



A42-WP/646
EX/282
29/9/25

АССАМБЛЕЯ – 42-Я СЕССИЯ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

ПРОЕКТ ТЕКСТА ДОКЛАДА
ПО
ПУНКТУ 14 ПОВЕСТКИ ДНЯ

Прилагаемый материал по пункту 14 повестки дня представляется для рассмотрения Исполнительным комитетом.

Пункт 14 повестки дня. Программы проверок. Механизм непрерывного мониторинга**Реализация программ проверок в рамках механизма непрерывного мониторинга (МНМ) ИКАО**

14.1 В ходе обсуждения документа A42-WP/4 Комитет выразил признательность ИКАО и ее государствам-членам за усилия по успешному внедрению как МНМ в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП), так и МНМ в рамках Универсальной программы проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ), при этом поддержав усиление координации их деятельности. Комитет согласился призвать государства-члены сохранять полную вовлеченность в программы проверок Организации и воздерживаться от запросов о переносе или отмене своих проверок при отсутствии веских причин, учитывая негативное воздействие таких запросов на программы. Комитет также призвал доноров продолжать предоставлять добровольные взносы в поддержку этих инициатив.

14.2 В документе A42-WP/315, представленном Новой Зеландией при поддержке Австралии и Канады, было предложено создать группу технических экспертов для анализа и подготовки рекомендаций по совершенствованию обеих программ проверок ИКАО на основе обсуждений, состоявшихся в ходе Четырнадцатой Аэронавигационной конференции (AN-Conf/14) в 2024 году, в поддержку перехода к ориентированным на результат и основанным на оценке рисков рамкам проведения проверок. Соединенные Штаты Америки в документе A42-WP/376 предложили установить приоритетность работы в рамках МНМ УППКБП на основе оценки рисков, предложили учредить постоянный руководящий комитет для поддержки непрерывного совершенствования МНМ УППКБП и попросили ИКАО выполнить оставшиеся рекомендации, выработанные группами экспертов. При рассмотрении этих документов Комитет отметил важность продолжения обсуждений по каждой программе проверок в рамках соответствующей экспертной группы. Кроме того, Целевая группа по МНМ-УППАБ уже функционирует и уполномочена провести всесторонний обзор программы проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности и предложить улучшения для обеспечения ее ориентации на оценку рисков, результаты и эффективность. Комитет отметил преимущества периодического обзора МНМ УППКБП и рекомендовал создать группу для консультирования ИКАО по вопросам развития МНМ УППКБП, с тем чтобы она оставалась актуальной в постоянно усложняющейся среде, в большей степени опиралась на данные, учитывала риски и была ориентирована на результаты, обеспечивая при этом свою подотчетность и постоянное совершенствование. Таким образом, Комитет согласился передать предложения, представленные в документе A42-WP/376, на рассмотрение этой группы. В целях содействия эффективному использованию ресурсов государств-членов и ИКАО Комитет далее рекомендовал создать механизм координации между группами по УППАБ и УППКБП для решения общих задач и выработки рекомендаций, применимых к обеим программам проверок, что будет способствовать сотрудничеству. Комитет согласился передать предложения, представленные в документе A42-WP/315, на рассмотрение обеим группам.

14.3 Комитет далее отметил, что с момента принятия МНМ ИКАО приняла основанный на учете рисков подход к определению очередности государств для проведения мероприятий в рамках УППКБП и УППАБ и внедрила основанные на рекомендациях групп экспертов усовершенствования, приняв во внимание наличие ресурсов и необходимость непрерывного и согласованного функционирования программ. Было подчеркнуто, что минимальные требования, установленные Стандартами, должны по-прежнему соблюдаться, даже при реализации мер, основанных на оценке рисков.

14.4 В документе A42-WP/436 Revision No.1 Бангладеш предложила, чтобы контроль за соблюдением положений Приложения 9 *"Упрощение формальностей"* осуществлялся исключительно в рамках МНМ-УППАБ без использования онлайн-платформы МНМ УППКБП для заполнения контрольных перечней соблюдения положений (КПСП) и базы данных электронной системы представления информации о различиях (EFOD). Комитет отметил важность представления уведомлений о соблюдении Стандартов Приложения 9 через систему EFOD и сохранения в силе действующих договоренностей по этому вопросу. Кроме того, проведение проверок соблюдения положений Приложения 9 исключительно в рамках МНМ-УППАБ было сочтено нецелесообразным с учетом разнообразия охватываемых данным Приложением вопросов, некоторые из которых являются предметом проверок, проводимых в рамках МНМ УППКБП.

