцией 1954 года о статусе лиц без гражданства, государства-участники выдают беженцам или лицам без гражданства, законно находящимся на их территории, т. е. являются проездными документами, предусматриваемыми двумя международными договорами для лиц, имеющих международно признанный статус,

принимая во внимание, что ИКАО создала Директорию открытых ключей (ДОК) для содействия аутентификации электронных машиносчитываемых проездных документов (электронные МСПД), включая электронные паспорта, усилив тем самым их защищенность и целостность средств пограничного контроля,

принимая во внимание, что государства-члены запрашивают в рамках программ ИКАО техническую помощь и поддержку по наращиванию потенциала в целях совершенствования своих процессов идентификации пассажиров и организации пограничного контроля,

принимая во внимание, что сотрудничество по вопросам, связанным с торговлей людьми, между государствами-членами и различными национальными, региональными, международными и иными участниками, заинтересованными в этих вопросах, улучшает процедуры борьбы с торговлей людьми,

1. *настоятельно призывает* государства-члены осуществлять однозначную идентификацию физических лиц с помощью своих проездных документов и процессов организации пограничного контроля для получения максимальных преимуществ с точки зрения упрощения формальностей и обеспечения авиационной безопасности, включая предотвращение актов незаконного вмешательства и других угроз для гражданской авиации;

2. *настоятельно призывает* государства-члены внедрять более жесткие процедуры и средства для обеспечения целостности и защищенности документов, удостоверяющих личность, путем, в частности, применения принципов идентификации личности, таких как удостоверение в том, что личность существует и находится в живых и что заявитель соответствует указанной личности и однозначно идентифицируется в системе посредством обеспечения уверенности в отношении "социального следа" заявителя, свидетельствующего о том, как лицо взаимодействует с субъектами общества в течение жизненного цикла, и посредством проверки по данным регистрации в государственных органах или путем сопоставления данных регистрации с одной или несколькими биометрическими характеристиками;

3. *настоятельно призывает* государства-члены активизировать свои усилия по разработке и внедрению надежной системы управления процессом идентификации и обеспечить защищенность и целостность процесса выдачи проездных документов;

4. *настоятельно призывает* государства-члены активизировать свои усилия по созданию и внедрению надежной системы проверки целостности электронных машиносчитываемых проездных документов (eMRTD), в частности посредством аутентификации их электронных подписей и проверки их достоверности;

5. *просит* Совет поручить Генеральному секретарю вести и обновлять дорожную карту реализации стратегии TRIP ИКАО, с тем чтобы помочь государствам-членам однозначно идентифицировать физических лиц и повысить уровень защищенности и целостности их проездных документов и средств пограничного контроля;

6. *просит* государства-члены активизировать свои усилия по обеспечению защищенности и целостности средств идентификации пассажиров и пограничного контроля и оказывать помощь друг другу в решении этих вопросов;

7. *настоятельно призывает* все государства-члены, которые еще не сделали этого, приступить к выдаче машиносчитываемых паспортов в соответствии с техническими требованиями Дос 9303;

8. *напоминает* государствам-членам о необходимости обеспечить изъятие немашиносчитываемых паспортов из обращения;

9. *настоятельно призывает* все государства-члены, которые приняли решение о выдаче электронных МСПД, делать это в соответствии с техническими требованиями Дос 9303;

10. *настоятельно призывает* государства-члены при выдаче проездных документов беженцам и лицам без гражданства обеспечивать соответствие этих проездных документов техническим требованиям Дос 9303, касающимся машиносчитываемых проездных документов;

11. *напоминает* государствам-членам о необходимости внедрения мер контроля в целях предотвращения хищения бланков проездных документов и незаконного присвоения вновь выданных проездных документов;

12. *настоятельно призывает* все государства-члены, нуждающиеся в помощи при создании эффективных и действенных систем идентификации и пограничного контроля, незамедлительно обращаться в ИКАО;

13. *просит* Совет обеспечивать актуальность технических требований и инструктивного материала, содержащихся в Дос 9303 "Машиносчитываемые проездные документы", с учетом технологических достижений;

14. *настоятельно призывает* государства-члены укреплять свои процессы организации пограничного контроля, как того требуют соответствующие резолюции Совета Безопасности Организации Объединенных Наций, путем внедрения соответствующих Стандартов Приложения 9 "Упрощение формальностей";

15. *призывает* государства-члены внедрять технические решения, направленные на повышение уровня авиационной безопасности и упрощение формальностей при прохождении пограничного контроля, совершенствуя при этом процедуры оформления, такие как совместное использование автоматизированных систем пограничного контроля (АСПК) на выходах и ДОК ИКАО при аутентификации электронных МСПД;

16. *просит* Совет продолжать изучать технические решения, направленные на повышение уровня авиационной безопасности и упрощение формальностей при прохождении пограничного контроля, совершенствуя при этом процедуры оформления;

17. *просит* Совет продолжать работу по повышению уровня целостности процесса идентификации пассажиров и организации пограничного контроля, а также повышению безопасности и разработке инструктивного материала для содействия государствам-членам в достижении этих целей;

18. *настоятельно призывает* Совет изучить пути расширения помощи и оказания поддержки государствам-членам в целях наращивания потенциала в сфере идентификации пассажиров и средств пограничного контроля, включая инициативную ведущую роль ИКАО в содействии оказанию такой помощи и ее координации в рамках международного сообщества;

19. *настоятельно призывает* все государства-члены присоединиться к системе ДОК ИКАО, загрузить в систему ДОК соответствующую информацию от своего государства и использовать информацию, представленную всеми государствами в ДОК ИКАО, для аутентификации электронных МСПД на пунктах пограничного контроля;

20. *настоятельно призывает* все государства-члены, которые еще не делают этого, оперативно представлять точные сведения об украденных, утерянных и отозванных проездных документах, выданных соответствующим государством, в ИНТЕРПОЛ для их включения в его базу данных об украденных и утерянных проездных документах (SLTD);

21. *призывает* государства-члены, которые еще не делают этого, сверять на пунктах пограничного контроля при въезде и выезде проездные документы пассажиров международных рейсов с базой данных Интерпола об украденных и утерянных проездных документах (SLTD);

22. *настоятельно призывает* государства-члены создать эффективные и действенные механизмы представления информации в базу данных SLTD и запроса информации из нее;

23. *настоятельно призывает* все государства-члены выдавать машиносчитываемые паспорта в соответствии с Дос 9303 и соблюдать крайние сроки внедрения указателей типа вторичных документов;

24. *рекомендует* государствам-членам, выпускающим электронные МСПД, обеспечивать полное соответствие Стандартам ИКАО и внедрять цифровые проездные документы везде, где это возможно;

25. *настоятельно призывает* все государства-члены, выпускающие электронные МСПД, отказаться от базового контроля доступа (ВАС) и внедрить систему установления соединения с аутентификацией паролем (РАСЕ), а также обновить алгоритмы кодировки изображения лица и в

соответствующие сроки оснастить системы досмотра средствами декодирования новой кодировки на пунктах пограничного контроля;

26. *настоятельно призывает* государства-члены создавать эффективную систему обмена информацией и сотрудничества с участием всех заинтересованных сторон для предотвращения торговли людьми;

27. *просит* Генерального секретаря продолжать разработку соответствующего инструктивного материала по борьбе с торговлей людьми, чтобы оказать государствам-членам поддержку в выполнении ими положений Приложения 9 "*Упрощение формальностей*", касающихся торговли людьми.

ДОБАВЛЕНИЕ С

Деятельность и сотрудничество в области упрощения формальностей на национальном и международном уровнях

Ассамблея,

принимая во внимание необходимость проведения государствами-членами постоянной работы, направленной на повышение эффективности и результативности процедур таможенного контроля,

принимая во внимание, что создание и активная деятельность национальных программ и комитетов по упрощению формальностей в области воздушного транспорта является доказавшим свою эффективность средством обеспечения необходимых улучшений,

принимая во внимание, что сотрудничество в области упрощения формальностей между государствами-членами и различными национальными, региональными и международными организациями, а также представителями отрасли, занимающимися вопросами упрощения формальностей, приносит выгоду всем заинтересованным сторонам,

принимая во внимание, что такое сотрудничество становится крайне необходимым с учетом количественного роста нестандартизированных систем данных о пассажирах, что может отрицательно сказаться на жизнеспособности отрасли воздушного транспорта, и с учетом растущих потребностей органов пограничного контроля в передаче данных о пассажирах,

принимая во внимание, что в последние годы во всем мире возрос риск передачи инфекционных заболеваний воздушным транспортом,

принимая во внимание, что Приложение 9 предусматривает рамочную основу для упрощения формальностей при оказании помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям, в частности что Стандарт 8.43 предписывает государствам-членам принимать законодательные акты, нормативные положения и/или руководящие принципы, касающиеся оказания помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям, а соответствующая Рекомендуемая

практика предусматривает разработку эксплуатантами воздушных судов и аэропортов соответствующих планов по оказанию своевременной и эффективной помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям,

принимая во внимание, что сотрудничество по вопросам борьбы с незаконной торговлей ресурсами дикой природы между государствами-членами и различными национальными, региональными, международными сторонами и другими заинтересованными сторонами в этой области принесло пользу процедурам по борьбе с незаконной торговлей ресурсами дикой природы,

1. *настоятельно призывает* государства-члены создать и использовать национальные программы и комитеты по упрощению формальностей в области воздушного транспорта и проводить политику сотрудничества на региональной основе между соседними государствами, а также продвигать идеи трансграничных соглашений об обмене данными и налаживании государственно-частного партнерства;

2. *настоятельно призывает* государства-члены участвовать в региональных и субрегиональных программах упрощения формальностей в области воздушного транспорта других межправительственных авиационных организаций;

3. *настоятельно призывает* государства-члены принимать все необходимые меры для обеспечения разработки национальной программы по упрощению формальностей при воздушных перевозках и создания комитетов по упрощению формальностей или других соответствующих каналов для того, чтобы:

- a) обеспечить своевременное и эффективное внедрение Стандартов и Рекомендуемой практики Приложения 9 "*Упрощение формальностей*";
- b) регулярно обращать внимание всех заинтересованных правительственных ведомств на необходимость:
 - 1) приведения национальных правил и практики в соответствие с положениями и целями Приложения 9;
 - 2) выработки удовлетворительных решений текущих проблем в области упрощения формальностей;
 - 3) содействия формированию культуры упрощения формальностей;
 - 4) координации действий со всеми соответствующими государственными учреждениями и ведомствами, включая органы общественного здравоохранения и соответствующие заинтересованные стороны, посредством создания национальных комитетов по упрощению формальностей при воздушных перевозках (NATFC);
- c) инициировать любые необходимые последующие действия;
- d) обеспечивать осуществление соответствующей координации для эффективной реализации стратегии TRIP ИКАО.

