



A42-WP/681
P/44
2/10/25

АССАМБЛЕЯ — 42-Я СЕССИЯ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

ТЕКСТА ОБЩЕГО РАЗДЕЛА ДОКЛАДА
ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА

(Представлено председателем Исполнительного комитета)

Прилагаемый материал для включения в Общий раздел доклада
утвержден Исполнительным комитетом и представляется на
рассмотрение пленарного заседания.

*Примечание. После изъятия настоящего титульного листа данный документ следует
поместить в соответствующий раздел папки доклада.*

ДОКЛАД ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА АССАМБЛЕЕ

Общая часть

1. В период с 23 сентября по 3 октября 2025 года Исполнительный комитет 42-й сессии Ассамблеи провел 13 заседаний. Заседания проводились под председательством Председателя Ассамблеи Его Превосходительства инженера Наифа Али Аль-Абри (Оман).

Участие делегаций государств и наблюдателей

2. На всех или нескольких заседаниях Комитета присутствовали представители перечисленных ниже 192 государств-членов, обладающие действительными полномочиями:

Австралия	Вьетнам	Йемен
Австрия	Габон	Кабо-Верде
Азербайджан	Гайана	Казахстан
Албания	Гаити	Камбоджа
Алжир	Гамбия	Камерун
Ангола	Гана	Канада
Андорра	Гватемала	Катар
Антигуа и Барбуда	Гвинея	Кения
Аргентина	Гвинея-Бисау	Кипр
Армения	Германия	Кирибати
Афганистан	Гондурас	Китай
Багамские Острова	Гренада	Колумбия
Бангладеш	Греция	Коморские Острова
Барбадос	Грузия	Конго
Бахрейн	Дания	Корейская Народно- Демократическая Республика
Беларусь	Демократическая Республика Конго	Коста-Рика
Белиз	Джибути	Кот-д'Ивуар
Бельгия	Доминика	Куба
Бенин	Доминиканская Республика	Кувейт
Болгария	Египет	Кыргызстан
Боливия (Многонациональное Государство)	Замбия	Лаосская Народно- Демократическая Республика
Босния и Герцеговина	Зимбабве	Латвия
Ботсвана	Израиль	Лесото
Бразилия	Индия	Либерия
Бруней-Даруссалам	Индонезия	Ливан
Буркина-Фасо	Иордания	Ливия
Бурунди	Ирак	Литва
Бутан	Иран (Исламская Республика)	Люксембург
Вануату	Ирландия	Маврикий
Венгрия	Исландия	Мавритания
Венесуэла (Боливарианская Республика)	Испания	Мадагаскар
	Италия	

Доклад по общему разделу

Общий раздел-2

Малави	Португалия	Того
Малайзия	Республика Корея	Тонга
Мали	Республика Молдова	Тринидад и Тобаго
Мальдивы	Российская Федерация	Тувалу
Мальта	Руанда	Тунис
Марокко	Румыния	Туркменистан
Маршалловы Острова	Сальвадор	Турция
Мексика	Самоа	Уганда
Микронезия (Федеративные Штаты)	Сан-Марино	Узбекистан
Мозамбик	Сан-Томе и Принсипи	Украина
Монако	Саудовская Аравия	Уругвай
Монголия	Северная Македония	Фиджи
Намибия	Сейшельские Острова	Филиппины
Науру	Сенегал	Финляндия
Непал	Сент-Винсент и Гренадины	Франция
Нигер	Сент-Китс и Невис	Хорватия
Нигерия	Сент-Люсия	Центральноафриканская Республика
Нидерланды	Сербия	Чад
Никарагуа	Сингапур	Черногория
Новая Зеландия	Сирийская Арабская Республика	Чехия
Норвегия	Словакия	Чили
Объединенная Республика Танзания	Словения	Швейцария
Объединенные Арабские Эмираты	Соединенное Королевство Соединенные Штаты Америки	Швеция
Оман	Соломоновы Острова	Шри-Ланка
Острова Кука	Сомали	Эквадор
Пакистан	Судан	Экваториальная Гвинея
Палау	Суринам	Эритрея
Панама	Сьерра-Леоне	Эсватини
Папуа – Новая Гвинея	Таджикистан	Эстония
Парагвай	Таиланд	Эфиопия
Перу	Тимор-Лешти	Южная Африка
Польша		Южный Судан
		Ямайка
		Япония

3. На одном или нескольких заседаниях также присутствовали наблюдатели от следующих 60 международных организаций:

- Агентство Европейского союза по безопасности полетов (EASA);
- Агентство по контролю за обеспечением безопасности полетов в Центральной Африке (ASSA-AC);
- Агентство по контролю за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности (CASSOA);
- Агентство по обеспечению безопасности аэронавигации в Африке и на Мадагаскаре (АСЕКНА);
- Агентство членов Банджунского соглашения по расследованию авиационных происшествий (BAGIA);