Эволюция МНМ УППКБП

14.5 Комитет признал эффективность и актуальность МНМ УППКБП, улучшения в области безопасности полетов, которые он обеспечивает на глобальном уровне, а также план развития, осуществляемый в рамках направлений работы, изложенных в документе A42-WP/5, представленном Советом ИКАО. Комитет приветствовал запланированную работу и одобрил предложенные направления и график работы по развитию МНМ УППКБП с некоторыми поправками, выработанными в результате обсуждений, упомянутых в п. 14.2, отметив при этом преимущества более широкого использования данных для целей мониторинга, что позволит расширить основанный на оценке рисков и ориентированный на результаты подход и повысить эффективность использования ресурсов. Комитет также отметил процедуры, касающиеся управления данными на онлайн-платформе (OLF) УППКБП.

14.6 В документе A42-WP/97 Объединенные Арабские Эмираты предложили, чтобы ИКАО официально признала и задействовала специалистов по опасным грузам в качестве проверяющих при проведении мероприятий в рамках МНМ УППКБП. В документе A42-WP/265 Казахстан предложил, чтобы ИКАО усовершенствовала свою методологию проверок путем включения юристов, особенно обладающих опытом в области авиационного права, в состав групп по проведению для улучшения оценки критического элемента (КЭ)-1 "Основное авиационное законодательство" и КЭ-8 "Решение вопросов, вызывающих беспокойство в области безопасности полетов". Комитет отметил, что участие дополнительного эксперта в мероприятиях в рамках УППКБП влечет за собой значительное увеличение стоимости каждого мероприятия и, как следствие, увеличит дефицит выделенного на мероприятия в рамках УППКБП бюджета. В частности, сославшись на документ A42-WP/97, Комитет отметил, что существующая структура протоколов в рамках МНМ УППКБП отвечает потребностям проверок соблюдения положений об опасных грузах. Комитет согласился передать вопросы, поднятые в документе A42-WP/265, на дальнейшее рассмотрение предлагаемой группе экспертов, упомянутой в п. 14.2.

14.7 В документе A42-WP/497 Бразилия при поддержке государств – членов Латиноамериканской комиссии гражданской авиации (ЛАКГА)¹, предложила, чтобы ИКАО разработала программу исследования в целях пересмотра вопросов протокола (ВП), связанных со своевременным внедрением новых Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS), с тем чтобы лучше оценивать целостность и качество национального процесса создания правил, способствуя

¹ Аргентина, Белиз, Боливия (Многонациональное Государство), Венесуэла (Боливарианская Республика), Гватемала, Гондурас, Доминиканская Республика, Колумбия, Коста-Рика, Куба, Мексика, Никарагуа, Парагвай, Перу, Сальвадор, Уругвай, Чили, Эквадор и Ямайка.

формированию надежной национальной процедуры принятия решений. Комитет согласился передать вопросы, поднятые в данном рабочем документе, на дальнейшее рассмотрение соответствующих групп.

14.8 В документе A42-WP/429 Иордания от имени государств – членов Арабской организации гражданской авиации (АКАО)² предложила государствам перейти от специальной подготовки к проверкам к системному механизму непрерывного мониторинга соблюдения требований. Это потребует создания специального органа по мониторингу соблюдения требований в рамках национальных структур контроля за безопасностью полетов для обеспечения постоянной готовности к проверкам ИКАО. Комитет отметил, что государства являются суверенными в определении своей административной структуры и способов выполнения своих функций и обязанностей в области контроля за безопасностью полетов. В соответствии с концепцией МНМ Комитет отметил, что от государств также ожидается взаимодействие с ИКАО на постоянной основе, включая предоставление обновлений своих данных и информации, чтобы позволить ИКАО соответствующим образом планировать мероприятия в рамках УППКБП. В *Руководстве по непрерывному мониторингу в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов* (Дос 9735) ИКАО предоставляет руководящие указания по этому непрерывному взаимодействию государств с МНМ УППКБП.