4. *настоятельно призывает* государства-члены поощрять свои национальные и другие программы и комитеты по упрощению формальностей изучать проблемы упрощения формальностей и согласовывать выводы своих комитетов по вопросам упрощения формальностей с выводами комитетов других государств-членов, с которыми у них установлено воздушное сообщение;

5. *настоятельно призывает* соседние и пограничные государства-члены консультироваться друг с другом по общим проблемам, которые могут возникать в области упрощения формальностей, в тех случаях, когда, по их мнению, такие консультации могут привести к единому решению этих проблем;

6. *настоятельно призывает* государства-члены, эксплуатантов воздушных судов и эксплуатантов аэропортов продолжать интенсивное сотрудничество в отношении:

- a) выявления и решения проблем упрощения формальностей;
- b) разработки взаимных договоренностей о недопущении незаконной перевозки наркотиков, незаконной иммиграции, распространения инфекционных заболеваний и других угроз для национальных интересов;

7. *настоятельно призывает* государства-члены рекомендовать эксплуатантам воздушных судов и аэропортов и их ассоциациям участвовать в работе систем электронного обмена данными для достижения максимальных уровней эффективности обработки грузопотоков в международных аэровокзалах;

8. *настоятельно призывает* государства-члены выполнять положения Приложения 9 для упрощения формальностей при оказании помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям, включая обеспечение того, чтобы эксплуатанты воздушных судов и аэропортов разработали соответствующие планы по оказанию своевременной помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям, признавая, что планы эксплуатантов аэропортов могут быть частью планов на случай чрезвычайной обстановки на аэродроме, требуемых в соответствии с Приложением 14;

9. *настоятельно призывает* государства-члены и эксплуатантов воздушных судов и аэропортов в сотрудничестве с заинтересованными международными организациями прилагать все возможные усилия для ускорения обработки и очистки авиационного груза, обеспечивая при этом безопасность международной цепи поставок;

10. *просит* государства-члены рассмотреть возможность определения или назначения профильного ведомства или соответствующего механизма координации по вопросам упрощения формальностей и обеспечить наличие механизмов устойчивого финансирования и необходимых людских ресурсов для поддержки осуществления положений об упрощении формальностей Приложения 9 и связанной с ними деятельности;

11. *просит* государства-члены ратифицировать и осуществлять Монреальский протокол 2014 года и рассмотреть рекомендации, содержащиеся в *Руководстве ИКАО по правовым аспектам проблемы недисциплинированных и нарушающих порядок пассажиров* (Дос 10117);

12. *настоятельно призывает* государства-члены принимать меры в сотрудничестве с эксплуатантами аэропортов и эксплуатантами воздушных судов для повышения уровня информированности пассажиров о недопустимости и возможных юридических последствиях недисциплинированного или нарушающего порядок поведения в аэропортах и на борту воздушных судов, для того чтобы не допустить и предотвратить недисциплинированное и нарушающее порядок поведение;

13. *настоятельно призывает* государства-члены принимать меры в сотрудничестве с эксплуатантами аэропортов и эксплуатантами воздушных судов, чтобы обеспечить обучение сотрудников соответствующих служб методам определения урегулирования ситуаций с недисциплинированными и нарушающими порядок пассажирами;

14. *просит* государства-члены обеспечить оказание помощи лицам с ограниченными возможностями, путешествующим воздушным транспортом, и особенно принять меры по уменьшению барьеров, ограничивающих возможности пожилых людей и лиц с ограниченными возможностями во время нештатных ситуаций, например в периоды чрезвычайных ситуаций, связанных со здравоохранением;

15. *настоятельно призывает* государства-члены обеспечить адаптацию помещений аэропортов к потребностям лиц с ограниченными возможностями, полную доступность подъемных систем и соответствующих устройств, наличие специально отведенных мест для посадки и высадки лиц с ограниченными возможностями, расположенных как можно ближе к главному входу в здание аэровокзала и/или выходу из него, а также наличие надлежащих и доступных парковочных мест для транспортных средств лиц, нуждающихся в помощи при передвижении, в частности в период чрезвычайной ситуации, связанной со здравоохранением;

16. *настоятельно призывает* государства-члены обеспечить предоставление в аэропортах услуг, отвечающих потребностям пассажиров с ограниченными возможностями, включая услуги по предоставлению информации об обслуживании во время полета для лиц с нарушениями слуха или зрения;

17. *настоятельно призывает* государства-члены наладить диалог и сотрудничество между национальными, региональными и международными органами пограничного контроля и безопасности в отношении их обязательств, связанных с Приложением 9 "*Упрощение формальностей*" и соответствующими резолюциями Совета Безопасности Организации Объединенных Наций;

18. *просит* Генерального секретаря обеспечить, чтобы ИКАО продолжала свою работу по вопросам организации пограничного контроля и обеспечения защиты проездных документов в целях борьбы с терроризмом, и укреплять сотрудничество и взаимодействие ИКАО с соответствующими учреждениями Организации Объединенных Наций (ООН), например, с Контртеррористическим управлением ООН (UNOCT) и Управлением ООН по наркотикам и преступности (UNODC);

19. *настоятельно призывает* государства-члены создать с участием всех заинтересованных сторон эффективную систему обмена информацией и сотрудничества для предотвращения незаконной торговли ресурсами дикой природы.

ДОБАВЛЕНИЕ D

Системы данных о пассажирах

Ассамблея,

принимая во внимание необходимость проведения государствами-членами постоянной работы по повышению эффективности и результативности процедур контроля за оформлением,

принимая во внимание, что Совет Безопасности ООН в резолюции 2396 (2017), приветствуя решение ИКАО о введении стандарта в рамках Приложения 9 "Упрощение формальностей", касающегося использования ее государствами-членами систем предварительной информации о пассажирах (API), и признавая, что многие государства – члены ИКАО еще не внедрили этот стандарт, постановил в п. 11, что в соответствии с п. 9 резолюции 2178 (2014) и Стандартом ИКАО ее государства-члены должны, помимо прочего, создать системы API и должны требовать, чтобы авиакомпании, действующие на их территории, предоставляли API соответствующим национальным органам,

принимая во внимание, что Совет Безопасности ООН в п. 12 резолюции 2396 постановил, что государства-члены должны развивать потенциал для сбора, обработки и анализа, в соответствии со стандартами и рекомендуемой практикой ИКАО, данных записей регистрации пассажиров (PNR) и обеспечивать, чтобы данные PNR использовались всеми их компетентными национальными органами и доводились до их сведения, при полном уважении прав человека и основных свобод, в целях предотвращения, выявления и расследования правонарушений террористического характера и поездок, связанных с террористической деятельностью, призвал далее государства-члены, ООН и другие международные, региональные и субрегиональные организации предоставлять государствам-членам техническую помощь, ресурсы и поддержку в наращивании потенциала для реализации таких возможностей и рекомендовал государствам-членам обмениваться, сообразно обстоятельствам, данными PNR с соответствующими или заинтересованными государствами-членами в целях выявления иностранных боевиков-террористов, возвращающихся в страны своего происхождения или гражданства либо совершающих поездки или перемещающихся в третьи страны, прежде всего всех лиц, включенных в перечень Комитетом, учрежденным резолюциями 1267 (1999), 1989 (2011) и 2253 (2015),

принимая во внимание, что Совет безопасности ООН в резолюции 2482 (2019) призвал государства-члены выполнять обязательства по сбору и анализу API, а также развивать, во исполнение Стандартов и Рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО), способность к сбору, обработке и анализу данных PNR и обеспечивать, чтобы компетентные национальные органы, в полной мере, уважая права человека и основные свободы, использовали такие данные и обменивались ими, что будет помогать сотрудникам служб безопасности прослеживать связи между лицами, замешанными в организованной преступной деятельности, пресекать поездки террористической направленности и преследовать за терроризм и организованную преступную деятельность, будь то внутри- или транснациональную, в том числе путем использования программ по наращиванию потенциала,

принимая во внимание, что данные API и PNR в соответствии со стратегией TRIP ИКАО также могут использоваться в целях обеспечения авиационной безопасности как важный элемент в структуре системы международной гражданской авиации для выявления террористов и

предотвращения актов незаконного вмешательства задолго до процесса посадки на борт воздушного судна,

1. *настоятельно призывает* государства-члены рекомендовать эксплуатантам воздушных судов, выполняющим международные воздушные перевозки, присоединяться к системам электронного обмена данными, заблаговременно предоставляя информацию о пассажирах, с тем чтобы обеспечить максимальный уровень эффективности обработки пассажиропотоков в международных аэропортах;

2. *настоятельно призывает* государства-члены при использовании электронных систем данных о пассажирах обеспечивать соответствие требований к данным о пассажирах международным стандартам, принятым в этих целях соответствующими международными организациями и учреждениями системы Организации Объединенных Наций, и обеспечивать безопасность, добросовестную обработку и защиту этих данных при полном уважении прав человека;

3. *просит* государства-члены внедрить режим одного окна для представления данных о пассажирах, позволяющий сторонам, участвующим в перевозке пассажиров по воздуху, представлять стандартизированную информацию о пассажирах (т. е. API, интерактивные системы API (iAPI) и/или PNR) через один пункт ввода данных, чтобы выполнить все нормативные требования в отношении въезда и/или выезда пассажиров, которые могут предъявляться различными ведомствами государства;

4. *настоятельно призывает* государства-члены при создании систем данных о пассажирах содействовать, в соответствующих случаях, применению передовой практики и обмену информацией о ней с другими государствами-членами;

5. *просит* государства-члены рассмотреть возможность развертывания интерактивных систем API и предоставлять в рамках верификации, проводимой перед поездкой, интегрированные ответы на запросы, поступающие от эксплуатантов воздушных судов в связи с требованиями в области иммиграции, авиационной безопасности и общественного здравоохранения;

6. *призывает* государства-члены поддерживать деятельность ИКАО по разработке соответствующего инструктивного материала и осуществлению положений Приложения 9, касающихся PNR;

7. *настоятельно призывает* государства-члены, которые еще не сделали этого, создать возможности для сбора, обработки и анализа данных PNR и обеспечивать, чтобы данные PNR использовались их компетентными национальными органами и доводились до их сведения при полном уважении прав человека и основных свобод в целях предотвращения, выявления и расследования правонарушений террористического характера и поездок, связанных с террористической деятельностью.

