



A42-WP/663  
LE/15  
26/9/25

## **АССАМБЛЕЯ – 42-Я СЕССИЯ**

### **ЮРИДИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

#### **ПРОЕКТ ТЕКСТА ДОКЛАДА ПО ПУНКТУ 29 ПОВЕСТКИ ДНЯ**

Прилагаемый материал по пункту 29 повестки дня представляется для рассмотрения Юридической комиссией.

**Пункт 29 повестки дня. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Юридической комиссией**

29.1 Комиссия рассмотрела документ A42-WP/90, представленный Южной Африкой, в котором напоминается о предыдущих резолюциях Ассамблеи, относящихся к внедрению систем CNS/ATM, включая глобальные навигационные спутниковые системы (GNSS), и о важности разработки инструктивных материалов для подготовки и внедрения глобального правового режима для GNSS. Хотя в документе отмечается развитие систем ОрВД за период после принятия этих резолюций, в нем также обращается внимание на события, вызывающие необходимость в непрерывном мониторинге рабочей среды авиации, такие как потенциальные последствия случаев возвращения космических объектов в атмосферу, влияющих на международную аэронавигацию и производство полетов в верхнем воздушном пространстве (НАО). В документе A42-WP/90 предлагается назначить ключевые группы задач соответствующим группам экспертов, комитетам и рабочим группам ИКАО и поручить Юридическому комитету ИКАО составить матрицу рисков по рассматриваемым и рассмотренным аспектам в рамках Чикагской конвенции и соответствующих SARPS/PANS для рассмотрения государствами. По предложению Председателя Секретариат выразил мнение о том, что части документа A42-WP/90, относящиеся к возвращению космических объектов и производству полетов в верхнем воздушном пространстве, не связаны с существующим пунктом программы работы, но являются предметами разных технических направлений работы, подтвержденных 14-й Аэронавигационной конференцией. Поэтому Председатель попросил уточнить, было ли целью документа A42-WP/90 добавление нового пункта в программу работы. Делегация Южной Африки пояснила, что добавление нового пункта в программу работы Юридического комитета не являлось целью документа A42-WP/90.

29.2 Несколько выступивших делегаций поддержали документ A42-WP/90, подчеркнув важность понимания рисков и пробелов в охвате, вытекающих из существующего правового режима. Одна из делегаций выразила пожелание о дальнейшей доработке этого предложения включением в него рекомендации Юридическому комитету сформировать специальную исследовательскую группу по правовым аспектам новейших космических технологий. Другие выступившие делегации не поддержали A42-WP/90 или предложенные в нем действия, отметив дополнительную рабочую нагрузку, которая была бы возложена на Секретариат в связи с этим документом, и предупредив о том, что не следует дублировать подробную техническую работу, которая уже проводится на других форумах. Отметив, что Юридический комитет не является надлежащим форумом для решения вопросов, поставленных в документе A42-WP/90, одна из делегаций выразила мнение о том, что продолжающееся сотрудничество между Управлением Организации Объединенных Наций по вопросам космического пространства (ЮНООСА) и национальными космическими агентствами больше подходит в качестве форума для обсуждения проблем, связанных с безопасным и устойчивым использованием космического пространства. По мнению этой делегации, в настоящее время нет необходимости поручать Юридическому комитету разработку новых механизмов. Несколько других делегаций, не поддержавших действия, предложенные в документе A42-WP/90, подчеркнули, что поставленные в нем вопросы не следует смешивать с существующим пунктом программы работы Юридического комитета, относящиеся к "изучению международных правовых вопросов, связанных с глобальными навигационными спутниковыми системами и службами, обеспечивающими международную аэронавигацию", и что рассмотрение любых правовых аспектов должно следовать за получением более четкого технического понимания.