14.9 В документе A42-WP/388, представленном Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА) и Международным советом деловой авиации (МСДА) при поддержке Международного совета аэропортов (МСА), содержался призыв более систематически использовать информацию о безопасности полетов, в частности, получаемую в результате традиционных мероприятий в рамках МНМ УППКБП и Оценки реализации государственной программы по безопасности полетов (ОР-ГосПБП), для разработки и усовершенствования SARPS и инструктивного материала ИКАО. Комитет рекомендовал ИКАО разработать структурированный механизм для обеспечения систематического получения группами экспертов соответствующей информации о безопасности полетов, собираемой в ходе мероприятий в рамках УППКБП.

14.10 В документе A42-WP/68, представленном Южной Африкой, ИКАО предлагалось усовершенствовать МНМ УППКБП путем разделения государств-членов на группы в существующих инструментах отчетности, таких как iSTARS, в соответствии с масштабом и сложностью их деятельности в области гражданской авиации для обеспечения возможности более объективного сравнения и целенаправленного сотрудничества. Комитет рекомендовал ИКАО усовершенствовать отчеты, содержащие данные и результаты анализа в рамках УППКБП, обеспечив отражение масштаба и сложности деятельности государств-членов в области гражданской авиации.

14.11 В документе A42-WP/69, также представленном Южной Африкой, содержался призыв к ИКАО пересмотреть использование данных о безопасности полетов и результатов проверок от внешних заинтересованных сторон в рамках мероприятий МНМ УППКБП. В предложении рекомендовалось полагаться исключительно на МНМ УППКБП ИКАО для оценки возможностей государств по контролю за обеспечением безопасности полетов. Комитет отметил, что в соответствии с принципами МНМ и рекомендациями групп экспертов ИКАО использует

² Алжир, Бахрейн, Джибути, Египет, Иордания, Ирак, Йемен, Коморские Острова, Катар, Кувейт, Ливан, Ливия, Мавритания, Марокко, Объединенные Арабские Эмираты, Оман, Палестина, Саудовская Аравия, Сирийская Арабская Республика, Сомали, Судан и Тунис.

данные и информацию не только от УППКБП и ИКАО, но и из внешних источников для определения приоритетности государств для проведения мероприятий в рамках УППКБП и объема этих мероприятий. Однако статус ВП определяется исключительно по результатам мероприятия в рамках УППКБП на основании представленных доказательств.

14.12 В документе A42-WP/437 Revision No. 1 Российская Федерация при поддержке Межгосударственного авиационного комитета (МАК) призвала ИКАО рассмотреть политику, обеспечивающую присвоение и сохранение статуса значительной обеспокоенности в области безопасности полетов (SSC) с соблюдением принципа равенства возможностей государств – членов ИКАО при международных воздушных сообщениях, на основе исключительно технических составляющих и транспарентности без политизации данного процесса. В проекте резолюции Ассамблеи, приложенном к рабочему документу, также содержалась просьба о том, чтобы Ассамблея "прекратила действие резолюции A41-2", касающейся нарушений Чикагской конвенции со стороны Российской Федерации. Комитет отметил, что при рассмотрении документа A42-WP/53 в ходе обсуждения пункта 22 повестки дня Комитет согласился рекомендовать пленарному заседанию подтвердить, что резолюция A41-2 Ассамблеи остается в силе.

14.13 Были приняты к сведению информационные документы A42-WP/373, представленный ИАТА, и A42-WP/604, представленный Китаем.

14.14 В свете проведенного обсуждения Комитет согласился представить для принятия пленарным заседанием следующую резолюцию, заменяющую резолюцию Ассамблеи A40-13.

Резолюция 14/1. Механизм непрерывного мониторинга (МНМ) в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП)

Ассамблея,

принимая во внимание, что основной задачей ~~Организации~~ ИКАО по-прежнему является обеспечение безопасности полетов международной гражданской авиации во всем мире,

принимая во внимание, что в соответствии со статьей 37 Конвенции каждое Договаривающееся государство обязуется сотрудничать в обеспечении максимально достижимой степени единообразия правил и процедур по всем вопросам, в которых такое единообразие будет содействовать аэронавигации и совершенствовать ее,