ДОБАВЛЕНИЕ Е

Глобальное обязательство обеспечить беспрепятственную, надежную и доступную мобильность для всех

Ассамблея,

напоминая о Конференции по упрощению формальностей (FALC 2025), проходившей с 14 по 17 апреля 2025 года в Дохе, Катар, и Декларации министров (Дохинская декларация), принятой 17 апреля 2025 года,

принимая во внимание, что применение Стандартов и Рекомендуемой практики, содержащихся в Приложении 9 "Упрощение формальностей" к Конвенции о международной гражданской авиации 1944 года имеет большое значение для упрощения оформления воздушных судов, пассажиров и их багажа, грузов и почты, а также для решения проблем, связанных с пограничным контролем и процедурами в аэропортах, в целях поддержания эффективности воздушных перевозок,

напоминая о резолюциях Ассамблеи ИКАО: A42-XX "Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области упрощения формальностей", A42-XX "Разработка и выполнение положений по упрощению формальностей. Борьба с торговлей людьми", A42-XX "Доступность международной гражданской авиации", A42-XX "Оказание помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям", A41-12 "Поддержание здоровья и обеспечение безопасных международных воздушных перевозок во время чрезвычайных ситуаций в области общественного здравоохранения, влияющих на авиоперевозки" и A41-11 "Декларация об упрощении формальностей при воздушных перевозках, подтверждающая глобальное обязательство обеспечить безопасное и эффективное восстановление авиации после пандемии COVID-19 и сделать авиацию более устойчивой в будущем", которые отражают глобальную приверженность государств-членов и ИКАО делу дальнейшего упрощения формальностей при воздушных перевозках,

подчеркивая необходимость активной поддержки государствами-членами усилий ИКАО по упрощению формальностей при воздушных перевозках путем внесения добровольных взносов, в том числе прикомандирования сотрудников, и содействия более тесному сотрудничеству с национальными и международными учреждениями, включая иммиграционные службы, службы пограничного контроля, таможенные службы и органы здравоохранения,

принимая во внимание, что упрощение формальностей при воздушных перевозках имеет большое значение для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности и устойчивости сектора гражданской авиации,

принимая во внимание, что внедрение Стандартов и Рекомендуемой практики упрощения формальностей имеет большое значение для глобального согласования и обеспечения единообразия процессов обработки пассажиров, экипажей, воздушных судов и грузов,

принимая во внимание, что активное участие в работе международных механизмов и форумов, принимающих решения, в целях оптимизации и постоянного совершенствования процессов упрощения формальностей и идентификации пассажиров,

признавая, что воздушный транспорт играет важную роль в соединении людей, содействии торговле, активизации устойчивого социально-экономического развития и, следовательно, повышении качества жизни, обеспечивая при этом дальнейшее внесение вклада международной гражданской авиации в достижение соответствующих целей в области устойчивого развития (ЦУР) Организации Объединенных Наций,

принимая во внимание, что гуманитарное реагирование в случае серьезных кризисных ситуаций в значительной степени зависит от оперативной доставки и оказания помощи по воздуху,

отмечая текущую работу ИКАО по руководству глобальными усилиями по стандартизации и совершенствованию мер в области упрощения формальностей при воздушных перевозках путем разработки Приложения 9, стратегии Программы идентификации пассажиров (TRIP) ИКАО и программ Директории открытых ключей (ДОК) ИКАО, а также посредством создания технических требований, политики и инструктивного материала, наращивания потенциала, оказания помощи и сотрудничества с соответствующими международными организациями,

признавая разнообразие специализированных навыков, необходимых для упрощения формальностей при воздушных перевозках,

признавая большое значение эффективной системы реагирования на будущие кризисы, связанные с общественным здравоохранением, которая основана на соответствующих инструктивных материалах, передовой практике, комплексных подходах к управлению рисками и уроках, извлеченных из пандемии COVID-19, с тем чтобы международное авиационное сообщество могло оперативно реагировать на кризис, связанный с общественным здравоохранением, и повысить устойчивость к будущим аналогичным вспышкам заболеваний,

1. *просит* государства-члены укреплять механизмы налаживания прочных партнерских отношений с иммиграционными службами, службами пограничного контроля, таможенными службами, органами здравоохранения и всеми заинтересованными сторонами, участвующими в управлении процессом пересечения границ, в целях содействия применению единого и комплексного подхода к упрощению формальностей при воздушных перевозках;

2. *просит* государства-члены разработать стратегическое, предусматривающее расстановку приоритетов, ориентированное на перспективу концептуальное видение с учетом новых тенденций, технического прогресса и глобальных острых потребностей, таких как беспрепятственное перемещение людей и товаров, инклюзивность и устойчивость;

3. *настоятельно призывает* государства-члены активно участвовать в разработке соответствующих международно-правовых и административных механизмов, соответствующих меняющимся потребностям международной гражданской авиации и способствующих упрощению формальностей, особенно в области регистрации актов гражданского состояния, цифровой идентификации, биометрического распознавания, предварительной информации о пассажирах, данных записи регистрации пассажиров и беспрепятственного оформления пассажиров и членов экипажа;

4. *просит* государства-члены рассмотреть устойчивые механизмы финансирования, обеспечивающие долгосрочное функционирование программ упрощения формальностей и постоянное совершенствование воздушного транспорта;

5. *просит* государства-члены активно участвовать в деятельности, направленной на содействие достижению соответствующих целей в области устойчивого развития (ЦУР) Организации Объединенных Наций, и принимать меры по содействию достижению этих целей;

6. *настоятельно призывает* государства-члены тесно сотрудничать в деле сохранения ценности и важности стратегической цели ИКАО "*Ни одна страна не остается без внимания*", которая предусматривает оказание содействия государствам и предоставление экспертных знаний и ресурсов посредством адресной и эффективной помощи в упрощении формальностей при воздушных перевозках и в наращивании потенциала тем государствам, которые в ней нуждаются;

7. *настоятельно призывает* государства-члены предоставлять гуманитарным миссиям максимальный доступ к воздушному пространству и аэропортам;

8. *порукает* Совету пересмотреть и доработать положения ИКАО для упрощения выполнения гуманитарных полетов;

9. *настоятельно призывает* государства-члены и ИКАО уделять приоритетное внимание всеохватности услуг воздушного транспорта и их доступности для лиц с явной и неявной инвалидностью и лиц с ограниченной подвижностью посредством обеспечения их участия в принятии решений, обеспечения многостороннего сотрудничества и вовлечения гражданского общества, содействия сбору и обмену данными, а также стандартизации повышения квалификации персонала, помимо прочих мер, в целях создания системы воздушного транспорта, учитывающей потребности инвалидов;

10. *настоятельно призывает* государства-члены принять меры для обеспечения того, чтобы действующие процедуры по борьбе с торговлей людьми основывались на комплексной политике и предусматривали наличие систем отчетности и контактных лиц в соответствующих компетентных органах, а также рекомендовать проводить надлежащую подготовку персонала аэропортов и эксплуатантов воздушных судов, непосредственно контактирующих с пассажирами;

11. *просит* государства-члены повышать качество обслуживания пассажиров и упрощение формальностей при грузоперевозках за счет роста эффективности перемещения воздушных судов, пассажиров, членов экипажа и грузов;

12. *просит* государства-члены содействовать обеспечению интероперабельности на всех этапах оформления пассажиров с использованием ручных или автоматизированных процессов или определенных сочетаний этих процессов;

13. *настоятельно призывает* государства-члены предпринять меры и/или действия для решения вопросов, связанных с упрощением формальностей при воздушных перевозках беженцев и лиц без гражданства, в партнерстве с национальными и международными правозащитными учреждениями;

14. *настоятельно призывает* государства-члены предпринять меры к тому, чтобы совместными усилиями национальных полномочных органов и авиационной отрасли улучшить ситуацию с обращением с лицами без права на въезд в соответствии с положениями Приложения 9;

15. *настоятельно призывает* государства-члены применять стратегический, инициативный и основанный на сотрудничестве подход к внедрению инновационных технологий, способных улучшить все аспекты упрощения формальностей при воздушных перевозках, включая пограничный контроль, при этом обеспечивая надлежащее внедрение, распространение и использование одобренных технологий в рамках всех аспектов упрощения формальностей, чтобы улучшить процессы, связанные с пассажирами, членами экипажа, воздушными судами, грузом и почтой, а также учитывая возможность внедрения и интеграции инновационных технологий, направленных на решение существующих проблем в области упрощения формальностей;

16. *напоминает* государствам-членам о необходимости способствовать налаживанию прочных партнерских отношений с иммиграционными службами, службами пограничного контроля, таможенными службами и органами здравоохранения в целях оптимизации эффективности и результативности потоков пассажиров и грузов;

17. *просит* государства-члены сосредоточить усилия на найме и подготовке кадров;