29.3 Учитывая расхождение во мнениях, выраженных делегациями, Председатель Комиссии заключил, что ввиду отсутствия явного большинства за или против действий, предложенных в документе A42-WP/90, этот вопрос следует оставить Юридическому комитету для вынесения решения о том, входят ли проблемы, освещенные в документе A42-WP/90, в общие рамки существующего пункта программы работы, относящегося к изучению международных правовых вопросов, связанных с глобальными навигационными спутниковыми системами и службами, обеспечивающими международную аэронавигацию.

29.4 Комиссия рассмотрела документ A42-WP/268, представленный Бразилией и Оманом при поддержке 19 государств – членов ЛАКГА и Сингапура, в котором обращается внимание на важность празднования 80-летия Чикагской конвенции. В этом документе подчеркивается основа, заложенная Конвенцией, и важнейший вклад международных договоров в области воздушного права в формирование безопасной, интегрированной и устойчивой системы международной гражданской авиации, которому способствует сотрудничество между государствами в технической, экономической и правовой сферах. Одна из делегаций предложила внести дополнительные пункты в проект резолюции, представленный в добавлении к этому рабочему документу, отметив вклад Аэронавигационной комиссии, Авиатранспортного комитета и других органов ИКАО и предложив этим органам координировать свою деятельность с Юридическим комитетом и LEB, с тем чтобы обеспечить рассмотрение правовых последствий параллельно с технической работой. Комиссия признала важность работы Юридического комитета ИКАО и его предшественника CITEJA в подготовке международных договоров и предоставлении поддержки государствам в вопросах применения международного воздушного права и отметила жизненно важную роль национальных юридических консультантов в реализации Чикагской конвенции и других документов международного воздушного права в пределах государств, а также необходимость в наращивании потенциала в целях укрепления их специальных знаний и опыта. Комиссия также подчеркнула поддержку, оказываемую Секретариатом ИКАО, в частности Управлением по правовым вопросам и внешним сношениям (LEB). Комиссия одобрила предложенную резолюцию, посвященную празднованию 80-летия Чикагской конвенции, с поправками, внесенными в ходе обсуждения, отдав должное участникам в юридической сфере и призвав к продолжению поддержки деятельности Юридического комитета, Секретариата и национальных юридических консультантов.

#### **A42-xx. Празднование 80-летия Чикагской конвенции: наследие деятельности в юридической области**

*Ассамблея,*

*принимая во внимание, что в 2024 году исполнилось 80 лет со дня подписания Чикагской конвенции и что ИКАО высоко ценит и поддерживает принцип верховенства права в международной гражданской авиации,*

*принимая во внимание, что Юридический комитет играл крайне важную роль в составлении, разработке и содействии ратификации договоров в области воздушного права,*

*принимая во внимание также, что Юридический комитет проводил исследования по ключевым вопросам, связанным с международным воздушным правом, и вносил свой вклад в развитие устойчивого сектора гражданской авиации,*

*принимая далее во внимание*, что государства – члены ИКАО поддерживают деятельность Юридического комитета, назначая национальных экспертов по правовым вопросам для участия в работе многочисленных целевых групп, исследовательских групп, рабочих групп и других форумов, которые осуществляют программу работы Комитета,

*признавая* огромную поддержку, оказываемую Секретариатом ИКАО, в частности Управлением по правовым вопросам и внешним сношениям, в содействии работе Юридического комитета и, следовательно, развитию и кодификации международного воздушного права,

*признавая* также жизненно важную роль, которую юридические консультанты полномочных органов гражданской авиации играют на национальном уровне в осуществлении принципов и международных норм Чикагской конвенции и обеспечении приведения национальных нормативных актов в соответствие с положениями Конвенции и Приложений к ней,

*признавая* также неотъемлемый вклад в технической сфере и в области политики других органов и экспертов ИКАО – включая Аэронавигационную комиссию, Авиатранспортный комитет, Комитет по охране окружающей среды от воздействия авиации, а также групп экспертов,

*будучи преисполнена решимости* обеспечить продолжение правовой работы в целях эффективного решения текущих проблем и поддержания верховенства права в секторе гражданской авиации,