принимая во внимание, что контроль за обеспечением безопасности полетов и безопасность полетов международной гражданской авиации в целом относятся к компетенции государств-членов как в коллективном, так и в индивидуальном плане, и что безопасность полетов также зависит от активного сотрудничества ИКАО, государств-членов, отрасли и всех других заинтересованных сторон в осуществлении Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП),

принимая во внимание, что Конференция DGCA/06 рекомендовала открыть общественности доступ к соответствующей информации о проверках организации контроля за обеспечением безопасности полетов и разработать дополнительный механизм быстрого разрешения вопросов, вызывающих значительную обеспокоенность в сфере безопасности полетов (SSC), выявленных в

рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП),

принимая во внимание, что Конференция высокого уровня по безопасности полетов 2010 года (HLSC 2010) рекомендовала ИКАО разработать критерии обмена информацией о SSC с заинтересованными сторонами и определить способы доведения такой информации до сведения общественности так, чтобы они могли принимать обоснованные решения относительно безопасности воздушных перевозок,

принимая во внимание, что Конференция HLSC 2010 рекомендовала ИКАО заключить новые и изменить существующие соглашения об обмене конфиденциальной информацией о безопасности полетов с международными органами и организациями в целях облегчения возлагаемого на государства бремени, обусловленного проведением повторяющихся проверок или инспекций, и сокращения дублирования деятельности, связанной с мониторингом,

~~принимая во внимание, что Тринадцатая Аэронавигационная конференция (AN Conf/13) внесла согласованные Советом рекомендации продолжить эволюцию методов, процессов и инструментов УППКБП, а также обеспечить поддержание надежности, целесообразности и актуальности непрерывного мониторинга государств,~~

принимая во внимание, что Конференция высокого уровня по COVID-19 (HLCC) рекомендовала ИКАО включить мероприятия по оценке выполнения государственной программы по безопасности полетов (ГосПБП) (SSPIA) в число традиционных мероприятий, проводимых в рамках МНМ УППКБП, и приняла к сведению информацию о разработке системы управления данными для МНМ УППКБП, включая, в частности, процедуры использования информации, касающейся УППКБП, управления такой информацией и обеспечения ее защиты в рамках поддержки деятельности государств-членов,

напоминая, что 32-я сессия Ассамблеи постановила разработать универсальную программу проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов, предусматривающую проведение ИКАО регулярных, обязательных, систематических и согласованных проверок состояния безопасности полетов,

~~принимая во внимание, что 39-я сессия Ассамблеи согласилась с тем, что ИКАО создает независимую группу для проведения структурного анализа для определения поправок к МНМ УППКБП в целях дальнейшей эволюции и укрепления программы, учитывая меняющуюся стратегию ИКАО в области безопасности полетов и результаты работы государств по внедрению положений Приложения 19 "Управление безопасностью полетов", в частности требования к ГосПБП, и что Совет с определенными оговорками согласился с рекомендациями, вытекающими из такого анализа, продолжить эволюцию МНМ УППКБП,~~

принимая во внимание, что осуществление УППКБП является крупным достижением в сфере безопасности полетов, обеспечивающим успешное выполнение мандата, изложенного в резолюциях A32-11 и A35-6, и позволяющим оценивать возможности государств-членов по осуществлению контроля за обеспечением безопасности полетов и определять области деятельности, требующие улучшения,

принимая во внимание, что в резолюции А33-8 Ассамблея просила Совет обеспечить долгосрочную финансовую жизнеспособность УППКБП, постепенно передавая финансирование всех ее мероприятий в бюджет Регулярной программы,

напоминая о целях УППКБП, которые направлены на обеспечение того, чтобы государства-члены надлежащим образом выполняли свои обязанности по контролю за обеспечением безопасности полетов,

принимая во внимание, что продолжение распространения УППКБП на все связанные с безопасностью полетов положения Приложений является необходимым для обеспечения надлежащего выполнения Стандартов и Рекомендуемой практики по безопасности полетов,

признавая, что Генеральным секретарем были предприняты надлежащие шаги по созданию независимого механизма гарантии качества для контроля и оценки качества УППКБП,

признавая, что эффективное выполнение планов действий государств имеет большое значение для общего повышения безопасности глобальной аэронавигации,