18. *настоятельно призывает* государства-члены работать над привлечением следующего поколения специалистов по упрощению формальностей, способствуя при этом реализации политики и инициатив, которые повышают разнообразие, равенство и инклюзивность, включая усилия по преодолению гендерного разрыва в авиационной отрасли;

19. *порукает* Совету усилить ведущую роль ИКАО в продолжающемся осуществлении и развитии стратегии Программы идентификации пассажиров (TRIP) ИКАО, включая разработку усовершенствованных технических спецификаций для проездных документов и удостоверений личности, обеспечивающих функциональную совместимость данных, и механизмов их регулярной проверки;

20. *порукает* Совету поддерживать работу Директории открытых ключей (ДОК) ИКАО и ее активное использование на международном уровне, выступая за ее применение как в государственном, так и в частном секторах в качестве основы для проверки проездных документов и соответствующих цифровых удостоверений личности во всем мире;

21. *настоятельно призывает* государства-члены совместно с сектором здравоохранения и соответствующими заинтересованными сторонами разработать национальный авиационный план на случай вспышки инфекционного заболевания, представляющего риск для здоровья населения, с тем чтобы обеспечить продолжение безопасной и эффективной эксплуатации воздушного транспорта при любых обстоятельствах; этот план должен быть разработан в соответствии с Международными медико-санитарными правилами Всемирной организации здравоохранения;

22. *настоятельно призывает* государства-члены своевременно информировать пассажиров и все заинтересованные стороны авиационного сообщества о своих въездных требованиях, связанных с общественным здравоохранением, а также регулярно оценивать возможность возникновения непосредственных угроз общественному здравоохранению и оперативно принимать меры в случае чрезвычайных ситуаций;

23. *настоятельно призывает* государства-члены активно участвовать в работе Механизма сотрудничества в гражданской авиации по предотвращению и преодолению угроз для здоровья населения (CAPSCA);

24. *заявляет*, что настоящая резолюция заменяет резолюцию A41-17.

— — — — —

Приложение 9 "Упрощение формальностей"

12.7 В документе WP/323 Канада при поддержке ИАТА и Международной федерации ассоциаций линейных пилотов (ИФАЛПА) осветила проблемы, связанные с ограниченной выдачей удостоверений членов экипажа (УЧЭ), призыв к укреплению сотрудничества между группами экспертов ИКАО по авиационной безопасности, кибербезопасности и упрощению формальностей в целях обеспечения баланса между пограничным контролем и эффективностью перевозок в соответствии с Дохинской декларацией. Комитет рекомендует Ассамблее направить Совету действия, изложенные в документе, с использованием вклада соответствующих технических органов для дальнейшего изучения и предложения дальнейших действий.

12.8 В документе WP/460 Колумбия при поддержке 15 государств – членов Латиноамериканской комиссии гражданской авиации (ЛАКГА) поделилась своим опытом регулирования воздушных перевозок домашних животных, животных для эмоциональной поддержки и служебных собак, предложив использовать этот опыт в качестве основы для подготовки рекомендаций государствам в целях содействия стандартизации. С учетом увеличения числа владельцев домашних животных и повышения спроса на них в документе подчеркивается необходимость разработки SARPS для обеспечения безопасной, эффективной и ориентированной на пассажиров перевозки таких животных. Комитет рекомендует Ассамблее направить Совету действия, изложенные в документе, с использованием вклада соответствующих технических органов для дальнейшего изучения и предложения дальнейших действий.

12.9 В документе WP/461 (Rev.1) Колумбия при поддержке 14 государств – членов ЛАКГА и Международного совета деловой авиации (МСДА) определила проблемы реагирования на чрезвычайные ситуации и предложила нормативные положения и механизмы сотрудничества для содействия быстрому перемещению воздушных судов, экипажей и персонала. В этом документе также подчеркнута необходимость создания информационных систем, позволяющих государствам определять источники помощи, а также содержится призыв к региональным бюро ИКАО оказывать поддержку в разработке соответствующей специальной платформы для этой цели. Комитет рекомендует Ассамблее направить Совету действия, изложенные в документе, с использованием вклада соответствующих технических органов для дальнейшего изучения и предложения дальнейших действий.

12.10 В документе WP/466 Доминиканская Республика при поддержке 18 государств – членов ЛАКГА сообщила о принятии комплексной Национальной программы по упрощению формальностей при воздушных перевозках (NATFP), подкрепленной нормативными положениями, руководством по техническому осмотру и Национальным комитетом по упрощению формальностей, отвечающим за обеспечение межведомственной координации. С учетом проблем,

с которыми сталкиваются государства при внедрении положений Приложения 9, в этом документе ИКАО предложено признать эту модель в качестве основы. Комитет рекомендует Ассамблее направить Совету действия, изложенные в документе, с использованием вклада соответствующих технических органов для дальнейшего изучения и предложения дальнейших действий, принимая во внимание опыт Доминиканской Республики, как пример передовой практики, которую можно повторить.

12.11 В документе WP/104 (Rev.1) Саудовская Аравия при поддержке Сингапура подчеркнула необходимость повышения качества обслуживания пассажиров путем оптимизации пропускной способности существующих аэропортов в условиях увеличения пассажиропотока, отметив при этом факторы, сдерживающие процесс создания новой инфраструктуры. В целях поддержания качества обслуживания в этом документе представлено предложение о создании государствами систем оценки эксплуатационной эффективности с использованием количественных показателей, дополненных оценкой объектов и предоставляемого обслуживания, а также об обобщении ИКАО современной передовой практики государств в качестве первого шага. Комитет рекомендует Ассамблее направить Совету действия, изложенные в документе, с использованием вклада соответствующих технических органов для дальнейшего изучения и предложения дальнейших действий.

12.12 В документе WP/105 Саудовская Аравия при поддержке Сингапура представила информацию о скоординированном подходе своих органов здравоохранения и гражданской авиации к охране здоровья пассажиров и персонала, подкрепленном созданием центров санитарного контроля в международных аэропортах и постоянным расширением их возможностей. Комитет рекомендует Ассамблее передать указанные в документе действия на рассмотрение Совета для дальнейшего изучения и подготовки предложений относительно последующей деятельности с учетом вклада соответствующих технических органов.

12.13 В документе WP/386 Саудовская Аравия подчеркнула роль авиации в оказании гуманитарной помощи, отметив такие препятствия для своевременного выполнения гуманитарных рейсов, как неравный доступ, задержки в оформлении и непоследовательное применение сборов. В этом документе предложено создание целевой группы для проведения обзора существующих положений в целях ускорения воздушных перевозок. Комитет рекомендует Ассамблее передать действие, указанное в п. с), на рассмотрение Совета с использованием вклада соответствующих технических органов для дальнейшего изучения и предложения дальнейших действий, а также принять резолюцию 12/2, заменяющую резолюцию A41-13 Ассамблеи.

12.14 В документе WP/156 Соединенные Штаты Америки обратили внимание на несогласованность в обращении с членами экипажей воздушных судов в период пандемии COVID-19, что привело к созданию небезопасных условий труда и эксплуатационной неэффективности. В этом документе содержится напоминание о призыве Ассамблеи к разработке согласованных стандартов и отмечается значительный прогресс в разработке новых положений, достигнутый Рабочей группой по Приложению 9 (WGA9) Группы экспертов по упрощению формальностей. Комитет рекомендует Ассамблее поддержать данное предложение и направить Совету действия, изложенные в документе, с использованием вклада соответствующих технических органов для дальнейшего изучения и предложения дальнейших действий.

12.15 В документе WP/161 Соединенные Штаты Америки рассмотрели SARPS Приложения 9, касающиеся лиц без права на въезд и депортируемых лиц, согласно которым

государства должны выдавать документы для репатриации в течение 30 дней. В этом документе отмечены многочисленные случаи несоблюдения этих требований и выражено мнение о необходимости обновления установленных сроков с учетом современных технологий. Некоторые государства отметили, что предлагаемое сокращение срока выдачи документов для репатриации с 30 до 7 дней может оказаться недостижимым на практике и может создать трудности при реализации в развивающихся странах. Одно государство отметило, что необходимо в первую очередь изучить соответствующие технологии, прежде чем предпринимать конкретные шаги. Комитет рекомендует Ассамблее направить Совету действия, изложенные в документе, с использованием вклада соответствующих технических органов для дальнейшего изучения и предложения дальнейших действий.

12.16 В документе WP/372 Уругвай при поддержке 19 государств – членов ЛАКГА представил обзор прогресса, достигнутого странами Южной Америки в решении проблемы нарушающих порядок и недисциплинированных пассажиров, включая информацию о проведенной в Бразилиа в 2024 году встрече, на которой Агентство Европейского союза по безопасности полетов (EASA) представило доклад о соответствующих инициативах, предпринимаемых на уровне ЕС. В этом документе также приведена ссылка на проект резолюции, подготовленный Группой экспертов по политике, экономике и юридическим вопросам в области воздушного транспорта (GEPEJTA). Некоторые делегации выразили мнение о том, что меры, связанные с недисциплинированными пассажирами, должны также касаться поведения на борту воздушного судна. Комитет рекомендует Ассамблее одобрить предложенные в документе действия, указанные в пп. а) и b).

12.17 В документе WP/285 ИАТА, ИФАЛПА, Международная федерация работников транспорта (МФТ) и Международная ассоциация грузовых авиаперевозчиков (ТИАКА) подчеркнули необходимость ускорения процесса пересечения государственных границ членами экипажей для обеспечения эффективности воздушных перевозок. В документе отмечено, что в Приложении 9 предусмотрен безвизовый въезд для членов экипажей, имеющих УЧЭ, однако это по-прежнему признается в ограниченном масштабе, при этом многие государства полагаются на альтернативные документы. Комитет рекомендует Ассамблее направить Совету действия, изложенные в документе, с использованием вклада соответствующих технических органов для дальнейшего изучения и предложения дальнейших действий с учетом технологического развития в области цифровых удостоверений.