Арабская организация гражданской авиации (АКАО);
Ассоциация африканских организаций по подготовке авиационных специалистов (ААТО);
Ассоциация "Глобальный экспресс" (GEA);
Ассоциация международного права (АМП);
Ассоциация авиационных служб (АА);
Африканская ассоциация молодых авиационных специалистов (АААА);
Африканская комиссия гражданской авиации (АКГА);
Аэрокосмическая академия (ААЕ);
Всемирная ассоциация по проблеме столкновений с птицами (WBA);
Гермес – авиатранспортная организация (ГЕРМЕС);
Группа Всемирного банка (ВБ);
Группа действий по вопросам воздушного транспорта (АТАГ);
Европейская конференция гражданской авиации (ЕКГА);
Европейская организация по безопасности воздушной навигации (ЕВРОКОНТРОЛЬ);
Европейская организация по оборудованию для гражданской авиации (ЕВРОКАЕ);
Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций (ЕЭК);
Европейский союз (ЕС);
Королевское авиационное общество (RAeS);
Латиноамериканская ассоциация воздушного и космического права (АЛАДА);
Латиноамериканская комиссия гражданской авиации (ЛАКГА);
Межгосударственный авиационный комитет (МАК);
Международная академия авиационно-космической медицины (IAASM);
Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА);
Международная ассоциация грузовых авиаперевозчиков (ТИАКА);
Международная ассоциация по вопросам образования в авиационной и аэрокосмической сфере (ALICANTO);
Международная ассоциация представителей нефтяной промышленности по охране окружающей среды (IPIECA);
Международная коалиция за устойчивое развитие авиации (ИККА);
Международная программа Коспас-Сарсат (КОСПАС-САРСАТ);
Международная федерация ассоциаций диспетчеров авиакомпаний (ИФАЛДА);
Международная федерация ассоциаций диспетчеров воздушного движения (ИФАТКА);
Международная федерация ассоциаций линейных пилотов (ИФАЛПА);
Международная федерация ассоциаций по электронным средствам для обеспечения безопасности воздушного движения (ИФАТСЕА);
Международная федерация ассоциаций управления аэронавигационной информацией (ИФАИМА);
Международная федерация работников транспорта (МФТ);
Международная федерация членов семей жертв авиационных катастроф (ACVFFI);
Международное агентство по атомной энергии (МАГАТЭ);
Международное агентство по возобновляемой энергии (МАВЭ);
Международные партнеры по развитию авиации, инновациям и устойчивому развитию (iPADIS);
Международный координационный совет ассоциаций аэрокосмической промышленности (ИККАИА);
Международный совет аэропортов (МСА);
Международный совет деловой авиации (МСДА);

Международный форум по исследованиям в области авиации (IFAR);
Организация арабских воздушных перевозчиков (AACO);
Организация по аэронавигационному обслуживанию гражданской авиации (КАНСО);
Организация по контролю за обеспечением безопасности полетов группы государств – участников Банджунского договора (БАГАСОО);
Организация Сообщества развития Юга Африки по безопасности полетов (SASO)
Организация "АСТМ интернэшнл" (ASTM);
Полномочные авиационные органы Африки и Мадагаскара (AAMAC);
Рабочая группа по авиации (AWG);
Совместные полномочные органы по разработке правил для беспилотных систем (JARUS);
Тихоокеанское управление по обеспечению безопасности на авиатранспорте (ПАСО);
Учебная организация Объединенных авиационных администраций (JAA-TO);
Фонд безопасности полетов (FSF);
Центральноамериканская корпорация по аэронавигационному обслуживанию (КОСЕЧА);
Экономическое сообщество западноафриканских государств (ЭКОВАС).

4. На всех заседаниях Комитета присутствовали Президент Совета г-н С. Шакитано и Генеральный секретарь г-н Хуан Карлос Саласар. Секретарем Комитета был г-н М. Гилл, директор Управления по правовым вопросам и внешним сношениям. Заместителем секретаря был г-н С. Динг. Помощниками секретаря были г-жа Н. Абденнеби, г-жа Т. Агири, г-н С. да Сильва, г-н Б. Ф. Фрот, г-жа С. Хифди, г-жа Дж. Хьюпи, г-н П. Лучани, г-н М. Марин, г-жа М. Меркле, г-н А. Мишра, г-жа О. Нам, г-н М. Рахма, г-н Х. Варгас и г-н. В. Вэн.

Повестка дня

5. Пленарное заседание передало на рассмотрение Исполнительному комитету перечисленные ниже пункты:

- Пункт 10 повестки дня. Задолженность по взносам.
- Пункт 11 повестки дня. Годовые доклады Совета Ассамблее за 2022, 2023 и 2024 годы.
- Пункт 12 повестки дня. Программы упрощения формальностей.
- Пункт 13 повестки дня. Авиационная безопасность. Политика.
- Пункт 14 повестки дня. Программы проверок. Механизм непрерывного мониторинга.
- Пункт 15 повестки дня. Охрана окружающей среды. Общие положения. Авиационный шум и качество местного воздуха.
- Пункт 16 повестки дня. Охрана окружающей среды. Международная авиация и изменение климата.

Общий раздел-5

Доклад по общему разделу

- Пункт 17 повестки дня. Охрана окружающей среды. Система компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA).
- Пункт 18 повестки дня. Наращивание потенциала и поддержка внедрения. Политика и деятельность.
- Пункт 19 повестки дня. Многоязычие в ИКАО.
- Пункт 20 повестки дня. Инновации в сфере авиации.
- Пункт 21 повестки дня. Инициатива "Следующее поколение авиационных специалистов" (NGAP).
- Пункт 22 повестки дня. Другие вопросы политики высокого уровня, подлежащие рассмотрению Исполнительным комитетом.

6. Вся документация и рабочие документы, рассмотренные Комитетом, перечислены по пунктам повестки дня и размещены на сайте Ассамблеи ИКАО по адресу: <https://www.icao.int/events/assembly-42nd-session/Assembly-Working-Papers>.

— КОНЕЦ —