



A42-WP/658
EX/291
1/10/25

АССАМБЛЕЯ — 42-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

ПРОЕКТ ТЕКСТА ОБЩЕГО РАЗДЕЛА ДОКЛАДА ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА

(Представлено председателем Исполнительного комитета)

Прилагаемый материал для включения в Общий раздел доклада представляется для рассмотрения Исполнительным комитетом.

ДОКЛАД ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА АССАМБЛЕЕ

Общая часть

1. В период с 23 сентября по 3 октября 2025 года Исполнительный комитет 42-й сессии Ассамблеи провел [...] заседаний. Заседания проводились под председательством Председателя Ассамблеи Его Превосходительства инженера Наифа Али Аль-Абри (Оман).

Участие делегаций государств и наблюдателей

2. На всех или нескольких заседаниях Комитета присутствовали представители перечисленных ниже [...] государств-членов, обладающие действительными полномочиями:

Австралия	Габон	Казахстан
Австрия	Гайана	Камбоджа
Азербайджан	Гаити	Камерун
Албания	Гамбия	Канада
Алжир	Гана	Катар
Ангола	Гватемала	Кения
Андорра	Гвинея	Кипр
Антигуа и Барбуда	Гвинея-Бисау	Кирибати
Аргентина	Германия	Китай
Армения	Гондурас	Колумбия
Афганистан	Гренада	Коморские Острова
Багамские Острова	Греция	Конго
Бангладеш	Грузия	Корейская Народно- Демократическая Республика
Барбадос	Дания	Коста-Рика
Бахрейн	Демократическая Республика Конго	Кот-д'Ивуар
Беларусь	Джибути	Куба
Белиз	Доминика	Кувейт
Бельгия	Доминиканская Республика	Кыргызстан
Бенин	Египет	Лаосская Народно- Демократическая Республика
Болгария	Замбия	Латвия
Боливия (Многонациональное Государство)	Зимбабве	Лесото
Босния и Герцеговина	Израиль	Либерия
Ботсвана	Индия	Ливан
Бразилия	Индонезия	Ливия
Бруней-Даруссалам	Иордания	Литва
Буркина-Фасо	Ирак	Люксембург
Бурунди	Иран (Исламская Республика)	Маврикий
Бутан	Ирландия	Мавритания
Вануату	Исландия	Мадагаскар
Венгрия	Испания	Малави
Венесуэла (Боливарианская Республика)	Италия	Малайзия
Вьетнам	Йемен	Мали
	Кабо-Верде	

Мальдивы	Республика Молдова	Тонга
Мальта	Российская Федерация	Тринидад и Тобаго
Марокко	Руанда	Тувалу
Маршалловы Острова	Румыния	Тунис
Мексика	Сальвадор	Туркменистан
Микронезия (Федеративные Штаты)	Самоа	Турция
Мозамбик	Сан-Марино	Уганда
Монако	Сан-Томе и Принсипи	Узбекистан
Монголия	Саудовская Аравия	Украина
Намибия	Северная Македония	Уругвай
Науру	Сейшельские Острова	Фиджи
Непал	Сенегал	Филиппины
Нигер	Сент-Винсент и Гренадины	Финляндия
Нигерия	Сент-Китс и Невис	Франция
Нидерланды	Сент-Люсия	Хорватия
Никарагуа	Сербия	Центральноафриканская Республика
Новая Зеландия	Сингапур	Чад
Норвегия	Сирийская Арабская Республика	Черногория
Объединенная Республика Танзания	Словакия	Чехия
Объединенные Арабские Эмираты	Словения	Чили
Оман	Соединенное Королевство	Швейцария
Острова Кука	Соединенные Штаты Америки	Швеция
Пакистан	Соломоновы Острова	Шри-Ланка
Палау	Сомали	Эквадор
Панама	Судан	Экваториальная Гвинея
Папуа – Новая Гвинея	Суринам	Эритрея
Парагвай	Сьерра-Леоне	Эсватини
Перу	Таджикистан	Эстония
Польша	Таиланд	Эфиопия
Португалия	Тимор-Лешти	Южная Африка
Республика Корея	Того	Южный Судан
		Ямайка
		Япония

3. На одном или нескольких заседаниях также присутствовали наблюдатели от следующих [...] международных организаций:

Агентство Европейского союза по безопасности полетов (EASA);
 Агентство по контролю за обеспечением безопасности полетов в Центральной Африке (ASSA-AC);
 Агентство по контролю за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности (CASSOA);
 Агентство по обеспечению безопасности аэронавигации в Африке и на Мадагаскаре (АСЕКНА);
 Агентство членов Банджунского соглашения по расследованию авиационных происшествий (BAGIA);
 Арабская организация гражданской авиации (АКАО);
 Ассоциация африканских организаций по подготовке авиационных специалистов (ААТО);