12.18 В документе WP/439 (Rev. 1) Международное агентство по атомной энергии (МАГАТЭ) подчеркнуло важность надежных воздушных перевозок радиоактивных материалов, особенно короткоживущих радиофармпрепаратов, необходимых для диагностики и лечения рака. Несмотря на наличие надлежащей международно-правовой базы, по-прежнему отмечаются случаи отказов и задержек. Комитет рекомендует Ассамблее направить Совету действия, изложенные в документе, с использованием вклада соответствующих технических органов для дальнейшего изучения и предложения дальнейших действий.

12.19 Комитет принял к сведению информационные документы WP/563 и WP/564, представленные Китаем, информационный документ WP/247, представленный Кубой, информационный документ WP/509, представленный Италией, информационный документ WP/450, представленный Южной Африкой, и информационный документ WP/302, представленный ИАТА.

Резолюция 12/2. Стратегия снижения риска бедствий и механизмы реагирования в авиации

Ассамблея,

принимая во внимание статью 44 Конвенции о международной гражданской авиации, в которой отмечается, что в число целей и задач ИКАО входит содействие планированию и развитию международного воздушного транспорта, с тем чтобы удовлетворять потребности народов мира в безопасном, регулярном, эффективном и экономичном воздушном транспорте,

принимая во внимание, что Генеральная Ассамблея Организации Объединенных Наций одобрила Сендайскую декларацию и Сендайскую рамочную программу по снижению риска бедствий на 2015–2030 гг., принятые на Третьей Всемирной конференции Организации Объединенных Наций по снижению риска бедствий,

принимая во внимание, что гуманитарное реагирование в случае серьезных кризисных ситуаций в значительной степени зависит от оперативной доставки и оказания помощи по воздуху,

учитывая, что стихийные бедствия наносят ущерб социальной и экономической инфраструктуре всех стран и что особо тяжелые долгосрочные последствия стихийных бедствий испытывают развивающиеся страны, что затрудняет их устойчивое развитие,

учитывая, что основную ответственность за предупреждение и снижение риска бедствий несут государства и что любые предпринимаемые Организацией меры реагирования должны определяться пострадавшим(и) государством(ами) и согласовываться с ним(и),

признавая, что в Приложении 1 "Выдача свидетельств авиационному персоналу", Приложении 6 "Эксплуатация воздушных судов", Приложении 9 "Упрощение формальностей", Приложении 11 "Обслуживание воздушного движения", Приложении 14 "Аэродромы" и Приложении 19 "Управление безопасностью полетов" содержатся предназначенные для государств Стандарты и Рекомендуемая практика (SARPS), касающиеся планирования мероприятий на случай чрезвычайных обстоятельств и мер реагирования, а также процедур пограничного контроля, связанных с выполнением рейсов по оказанию помощи после стихийных бедствий или антропогенных катастроф,

признавая, что снижение риска бедствий является одной из важных функций системы Организации Объединенных Наций, которой следует уделять постоянное внимание, и подчеркивая необходимость демонстрации международным сообществом твердой политической решимости, необходимой для использования научных и технических знаний для уменьшения уязвимости перед лицом стихийных бедствий и экологических опасностей, принимая во внимание особые потребности развивающихся стран,

признавая, что всем государствам жизненно необходимо иметь устойчивую к бедствиям авиационную инфраструктуру, способствующую социально-экономическому развитию и обеспечивающую в трудные времена своевременное и эффективное распределение помощи,

признавая, что всем государствам может быть полезным включить в свои стратегические планы развития авиатранспортного сектора стратегии снижения риска бедствий,

признавая, что существует необходимость координировать на наиболее адекватном уровне меры в области политики и оперативные меры реагирования на стихийные бедствия или антропогенные катастрофы, достигающие регионального или глобального масштаба,

1. *настоятельно рекомендует* государствам признать значительную роль авиации в контексте снижения риска бедствий на национальном уровне, в том числе в своих стратегических планах развития авиатранспортного сектора;

2. *настоятельно рекомендует* государствам учитывать приоритетные задачи по снижению риска бедствий, содержащиеся в Сендайской рамочной программе по снижению риска бедствий на 2015–2030 гг., а также передовую практику государств-членов, при разработке своих государственных планов на случай чрезвычайных ситуаций, а также в требованиях к планам действий поставщиков авиационных услуг в случае чрезвычайных ситуаций;

3. *порукает* Совету разработать политику реагирования в кризисных ситуациях и стратегию снижения риска бедствий в авиации, которые будут регламентировать и определять стратегический подход и оперативные действия по реагированию на связанные с авиацией кризисные ситуации, которые могут отрицательно сказываться на безопасности полетов или непрерывности деятельности международной гражданской авиации;

4. *порукает* Совету оказывать помощь государствам в реализации стратегий снижения риска бедствий в авиации, уделяя первоочередное внимание наименее развитым странам (НРС), развивающимся странам, не имеющим выхода к морю (РСНВМ) и малым островным развивающимся государствам (МОСТРАГ);

5. *порукает* Генеральному секретарю разработать сеть ИКАО, состоящую из структур, координирующих действия в кризисных ситуациях, и соответствующих координационных механизмов и договоренностей между ИКАО, регионами, государствами и отраслью, поддерживающую скоординированные меры в области политики и оперативные меры реагирования и оказания помощи в кризисных ситуациях на наиболее адекватном уровне;

6. *порукает* Генеральному секретарю продолжать коллективную работу в рамках системы Организации Объединенных Наций для обеспечения своевременной, согласованной и качественной помощи всем государствам в случае, если ущерб от бедствий создает угрозу здоровью людей и развитию;

7. *порукает* Генеральному секретарю обеспечить участие ИКАО, если это уместно и согласуется с ее стратегическими целями, в соответствующих механизмах, созданных в поддержку межсекторального осуществления Сендайской рамочной программы по снижению риска бедствий на 2015–2030 гг. и Плана действий ООН по снижению риска бедствий в целях укрепления потенциала противодействия;

8. *настоятельно призывает* государства-члены предоставлять гуманитарным миссиям максимальный доступ к воздушному пространству и аэропортам;

9. *просит* Совет пересмотреть и доработать положения ИКАО для упрощения выполнения гуманитарных полетов;

10. заявляет, что настоящая резолюция заменяет резолюцию A41-13 Ассамблеи.

Стратегия ИКАО по Программе идентификации пассажиров (TRIP) и Директория открытых ключей (ДОК) ИКАО

12.20 В документе WP/475 Аргентина при поддержке нескольких государств ЛАКГА представила обзор преимуществ использования ДОК ИКАО и электронных паспортов (ePassport) в целях повышения безопасности и эффективности пограничного контроля, отметив при этом такие вызовы, как технические барьеры, функциональная совместимость и нерегулярное обновление сертификатов. Комитет рекомендует Ассамблее направить Совету действия, изложенные в документе, с использованием вклада соответствующих технических органов для дальнейшего изучения и предложения дальнейших действий.

12.21 В документе WP/325 (Rev.1) Международный совет аэропортов (МСА) при поддержке Казахстана отметил прогнозируемый рост пассажиропотока до 18,7 млрд пассажиров к 2045 году и подчеркнул роль цифровой идентификации и биометрических данных в решении проблемы перегруженности аэропортов и повышении безопасности и качества обслуживания пассажиров. В этом документе содержится призыв к государствам-членам координировать их внутреннюю политику и процессы и к ИКАО – ускорить темпы разработки цифровых проездных документов (DTC), а также предлагается государствам-членам и ИКАО активно взаимодействовать с соответствующими отраслевыми организациями по вопросам внедрения управления цифровой идентификацией и биометрических систем. Комитет рекомендует Ассамблее направить Совету действия, изложенные в документе, с использованием вклада соответствующих технических органов, таких как Техническая консультативная группа по программе TRIP (TAG/TRIP), для дальнейшего изучения и предложения дальнейших действий.

12.22 Комитет принял к сведению информационные документы: WP/286, представленный Казахстаном, WP/397, представленный Саудовской Аравией, WP/357, представленный Таиландом, и WP/186, представленный Уругваем.

Доступность международной гражданской авиации

12.23 В документе WP/447 Колумбия при поддержке 14 государств – членов ЛАКГА поделилась своим опытом разработки нормативно-правовой базы для перевозки домашних животных, животных для эмоциональной поддержки и служебных собак, предложив использовать его в качестве основы для подготовки рекомендаций другим государствам в целях содействия стандартизации. В документе подчеркнута необходимость принятия SARPS для обеспечения безопасности полетов, удобства и доступности при сохранении эксплуатационной эффективности. Комитет рекомендует Ассамблее направить Совету действия, изложенные в документе, с использованием вклада соответствующих технических органов для дальнейшего изучения и предложения дальнейших действий.

12.24 В документе WP/184 Дания от имени Европейского союза (ЕС) и государств – участников Европейской конференции гражданской авиации (ЕКГА), а также при поддержке

Австралии, Канады, Японии и МСА предложила подтвердить обязательство по повышению доступности мировой авиации, сославшись на резолюцию A41-15 о достоинстве и недискриминации. Комитет рекомендует Ассамблее принять резолюцию 12/3, заменяющую резолюцию A41-15 Ассамблеи, а также передать содержащееся в документе действие b) на рассмотрение Совета с учетом вклада соответствующих технических органов и результатов их текущей работы.

12.25 В документе WP/471 Доминиканская Республика при поддержке 18 государств – членов ЛАКГА и МСА представила предложение о разработке региональной стратегии обеспечения универсальной доступности гражданской авиации в соответствии с положениями Конвенции Организации Объединенных Наций о правах инвалидов, Приложения 9 *"Упрощение формальностей"*, резолюции A41-15 Ассамблеи и документа *"Руководство по обеспечению доступности воздушного транспорта для инвалидов"* (Дос 9984). В этом документе подчеркнута важнейшая роль доступности в обеспечении соблюдения прав человека и устойчивого развития. Комитет рекомендует Ассамблее одобрить предложенные в рабочем документе действия.

12.26 В документе WP/416 Уругвай при поддержке 19 государств – членов ЛАКГА представил доклад, в котором содержится определение инвалидности, изложены характеристики соответствующего нормативно-правового подхода и приведены статистические данные для более глубокого понимания положения инвалидов на глобальном уровне. Комитет рекомендует Ассамблее одобрить предложенные в рабочем документе действия.