признавая, что проверки, инспекции, обзоры, исследования и/или оценки, проводимые международными и региональными организациями, включая такие организации, имеющие соглашения с ИКАО, как Международный совет аэропортов (МСА), Агентство по безопасности полетов Европейского союза (EASA), Европейская комиссия (ЕК), Фонд безопасности полетов (FSF), Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА) и Европейская организация по безопасности аэронавигации (ЕВРОКОНТРОЛЬ), вносят вклад в повышение уровня безопасности полетов,

признавая, что транспарентность, **н**-совместное использование и анализ информации о безопасности полетов входят в число основополагающих принципов безопасной авиатранспортной системы,

признавая, что региональные организации по контролю за обеспечением безопасности полетов (RSOO) призваны сыграть важную роль в МНМ УППКБП и что во всех случаях, когда это применимо, слово "государства" ниже следует понимать как означающее также RSOO, там, где имеются надлежащие правоприменительные нормативные рамки,

1. *выражает свою признательность Совету и Генеральному секретарю за успешную **эволюцию и** внедрение механизма непрерывного мониторинга (МНМ) УППКБП;*

2. *порукает Генеральному секретарю продолжить эволюцию МНМ УППКБП путем его преобразования в программу, которая в большей степени будет основана на информации и учете факторов риска и ориентирована на результаты и которая будет применяться на универсальной основе в целях оценки эффективности и устойчивости государственных систем контроля за обеспечением безопасности полетов, а также достигнутого государствами прогресса в деле выполнения требований к управлению безопасностью полетов, в частности применительно к государственным программам по безопасности полетов (ГосПБП);*

3. *порукает Генеральному секретарю обеспечить осуществление организационных улучшений, необходимых для успешной реализации предлагаемых изменений посредством*

долгосрочной эволюции программы МНМ УППКБП в соответствии с одобренными Советом рекомендациями Группы экспертов, проводящей структурный анализ (GEUSR) механизма непрерывного мониторинга в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (МНМ УППКБП) Специальной консультативной группы по УППКБП (USOAP-AG), одобренными Советом, и соответствующими рекомендациями 13-й Аэронавигационной конференцией HLCC;

4. *порукает* Генеральному секретарю эффективно использовать имеющиеся инструменты для осуществления непрерывного мониторинга и проведения проверок в целях обеспечения целесообразного использования ресурсов в рамках МНМ УППКБП;

45. *порукает* Генеральному секретарю обеспечивать, чтобы в рамках МНМ УППКБП в качестве основных элементов по-прежнему рассматривались ключевые положения по безопасности полетов, содержащиеся в Приложении 1 "Выдача свидетельств авиационному персоналу", Приложении 2 "Правила полетов", Приложении 3 "Метеорологическое обеспечение международной аэронавигации", Приложении 4 "Аэронавигационные карты", Приложении 6 "Эксплуатация воздушных судов", Приложении 7 "Национальные и регистрационные знаки воздушных судов", Приложении 8 "Летная годность воздушных судов", Приложении 10 "Авиационная электросвязь", Приложении 11 "Обслуживание воздушного движения", Приложении 12 "Поиск и спасение", Приложении 13 "Расследование авиационных происшествий и инцидентов", Приложении 14 "Аэродромы", Приложении 15 "Службы аэронавигационной информации", Приложении 18 "Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху" и Приложении 19 "Управление безопасностью полетов";

56. *порукает* Генеральному секретарю обеспечивать соответствие МНМ УППКБП, помимо прочего, принципам независимости, универсальности, стандартизации и транспарентности в целях дальнейшего содействия глобальному признанию программы и ее результатов;

7. *порукает* Генеральному секретарю проанализировать причины низкой или неустойчивой эффективности внедрения государствами систем контроля за обеспечением безопасности полетов и определить соответствующие меры по повышению эффективности выполнения данного требования;

68. *порукает* Генеральному секретарю продолжать обеспечивать постоянное функционирование механизма гарантии качества, созданного для контроля и оценки качества программы МНМ УППКБП и транспарентности всех аспектов процесса проверки;

79. *порукает* Генеральному секретарю продолжать обмен информацией о SSC с заинтересованными сторонами в соответствии с установленными процедурами обмена информацией о безопасности полетов и общественностью, с тем чтобы они могли принимать обоснованные решения относительно безопасности воздушных перевозок;

810. *порукает* Генеральному секретарю предоставлять всю генерируемую МНМ УППКБП информацию, связанную с контролем за обеспечением безопасности полетов, всем государствам-членам на сайте ИКАО ограниченного пользования онлайн-платформе (OLF) УППКБП;