в рамках празднования 80-й годовщины Чикагской конвенции

1. *отдает должное* различным участникам процесса, приверженным совершенствованию правовых аспектов деятельности гражданской авиации;
2. *подчеркивает* важнейший вклад работы Юридического комитета ИКАО в развитие сектора гражданской авиации;
3. *признает* значительную поддержку, оказываемую Юридическому комитету Секретариатом ИКАО, в частности Управлением по правовым вопросам и внешним сношениям;
4. *признает* ценный вклад государств-членов в виде предоставления национальных экспертов по правовым вопросам, участвующих в работе Юридического комитета;
5. *подчеркивает* важную роль, которую играют юрисконсульты органов гражданской авиации на национальном уровне;
6. *вновь подтверждает* важность поддержки работы Юридического комитета по изучению новых и возникающих вопросов, касающихся воздушного права, и содействию развитию, кодификации и осуществлению международного воздушного права;
7. *предлагает* всем государствам-членам продолжать активно поддерживать деятельность Юридического комитета и связанных с ним групп в целях выполнения его программы работы;

8. *предлагает* техническим органам и группам экспертов ИКАО продолжать проявлять инициативу при а) выявлении вопросов, требующих юридического анализа в начале технической работы и б) координировании своей деятельности с Юридическим комитетом и Управлением по правовым вопросам и внешним сношениям, с тем чтобы обеспечить рассмотрение правовых последствий параллельно с технической работой;
9. *настоятельно призывает* все государства-члены постоянно повышать и совершенствовать квалификацию и потенциал своих юрисконсультов в области гражданской авиации;
10. *предлагает* всем заинтересованным сторонам, включая соответствующие организации мирового сообщества гражданской авиации, продолжать сотрудничество в рамках Юридического комитета ИКАО в целях дальнейшего развития и кодификации международного воздушного права на благо всех стран и народов.

29.5 Комиссия рассмотрела документ A42-WP/307 Revision № 1, представленный Иорданием от имени государств – членов Арабской организации гражданской авиации, в котором объясняется критически важная роль судебных органов в обеспечении соблюдения норм в области гражданской авиации и обращается внимание на важность применения государствами надлежащего законодательства в соответствии со своими обязательствами по международным договорам и обучения судей для приобретения ими достаточных знаний при применении такого законодательства, а также поручила подготовить соответствующие iPack для судебных органов в государствах-членах.

29.6 Одна из делегаций, поддержав усилия по расширению навыков судей при необходимости, выразила обеспокоенность тем, что предложенные действия повлекут дополнительную работу для Секретариата, что может отвлечь его от работы над текущими пунктами программы работы Юридического комитета.

29.7 Подводя итог, Председатель отметил предоставленную Секретариатом информацию о том, что ведется подготовка iPack, связанного с совершенствованием процедур трансграничных передач (ХВТ) воздушных судов и регистрации в целях повышения уровня безопасности полетов и эффективности.

29.8 Комиссия рассмотрела документ A42-WP/109, представленный Международной федерацией членов семей жертв авиационных катастроф (ACVFFI) при участии Казахстана, в котором подчеркивается важность обеспечения защиты пострадавших и необходимость в справедливой и достойной компенсации. В документе обращается внимание на то, что критически важно призвать государства информировать ИКАО о своих страховщиках и эксплуатантах в целях сбора, распространения и внедрения передовой практики.

29.9 Комиссия отметила широкое признание государствами важности этой темы и выразила признательность ACVFFI за проделанную работу. Далее Комиссия отметила, что учет передовой практики страховых компаний в вопросах предоставления поддержки пострадавшим в авиационных происшествиях входит в задачи Рабочей группы по оказанию помощи пострадавшим

---

в авиационных происшествиях и их семьям, относящейся к Группе экспертов по упрощению формальностей. Все выступившие делегации согласились с тем, что необходимость в пересмотре Монреальской конвенции отсутствует.

— КОНЕЦ —