12.27 В документе WP/354 ИАТА при поддержке МСА отметила увеличение численности пожилых людей и инвалидов, подчеркнув необходимость учета потребностей инвалидов при воздушных перевозках. Сославшись на резолюцию A41-15, она настоятельно призвала к обеспечению единообразия правил, стандартов и процедур для повышения доступности воздушных перевозок. Комитет рекомендует Ассамблее одобрить предложенные в рабочем документе действия.

12.28 В документе WP/264 Международные партнеры по развитию авиации, инновациям и устойчивому развитию (iPADIS) ссылаются на резолюцию A41-15, в которой подчеркивается, что обеспечение доступности является одной из приоритетных задач в социально-деловой сфере. В этом документе представлена трехкомпонентная стратегия *"Доступные авиаперевозки для всех"*, *"Оценка и продвижение доступности для авиаперевозок и туризма"* (АССЕРТ), *"Типовая политика и руководство по обеспечению доступности (MPGA)"*, *"Техническая и учебная поддержка (TTS)"*, разработанная в поддержку приоритетных задач, намеченных в документе A42-WP/15 и добавлении Е к нему. В нем содержится призыв к активизации работы в области координации, взаимодействия, подготовки персонала и наращивания потенциала. Комитет рекомендует Ассамблее одобрить действия, указанные в пп. а), b) и c) документа, а также принять поправку к добавлению Е к проекту резолюции, представленному в документе A42-WP/15.

12.29 В документе WP/433 Латиноамериканская ассоциация воздушного и космического права (АЛАДА) представила многогранную точку зрения на проблему уязвимости пассажиров в Латинской Америке, уделив особое внимание пассажирам с ограниченными возможностями или ограниченной подвижностью. В этом документе подчеркнuto, что временная или постоянная инвалидность требует особого внимания и представила обзор нормативно-правовой базы в области регулирования вопросов инвалидности в международной гражданской авиации. Комитет рекомендует Ассамблее одобрить предложенные в рабочем документе действия.

12.30 Комитет принял к сведению информационные документы: WP/509, представленный Италией, WP/555, представленный Эфиопией, WP/299, представленный Казахстаном, WP/130, представленный Саудовской Аравией, WP/526, представленный Соединенным Королевством, и WP/488, представленный Международным координационным советом ассоциаций аэрокосмической промышленности (ИККАИА).

Резолюция 12/3. Доступность международной гражданской авиации

Ассамблея,

принимая во внимание, что инвалиды и лица с ограниченной подвижностью составляют значительную и растущую часть населения мира,

принимая во внимание, что Конвенция Организации Объединенных Наций (ООН) о правах инвалидов и Факультативный протокол к ней предусматривают поощрение, защиту и обеспечение полного и равного осуществления всеми инвалидами всех прав человека и основных свобод, включая свободу передвижения и свободу выбора,

ссылаясь на Стратегию ООН по инклюзии людей с инвалидностью, которая лежит в основе устойчивого и преобразующего прогресса в деле учета вопроса интеграции инвалидов в рамках всех компонентов работы Организации Объединенных Наций,

напоминая, что в резолюции ООН A/RES/76/154, принятой Генеральной Ассамблеей в 2021 году, признается важность обеспечения инвалидам доступной среды во всех аспектах жизни и необходимость выявления и устранения предрассудков, дискриминации, препятствий и барьеров, которые ограничивают доступ инвалидов к физическому окружению, к транспорту, к информации и связи,

с обеспокоенностью отмечая, что, несмотря на существование этих документов и обязательств, инвалиды и лица с ограниченной подвижностью продолжают сталкиваться с препятствиями на пути их равноправного участия в жизни общества, в том числе с препятствиями для их свободного передвижения,

признавая, что авиационному сообществу необходимо удовлетворять растущий спрос в авиационном секторе на обслуживание людей с видимой и невидимой инвалидностью, а также лиц с ограниченной подвижностью и стареющего населения, и что развивающиеся тенденции в обществе вызывают изменение характера и степени распространенности потребностей в доступности,

признавая важность совместной работы правительств и отрасли в целях содействия удовлетворению потребностей инвалидов и лиц с ограниченной подвижностью в передвижении с уделением приоритетного внимания безопасности при любых обстоятельствах,

подтверждая, что многообразие и социальная включенность крайне необходимы для устойчивого роста международной гражданской авиации,

признавая принципиальную важность услуг воздушного транспорта и необходимость предоставления равного доступа к таким услугам для всех пассажиров,

признавая также, что цифровизация и инновации создают как новые возможности, так и новые проблемы для инвалидов, лиц с ограниченной подвижностью и стареющего населения,

вновь обращая внимание на соответствующие Стандарты и Рекомендуемую практику, содержащиеся в Приложении 9 "*Упрощение формальностей*", а также на процедуры и принципы, содержащиеся в документе Дос 9984 "*Руководство по обеспечению доступности воздушного транспорта для инвалидов*",

1. *постановляет*, что достоинство и недискриминация являются универсальными правами, которые применимы ко всем людям, включая инвалидов и лиц с ограниченной подвижностью, путешествующих воздушным транспортом;

2. *просит* Совет:

- a) обеспечить, чтобы ИКАО неизменно играла ведущую роль в вопросах устойчивости, в том числе включенности и доступности как неотъемлемых условий социальной устойчивости;
- b) разработать эффективную стратегию и программу работы по обеспечению доступности для пассажиров с инвалидностью и ограниченной подвижностью, включая меры по отслеживанию воздействия общественных и демографических изменений на авиационный сектор и оценке их воздействия на предоставление услуг по обеспечению доступности, с тем чтобы обеспечить перспективность этих услуг, в целях создания в сотрудничестве со всеми заинтересованными сторонами авиатранспортной системы, учитывающей потребности пассажиров с инвалидностью;
- c) обеспечить, чтобы в SARPS Приложения 9 "*Упрощение формальностей*" признавалась принципиальная важность доступных услуг для инвалидов и лиц с ограниченной подвижностью и поддерживалось постоянное развитие таких услуг в соответствии с видоизменяющимися потребностями в доступности;

3. *настоятельно призывает* государства-члены уделять приоритетное внимание включенности и доступности услуг воздушного транспорта для инвалидов и лиц с ограниченной подвижностью;

4. *рекомендует* всем государствам-членам работать над достижением единообразия своих правил, стандартов и процедур, касающихся доступности воздушного транспорта, в максимально возможной степени и в тесном сотрудничестве с группами, представляющими интересы инвалидов, и другими соответствующими заинтересованными сторонами;

5. *рекомендует* государствам-членам обеспечить, чтобы транспортный сектор координировал с отраслью и гражданским обществом свой подход к предоставлению доступных услуг на всех этапах инвалидам и лицам с ограниченной подвижностью в тесном сотрудничестве с группами, представляющими интересы инвалидов, и другими соответствующими заинтересованными сторонами;

6. *рекомендует* государствам-членам поддерживать деятельность ИКАО ресурсами, как финансовыми, так и в натуральной форме, для обеспечения успешной реализации согласованных

мер по содействию предоставлению услуг воздушного транспорта инвалидам и лицам с ограниченной подвижностью;

7. заявляет, что настоящая резолюция заменяет резолюцию A41-15.

— — — — —

Оказание помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям

12.31 В документе WP/16 Совет представил обзор прогресса, достигнутого с момента принятия резолюций A39-27, A40-16 и A41-14 в области оказания помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям (AAAVF), включая выполнение 30 рекомендаций симпозиума AAAVF 2021 года и итоги работы симпозиума AAAVF 2024 года. В этом документе изложены текущие действия, недостатки и приоритеты на 2026–2028 гг. Комитет рекомендует Ассамблее одобрить соответствующую программу, настоятельно призвать заинтересованные стороны к ее более активному выполнению и принять резолюцию 12/4, заменяющую резолюцию A41-14 Ассамблеи.

12.32 В документе WP/59 Катар подчеркнул необходимость обеспечения готовности к оказанию помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям, отметив последствия недостаточной готовности и сохраняющиеся проблемы, с которыми сталкиваются государства. В этом документе предложены меры по повышению низких показателей соблюдения требований в области AAAVF согласно вопросам протокола Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП), включая проведение опросов, участие в них и разработку региональных стратегий. Комитет рекомендует Ассамблее направить Совету действия, изложенные в документе, с использованием вклада соответствующих технических органов для дальнейшего изучения и предложения дальнейших действий.

12.33 В документе WP/290 Международная федерация членов семей жертв авиационных катастроф (ACVFFI) при поддержке Казахстана предложила усовершенствовать процесс организации будущих симпозиумов AAAVF с учетом обязательств, принятых согласно резолюциям A39-27 *"Оказание помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям"*, A40-16 *"Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области упрощения формальностей"* и A41-14, а также рекомендаций симпозиумов AAAVF 2021 года и AAAVF 2024 года. Комитет рекомендует Ассамблее принять к сведению существующие основные принципы ИКАО в области проведения симпозиумов, просить Совет продолжать обеспечивать широкое участие заинтересованных сторон и содействовать проведению симпозиумов AAAVF в соответствии с процедурами ИКАО, соответствующими решениями Совета и соглашениями с принимающими государствами.