Ассоциация "Глобальный экспресс" (GEA);
Ассоциация международного права (АМП);
Ассоциация авиационных служб (ASA);
Африканская ассоциация молодых авиационных специалистов (YAAPA);
Африканская комиссия гражданской авиации (АКГА);
Аэрокосмическая академия (AAE);
Всемирная ассоциация по проблеме столкновений с птицами (WBA);
Гермес – авиатранспортная организация (ГЕРМЕС);
Группа Всемирного банка (ВБ);
Группа действий по вопросам воздушного транспорта (АТАG);
Европейская конференция гражданской авиации (ЕКГА);
Европейская организация по безопасности воздушной навигации (ЕВРОКОНТРОЛЬ);
Европейская организация по оборудованию для гражданской авиации (ЕВРОКАЕ);
Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций (ЕЭК);
Европейский союз (ЕС);
Королевское авиационное общество (RAeS);
Латиноамериканская ассоциация воздушного и космического права (АЛАДА);
Латиноамериканская комиссия гражданской авиации (ЛАКГА);
Межгосударственный авиационный комитет (МАК);
Международная академия авиационно-космической медицины (IAASM);
Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА);
Международная ассоциация грузовых авиаперевозчиков (ТИАКА);
Международная ассоциация по вопросам образования в авиационной и аэрокосмической сфере (ALICANTO);
Международная ассоциация представителей нефтяной промышленности по охране окружающей среды (IPIECA);
Международная коалиция за устойчивое развитие авиации (ИКСА);
Международная программа Коспас-Сарсат (КОСПАС-САРСАТ);
Международная федерация ассоциаций диспетчеров авиакомпаний (ИФАЛДА);
Международная федерация ассоциаций диспетчеров воздушного движения (ИФАТКА);
Международная федерация ассоциаций линейных пилотов (ИФАЛПА);
Международная федерация ассоциаций по электронным средствам для обеспечения безопасности воздушного движения (ИФАТСЕА);
Международная федерация ассоциаций управления аэронавигационной информацией (ИФАИМА);
Международная федерация работников транспорта (МФТ);
Международная федерация членов семей жертв авиационных катастроф (ACVFFI);
Международное агентство по атомной энергии (МАГАТЭ);
Международное агентство по возобновляемой энергии (МАВЭ);
Международные партнеры по развитию авиации, инновациям и устойчивому развитию (iPADIS);
Международный координационный совет ассоциаций аэрокосмической промышленности (ИККАИА);
Международный совет аэропортов (МСА);
Международный совет деловой авиации (МСДА);
Международный форум по исследованиям в области авиации (IFAR);
Организация арабских воздушных перевозчиков (ААСО);
Организация по аэронавигационному обслуживанию гражданской авиации (КАНСО);
Организация по контролю за обеспечением безопасности полетов группы государств – участников Банджунского договора (БАГАСОО);

Организация Сообщества развития Юга Африки по безопасности полетов (SASO)
Организация "АСТМ интернэшнл" (ASTM);
Полномочные авиационные органы Африки и Мадагаскара (AAMAC);
Рабочая группа по авиации (AWG);
Совместные полномочные органы по разработке правил для беспилотных систем (JARUS);
Тихоокеанское управление по обеспечению безопасности на авиатранспорте (ПАСО);
Учебная организация Объединенных авиационных администраций (JAA-ТО);
Фонд безопасности полетов (FSF);
Центральноамериканская корпорация по аэронавигационному обслуживанию (КОСЕЧА);
Экономическое сообщество западноафриканских государств (ЭКОВАС).

4. На всех заседаниях Комитета присутствовали Президент Совета г-н С. Шакитано и Генеральный секретарь г-н Хуан Карлос Саласар. Секретарем Комитета был г-н М. Гилл, директор Управления по правовым вопросам и внешним сношениям. Заместителем секретаря был г-н С. Динг. Помощниками секретаря были г-жа Н. Абденнеби, г-жа Т. Агири, г-н С. да Сильва, г-н Б. Ф. Фрот, г-жа Дж. Хьюпи, г-н П. Лучани, г-н М. Марин, г-жа М. Меркле, г-н А. Мишра, г-жа О. Нам, г-н М. Рахма, г-н Х. Варгас и г-н В. Вэн.

Повестка дня

5. Пленарное заседание передало на рассмотрение Исполнительному комитету перечисленные ниже пункты:

- Пункт 10 повестки дня. Задолженность по взносам.
- Пункт 11 повестки дня. Годовые доклады Совета Ассамблее за 2022, 2023 и 2024 годы.
- Пункт 12 повестки дня. Программы упрощения формальностей.
- Пункт 13 повестки дня. Авиационная безопасность. Политика.
- Пункт 14 повестки дня. Программы проверок. Механизм непрерывного мониторинга.
- Пункт 15 повестки дня. Охрана окружающей среды. Общие положения. Авиационный шум и качество местного воздуха.
- Пункт 16 повестки дня. Охрана окружающей среды. Международная авиация и изменение климата.
- Пункт 17 повестки дня. Охрана окружающей среды. Система компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA).
- Пункт 18 повестки дня. Нарращивание потенциала и поддержка внедрения. Политика и деятельность.
- Пункт 19 повестки дня. Многоязычие в ИКАО.

- Пункт 20 повестки дня. Инновации в сфере авиации.
- Пункт 21 повестки дня. Инициатива "Следующее поколение авиационных специалистов" (NGAP).
- Пункт 22 повестки дня. Другие вопросы политики высокого уровня, подлежащие рассмотрению Исполнительным комитетом.

6. Вся документация и рабочие документы, рассмотренные Комитетом, перечислены по пунктам повестки дня и размещены на сайте Ассамблеи ИКАО по адресу: <https://www.icao.int/events/assembly-42nd-session/Assembly-Working-Papers>.

— КОНЕЦ —