11. *порукает* Генеральному секретарю внедрить процедуры управления данными, касающиеся сбора, хранения и использования данных и информации по УППКБП, управления и обмена такими данными и информацией и обеспечения их защиты на OLF;

912. *порукает* Генеральному секретарю продолжать содействовать развитию координации и сотрудничества между МНМ УППКБП и программами проверок других организаций, связанных с безопасностью полетов, для обмена конфиденциальной информацией о безопасности полетов в целях облегчения возлагаемого на государства бремени, обусловленного повторяющимися проверками или инспекциями, а также уменьшения дублирования усилий и поиска вариантов взаимодействия для повышения эффективности МНМ УППКБП мероприятий по мониторингу;

1013. *порукает* Генеральному секретарю продолжать содействовать, по мере целесообразности, обмену критически важной с точки зрения безопасности полетов информацией с государствами-членами, отраслью и другими заинтересованными сторонами на надлежащих защищенных сайтах;

1114. *настоятельно призывает* все государства-члены оказывать поддержку ИКАО в процессе эволюции МНМ УППКБП, а также *настоятельно призывает* те государства-члены, которые имеют возможность делать это, откомандировывать в распоряжение ИКАО на долгосрочной или краткосрочной основе квалифицированных и опытных специалистов для того, чтобы Организация могла и далее успешно обеспечивать функционирование программы МНМ УППКБП;

15. *настоятельно призывает* государства-члены, международные организации, доноров и соответствующие заинтересованные стороны предоставлять добровольные взносы в поддержку эволюции и функционирования МНМ УППКБП;

1216. *настоятельно призывает* все государства-члены своевременно представлять в ИКАО и постоянно обновлять информацию и документацию, запрашиваемую Организацией в целях обеспечения эффективного функционирования МНМ УППКБП;

1317. *настоятельно призывает* все государства-члены сотрудничать с ИКАО и, насколько это практически возможно, соглашаться с проведением запланированных мероприятий в рамках МНМ УППКБП, включая проверки, миссии по валидации, и валидацию без выезда на место и оценку внедрения ГСНБП в целях обеспечения бесперебойного функционирования МНМ УППКБП;

1418. *настоятельно призывает* все государства-члены реализовывать планы корректирующих действий для устранения несоответствий, выявленных в ходе мероприятий в рамках МНМ УППКБП;

1519. *настоятельно призывает* все государства-члены делиться с другими государствами-членами критической с точки зрения безопасности полетов информацией, которая может оказывать влияние на безопасность международной авионавигации, и содействовать их доступу ко всей соответствующей информации о безопасности полетов;

1620. *рекомендует* государствам-членам в полной мере использовать имеющуюся информацию о безопасности полетов при выполнении ими своих функций контроля за обеспечением безопасности полетов, в том числе в ходе проверок, предусмотренных статьей 16 Конвенции;

1721. *напоминает* государствам-членам о необходимости ведения наблюдения за всеми полетами воздушных судов, включая иностранные воздушные суда в пределах своих территорий, и, при необходимости, предпринимать соответствующие действия для поддержания надлежащего уровня безопасности полетов;

1822. *порукает* Совету включить работу по обеспечению эволюции МНМ УППКБП в число приоритетных направлений деятельности, и содействовать выделению достаточных людских и финансовых ресурсов на реализацию программы МНМ УППКБП, а также и представить на следующей очередной сессии Ассамблеи доклад об эволюции данного механизма и результатах его работы МНМ УППКБП;

1923. *заявляет*, что данная резолюция заменяет резолюцию A37-5/A40-13.

События, связанные с МНМ-УППАБ

14.15 В документе A42-WP/486 Revision No.1 (только на английском языке) Российская Федерация поддержала совершенствование как международной, так и национальных систем контроля и попросила ИКАО изучить возможность учета статуса выполнения плана корректирующих действий (ПКД) государства при оценке устойчивости результатов деятельности государства в области контроля и достижения целевых ориентиров ГПАБ. Комитет отметил создание Целевой группы по МНМ-УППАБ для проведения всестороннего обзора программы и согласился направить данное предложение на рассмотрение этой Целевой группы в рамках программы ее работы.

— КОНЕЦ —