Резолюция 12/4. Оказание помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям

Ассамблея,

учитывая, что, хотя международный воздушный транспорт является наиболее безопасным видом транспорта, полностью исключить вероятность серьезных авиационных происшествий невозможно,

принимая во внимание, что действия государства, в котором имело место происшествие, должны быть направлены на удовлетворение насущных потребностей лиц, пострадавших в авиационном происшествии с гражданским воздушным судном, включая обеспечение того, чтобы каждый эксплуатант воздушного судна или аэропорта разработал и внедрил комплексный план помощи семьям, и напоминая о включении в 2005 году в Приложение 9 положений о разрешении въезда членов семей жертв авиационных происшествий в государство, в котором имело место происшествие, по ускоренной процедуре,

принимая во внимание, что политика ИКАО должна быть направлена на обеспечение учета ИКАО и ее государствами-членами психологических, физических и духовных потребностей лиц, пострадавших в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами, и их семей, включая создание национальных сетей поддержки пострадавших,

принимая во внимание необходимость признания ИКАО и ее государствами-членами важности своевременного уведомления членов семей пострадавших в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами, скорейшей эвакуации и точного опознания пострадавших, возврата личных вещей пострадавших и предоставления точной информации членам их семей,

признавая роль правительств государств, граждане которых пострадали в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами, в уведомлении и оказании помощи семьям,

напоминая о положениях статьи 28 Монреальской конвенции 1999 года (*Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок*), а также резолюции № 2, принятой Монреальской конференцией, которыми предусматриваются незамедлительные предварительные выплаты пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям, и признавая, что неполная ратификация Монреальской конвенции препятствует совершенствованию и стандартизации механизмов выплаты компенсаций, и подчеркивая необходимость всеобщей ратификации и выполнения Монреальской конвенции 1999 года,

напоминая о принятии поправки 29 к Приложению 9 ИКАО "*Упрощение формальностей*", в которой статус Рекомендуемой практики 8.46 был повышен до уровня Стандарта 8.47, тем самым обязав государства вводить законодательство, нормативные акты и(или) политику для оказания поддержки и помощи жертвам авиационных происшествий и членам их семей,

признавая важность решения Совета официально объявить 20 февраля Международным днем памяти жертв авиационных катастроф и членов их семей для сохранения памяти о жертвах и выражения солидарности с их семьями, а также для дальнейшего повышения уровня авиационной безопасности и предотвращения подобных трагедий в будущем,

принимая к сведению утверждение Советом ИКАО документа "Основные принципы ИКАО по вопросу оказания помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям" (Дос 9998) в марте 2013 года и выпуск "Руководства по оказанию помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям" (Дос 9973) в декабре 2013 года,

признавая, что обзор контрольного перечня соблюдения положений (КПСП) в электронной системе представления информации о различиях (EFOD) выявил низкий уровень внедрения Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) Приложения 9, и настоятельно призывая государства-члены повысить частоту представления отчетности в целях повышения уровня соблюдения положений,

принимая во внимание необходимость оказания поддержки членам семей, пострадавших в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами, где бы ни случилось такое происшествие, и оперативного обмена опытом оказания такой поддержки, включая информацию об эффективных процедурах и политике, с другими государствами-членами и ИКАО в целях повышения действенности усилий государств по оказанию поддержки семьям,

учитывая, что согласование правил, касающихся порядка оказания помощи потерпевшим в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами и их семьям, является, кроме всего прочего, гуманитарной обязанностью и факультативной функцией Совета ИКАО, предусмотренной в статье 55 с) Чикагской конвенции, и признавая необходимость укрепления механизмов обмена информацией и предоставления государствам и эксплуатантам учебных ресурсов для проведения тщательных оценок риска и осуществления стратегий его снижения,

учитывая, что государства должны придерживаться единого порядка действий в отношении пострадавших в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами и их семей,

принимая во внимание, что авиаперевозчик, с воздушным судном которого произошло авиационное происшествие, как правило, располагает оптимальными возможностями для оказания помощи семьям сразу же после происшествия,

признавая итоги Симпозиума ИКАО по оказанию помощи жертвам авиационных происшествий и их семьям (AAAVF 2021), включая 30 рекомендаций, изложенных в докладе Симпозиума,

напоминая о полезных инициативах Международной федерации членов семей жертв авиационных катастроф (ACVFFI) по оказанию помощи членам семей жертв,

отмечая, что члены семей лиц, пострадавших в авиационном происшествии с гражданским воздушным судном, независимо от того, где произошло происшествие, или национальной принадлежности пострадавших, испытывают схожие общечеловеческие нужды и эмоциональные потребности,

признавая, что общественность по-прежнему будет уделять пристальное внимание ходу проводимых государствами расследований, а также гуманитарным аспектам авиационных происшествий с гражданскими воздушными судами,

1. *призывает* государства-члены вновь подтвердить свою приверженность принципу оказания поддержки пострадавшим в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами и членам их семей для обеспечения того, чтобы каждый эксплуатант воздушного судна или аэропорта разработал и внедрил комплексный план помощи семьям;
2. *настоятельно призывает* государства-члены вводить в действие законодательство, правила и/или принципы оказания поддержки пострадавшим в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами и членам их семей, как предписывается Стандартом 8.47 Приложения 9 ИКАО и в соответствии со статьей 28 Монреальской конвенции 1999 года и резолюцией № 2, принятой Монреальской конференцией;
3. *рекомендует* государствам, в которых действуют законодательство, правила и/или принципы оказания поддержки пострадавшим в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами и их семьям, пересматривать эти документы, по мере необходимости, в соответствии с основными принципами ИКАО, изложенными в Дос 9998, и инструктивным материалом, содержащимся в Дос 9973;
4. *настоятельно призывает* государства-члены регулярно докладывать ИКАО, используя контрольный перечень соблюдения положений (КПСП) в рамках электронной системы представления информации о различиях (EFOD), об уровне выполнения положений Приложения 9, связанных с планами оказания помощи семьям, а также повысить прозрачность и частоту представления отчетности в целях повышения уровня соблюдения положений;
5. *настоятельно призывает* государства-члены признать 20 февраля Международным днем памяти жертв авиационных катастроф и членов их семей и провести на национальном уровне памятные мероприятия, востребованные их гражданами, пострадавшими в результате трагедий в гражданской авиации;
6. *настоятельно призывает* государства-члены, которые еще не сделали этого, ратифицировать и осуществлять Монреальскую конвенцию 1999 года;
7. *приветствует* рекомендации Симпозиума и поручает Совету включить в бизнес-план следующего трехлетнего периода те рекомендации Симпозиума, которые требуют дальнейших консультаций с группами экспертов, и, в частности, поддержать потребности государств-членов в наращивании потенциала, включая проведение подготовки персонала и предоставление ресурсов для снижения риска в зонах конфликта;
8. *поручает* Совету активно и своевременно по мере необходимости проводить последующую работу с соответствующими группами экспертов ИКАО в отношении этих рекомендаций, выработанных на Симпозиуме;
9. *поручает* Совету при рассмотрении информации об уровне реализации планов оказания помощи семьям внимательно изучить вопрос разработки Стандартов и Рекомендуемой практики, направленных на оказание поддержки пострадавшим в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами и их семьям, включая положения о своевременном уведомлении и предоставлении точной информации членам их семей;

10. заявляет, что настоящая резолюция заменяет резолюцию A41-14.

— — — — —

Контроль и наращивание потенциала в области упрощения формальностей

12.34 В документе WP/320 Саудовская Аравия подчеркнула, что в соответствии с требованиями Приложения 9 *"Упрощение формальностей"*, закрепленными в Чикагской конвенции, государства обязаны сводить к минимуму задержки путем соблюдения Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) в области пограничного контроля. Несмотря на принятие этих требований в 1949 году, показатели их соблюдения отстают от показателей соблюдения положений по обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности. В указанном выше документе предложено разработать национальные механизмы контроля и руководство по организации контроля. Комитет рекомендует Ассамблее передать указанные в документе действия на рассмотрение Совета для дальнейшего изучения и подготовки предложений относительно последующей деятельности с учетом вклада соответствующих технических органов, принимая во внимание, в частности потребности в ресурсах и приоритетные направления работы.

12.35 В документе WP/244 Объединенные Арабские Эмираты представили информацию об инициативе "Год упрощения формальностей (FAL2024)", направленной на содействие наращиванию потенциала посредством проведения подготовки персонала и оказания помощи в целях повышения глобального уровня соблюдения требований. В этом документе отмечено, что Группа экспертов по упрощению формальностей создала Рабочую группу по наращиванию потенциала в области упрощения формальностей для разработки глобальной стратегии. Комитет рекомендует Ассамблее одобрить указанные в документе действия.

12.36 В документе WP/158 Африканская комиссия гражданской авиации (АКГА) от имени 54 африканских государств привела нормативно-правовую базу Анголы для сертификации инспекторов и инструкторов по упрощению формальностей в качестве наглядного примера того, каким образом национальный подход может способствовать внедрению положений Приложения 9. В этом документе государствам рекомендуется внедрить аналогичные модели. Комитет рекомендует Ассамблее настоятельно призвать государства принять национальные программы по упрощению формальностей, взять за основу модель Анголы и передать действие с) на рассмотрение Совета для дальнейшего изучения и подготовки предложений относительно последующей деятельности с учетом вклада соответствующих технических органов.

12.37 В документе WP/127 АКГА от имени 54 африканских государств подчеркнула роль систем сбора и обработки данных о пассажирах (предварительная информация о пассажирах (API) и данные записи регистрации пассажиров (PNR)) в обеспечении пограничного контроля и упрощения формальностей, предложив принять глобальную рамочную программу оказания помощи в разработке таких систем. Комитет рекомендует Ассамблее передать указанные в документе действия на рассмотрение Совета для дальнейшего изучения и подготовки предложений относительно последующей деятельности с учетом вклада соответствующих технических органов, стимулировать государства к сотрудничеству, наращиванию потенциала и развитию партнерских отношений, а также настоятельно призвать Совет поручить Генеральному секретарю способствовать развитию регионального сотрудничества, обновлять информацию о финансировании и содействовать разработке экономически эффективных решений.

12.38 Комитет принял к сведению информационные документы WP/128 и WP/356, представленные Саудовской Аравией.

Торговля людьми и нелегальная миграция

12.39 В документе WP/185 Дания от имени ЕС и его государств-членов и государств – участников ЕКГА и при поддержке Австралии, Японии и МСДА рассмотрела вопрос об использовании коммерческих воздушных перевозок для нерегулярной миграции, в том числе членами сетей незаконного ввоза мигрантов путем злоупотребления безвизовыми режимами и под предлогом трудовой миграции. В нем подчеркивается необходимость укрепления сотрудничества между государствами и отраслью и выполнения требований документа *"Руководство по комплексной стратегии борьбы с торговлей людьми в авиационном секторе"* (Дос 10171) и рассматривается возможность внесения поправок в Приложение 9 и документ *"Действующие резолюции Ассамблеи (по состоянию на 7 октября 2022 года)"* (Дос 10184). Государства-члены в целом признали важность решения этой проблемы и вновь подтвердили свою твердую приверженность международному сотрудничеству и борьбе с торговлей людьми и незаконным ввозом мигрантов. Одно государство-член и некоторые международные организации выразили обеспокоенность в связи с заявлениями о наличии взаимосвязи между торговлей людьми и незаконным ввозом мигрантов, которая носит весьма сложный и многоплановый характер и поэтому должна рассматриваться в рамках существующих многосторонних структур по правам человека и миграции в тесной координации с соответствующими органами Организации Объединенных Наций. Некоторые международные организации выразили обеспокоенность в связи с ожиданиями, возлагаемыми на эксплуатантов воздушных судов и аэропортов, которые могут привести к возникновению новых обязанностей в отношении решения проблемы использования воздушных перевозок для нерегулярной миграции. Комитет отметил широкую поддержку данного документа. Для решения проблемы использования воздушных перевозок для нерегулярной миграции Комитет также рекомендует Ассамблее передать указанные в документе действия на рассмотрение Совета для дальнейшего изучения и подготовки своевременных предложений относительно последующей деятельности с учетом вклада соответствующих технических органов и в консультации с соответствующими учреждениями Организации Объединенных Наций.

12.40 В документе WP/469 Доминиканская Республика при поддержке 17 государств – членов ЛАКГА подчеркнула, что торговля людьми представляет собой транснациональное преступление, которое затрагивает 25 млн человек и при совершении которого широко используется авиация. В этом документе отмечены соответствующие документы ИКАО, однако подчеркнута непоследовательность их применения в связи с их необязательным характером. Комитет рекомендует Ассамблее одобрить предложенные действия и принять к сведению, что в соответствии с поправкой 30 к Приложению, которая начала применяться 11 июля 2025 года, статус положений 8.49 и 8.50 Приложения 9 уже был повышен до уровня Стандартов.

12.41 В документе WP/276 Ямайка отметила тенденция к росту незаконного ввоза мигрантов с использованием нерегулярных перевозчиков и авиации общего назначения, а также тот факт, что такие перевозки часто выполняются при отсутствии данных о пассажирах. В этом документе предлагается внести изменения в Приложение 9 и *"Руководство по регулированию международного воздушного транспорта"* (Дос 9626), усовершенствовать методику проведения оценки рисков и рассмотреть возможность распространения требований о предоставлении API и PNR на авиацию общего назначения. Комитет рекомендует Ассамблее передать указанное в п а) документа действие на рассмотрение Совета для дальнейшего изучения и подготовки предложений

относительно последующей деятельности с учетом вклада соответствующих технических органов, а также настоятельно призвать государства сотрудничать с компетентными органами и содействовать развитию сотрудничества в области борьбы с незаконным ввозом мигрантов на региональном и глобальном уровне.

12.42 В документе WP/449 Мексика отметила тенденция к росту незаконного ввоза мигрантов воздушным транспортом и ее воздействие на безопасность и миграционные системы. В этом документе содержится настоятельный призыв признать глобальный характер этой проблемы и предложить Совет проанализировать практику государств и рассмотреть возможности развития сотрудничества и разработки соответствующего инструктивного материала или SARPS, а также наращивания потенциала в рамках инициативы *"Ни одна страна не остается без внимания"* (NCLB). Комитет рекомендует Ассамблее передать указанные в документе действия на рассмотрение Совета для дальнейшего изучения и подготовки предложений относительно последующей деятельности с учетом вклада соответствующих технических органов.

12.43 В документе WP/182 Соединенные Штаты Америки подчеркнули, что торговля людьми представляет собой преступную деятельность, которая затрагивает 27,6 млн человек во всем мире, особо отметив роль авиации в предотвращении торговли людьми и уменьшении соответствующих рисков. В этом документе содержится напоминание о резолюции A41-16 о борьбе с торговлей людьми. Комитет принял к сведению, что вопрос борьбы с торговлей людьми рассматривается в действующей резолюции A41-16 Ассамблеи *"Разработка и выполнение положений по упрощению формальностей. Борьба с торговлей людьми"*. В этой связи Комитет согласен с включением представленной в добавлении к рабочему документу резолюции в резолюцию A41-16 и рекомендует Ассамблее принять резолюцию 12/5, заменяющую резолюцию A41-16.

12.44 Комитет принял к сведению информационные документы: WP/402, представленный Саудовской Аравией, и WP/414, представленный Соединенными Штатами Америки.

Резолюция 12/5. Разработка и выполнение положений по упрощению формальностей. Борьба с торговлей людьми

Ассамблея,

принимая во внимание, что в Протоколе о предупреждении и пресечении торговли людьми, особенно женщинами и детьми, и наказании за нее, дополняющем Конвенцию Организации Объединенных Наций против транснациональной организованной преступности, принятом в ноябре 2000 г. Генеральной Ассамблеей Организации Объединенных Наций и вступившем в силу 25 декабря 2003 года, предусмотрен международный механизм и что этот Протокол ратифицирован большинством стран,

принимая во внимание, что в совместно подготовленном ИКАО и Управлением Верховного комиссара Организации Объединенных Наций по правам человека циркуляре 352 "Инструктивные указания по подготовке кабинного экипажа в области выявления торговли людьми и реагирования на нее", опубликованном в мае 2018 г., подчеркивается важная роль международной авиации в борьбе с торговлей людьми,

принимая во внимание, что обучение сотрудников, работа которых связана с пассажирами, а также другого авиационного персонала способам выявления предполагаемых случаев торговли людьми и реагирования на них может содействовать пресечению таких преступлений,

принимая во внимание, что Стандарт 8.45 в Приложении 9 *"Упрощение формальностей"* обязывает Договаривающиеся государства принять меры с тем, чтобы внедряемые процедуры по противодействию торговле людьми основывались на комплексной стратегии и включали четкие системы оповещения и связи аэропортов и эксплуатантов воздушных судов с уполномоченными сотрудниками соответствующих компетентных органов,

принимая во внимание, что Стандарт 8.46 в Приложении 9 обязывает Договаривающиеся государства принять меры с тем, чтобы обеспечить ознакомительное обучение персонала аэропортов и эксплуатантов воздушных судов, находящегося в непосредственном контакте с пассажирами, по вопросам торговли людьми,

принимая во внимание, что проведение информационных кампаний среди авиационного персонала и пассажиров может способствовать повышению уровня распознавания предполагаемых случаев торговли людьми и оповещению о них,

принимая во внимание, что ИКАО должна содействовать разработке четких инструктивных указаний относительно торговли людьми, подлежащих исполнению каждым государством, включая типовые отчетные протоколы и правоохранительные меры реагирования, ориентированные на защиту жертв и учитывающие их посттравматическое состояние,

принимая во внимание, что документ Дос 10171 *"Комплексная стратегия борьбы с торговлей людьми в авиационном секторе"*, одобренный FALP в июле 2021 года и Авиатранспортным комитетом (АТК) в сентябре 2021 года, нацелен на укрепление национальной политики и процедурных механизмов по борьбе с торговлей людьми и содержит инструктивный материал и рекомендации в помощь государствам, ведомствам и организациям гражданской авиации и эксплуатантам воздушных судов и аэропортов при разработке комплексных стратегий борьбы с торговлей людьми в соответствии с резолюцией А42-XX Ассамблеи ИКАО *"Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области упрощения формальностей"*,

принимая во внимание, что внедрение комплексной стратегии, охватывающей законодательство, руководство, политику, порядок представления отчетности и механизмы реагирования, партнерства, подготовку, информирование общественности, сбор данных, обмен информацией, включая рекомендации и подходы, выработанные в консультации с оставшимися в живых жертвами торговли людьми, и оказание помощи оставшимся в живых жертвам торговли людьми, может помочь ведомствам и организациям гражданской авиации, эксплуатантам воздушных судов и аэропортов пресекать такие преступления,

принимая во внимание, что в циркуляре 362 ИКАО *"Инструктивные указания по борьбе с торговлей людьми в рамках цепочек поставок авиоперевозчиков"* представлены указания и рекомендации для ведомств гражданской авиации и авиоперевозчиков по разработке политики, обеспечивающей должную осмотрительность и прозрачность при управлении цепочками поставок,

принимая во внимание, что реализация положений циркуляра 362 ИКАО *"Инструктивные указания по борьбе с торговлей людьми в рамках цепочек поставок авиаперевозчиков"* в совокупности с политикой, процедурами, повышением осведомленности и подготовкой персонала может помочь ведомствам гражданской авиации и авиаперевозчикам пресекать такие преступления,

1. *настоятельно призывает* государства-члены уделить внимание принятию и оперативной реализации поправки 30 к Стандартам 8.45 и 8.46 Приложения 9;

2. *призывает* государства-члены должным образом учитывать положения циркуляра 352 *"Инструктивные указания по подготовке кабинного экипажа в области выявления торговли людьми и реагирования на нее"* при осуществлении соответствующих положений Приложения 9;

3. *поручает* Совету обеспечивать актуальность инструктивного материала, относящегося к проблеме борьбы с торговлей людьми, и отражение в нем потребностей государств-членов;

4. *призывает* государства-члены должным образом учитывать положения документа Дос 10171 *"Комплексная стратегия борьбы с торговлей людьми в авиационном секторе"* при осуществлении соответствующих положений Приложения 9;

5. *настоятельно призывает* государства-члены должным образом учитывать положения циркуляра 362 *"Инструктивные указания по борьбе с торговлей людьми в рамках цепочек поставок авиаперевозчиков"* при реализации соответствующих положений Приложения 9 *"Упрощение формальностей"*;

6. *заявляет*, что настоящая резолюция заменяет резолюцию A41-16.

— КОНЕЦ —