



国际民用航空组织
工 作 文 件

A42-WP/624
TE/243
12/9/25
信息文件
(Information paper)
仅有中文和英文¹
(Chinese and English only)

大会 — 第 42 届会议
技术委员会

议程项目24：航空安全和空中航行优先举措

中国民航危险品运输许可电子化对提升服务效率的促进作用

(由中国提交)

执行摘要	
本文件介绍中国民航危险品航空运输许可电子化审批流程，该流程通过明确许可办理程序，依托民航数据共享交换平台，实现了从申请、受理、办理到办结、公示及全过程查询的全流程网上办理，极大提升了审批服务的规范化和便利化水平。	
战略目标：	本工作文件涉及航空运输经济发展确保实现经济繁荣和全民社会福祉。
财务影响：	本文件提及的各项活动无需额外资源。
参考文件：	附件18 — 《危险品的安全航空运输》

¹ 中文和英文版本由中国提供。

1. 引言

1.1 危险品航空运输在服务经济社会发展、满足人民生活需要等方面具有重要作用。国际民航组织对于危险品的航空运输制定了相关规定和要求，各个国家要参与危险品国际航空运输活动，就必须遵循国际通用规则。危险品航空运输许可就是确保本国相关运输活动符合国际法规要求的重要路径，同时也是便于国际间的危险品运输顺畅、合规开展的重要基础。

1.2 从危险品航空运输流程来看，承运人对保障危险品航空运输安全意义重大，承担着托运人货物运输合规性检查以及与航空器载运能力适配性检查等重要工作。因此，对从事危险品货物以及含有危险品邮件航空运输的承运人进行许可审批，能够有效建立危险品航空运输准入门槛，维护市场秩序，保障航空安全。

1.3 传统的纸质化审批申请耗时久、流程推进慢、信息透明度低等问题凸显，难以满足当前航空运输发展需求，也不符合国际民航组织整体战略目标。对此，中国民用航空局推动建立了智慧监管服务项目危险品航空运输管理系统，实现了对各承运人危险品航空运输许可全流程电子化审批，对优化资源配置、增强各方协同、提升监管效率起到了积极作用。

2. 讨论

2.1 对危险品航空运输许可办理各环节，如申请材料清单、受理条件、审查要点、申请受理流程及时限等，都制定详细、明确的操作程序，确保审批结果的公正性、客观性、时效性，同时为运输许可电子化审批奠定了理论依据和实践基础。

2.2 考虑到实操操作的便利性，许可程序对申请人提交材料进行了精简的同时，明确外国承运人危险品航空运输许可的获取，不受航线经营许可限制，即，可以同时申请两项许可，以缩短材料准备时间；同时将外国承运人不定期飞行危险品运输许可变更为可按需延长许可有效期，大大增强了外国承运人危险品运输许可的实用性。

2.3 为便于承运人提前做好规划、安排，程序细化了一系列办理时限，如全部审批流程在二十日内完成，如遇特殊情况可延长十日、对作出准予许可决定的承运人，在十日内颁发许可、对申请材料不全的，五日内一次性告知申请人等，该项措施有效提高了行政效率，也同时提升了政府服务质量与公信力。

2.4 在运输许可电子化审批平台固化审批流程，按照申请、受理、审查、决定等环节推进，同时对每个环节设置相应的权限和操作指引，指导申请人、审批人按照既定流程操作，确保审批过程的一致性和规范性。

2.5 运输许可电子化审批打破了时间和空间限制，申请人可随时通过网络提交申请材料，无需亲自到现场办理，减少了往返奔波的时间和成本。同时，审批部门通过网络接收、处理和流转申请信息，实现申请、受理、办理、办结、公示及全过程查询等环节的信息化管理，缩短了审批周期，提高了审批效率。

2.6 危险品航空运输主体众多，包括托运人、承运人、机场等，程序明确承运人危险品许可的颁发、变更等情况，可通过官方路径进行查询，该方式便于各方通过合法渠道获取相关信息，实现了信息的及时共享，有助于加强不同主体之间在危险品航空运输环节的协同合作，保障整个运输流程更加顺畅、高效。

2.7 运输许可电子化审批的推行，有助于规范危险品航空运输活动，保障航空运输安全，同时也为企业提供了更加便捷的许可审批方式，有利于促进航空运输业的健康发展，更好地服务于国际经济社会发展大局。

3. 结论

3.1 危险品运输需求的多元化增长催生了更高效的运输许可审批机制。电子化审批通过流程优化和自动化处理，显著提高了审批效率，既确保了危险品运输安全，又提供了高效便捷的政务服务，实现了安全与发展的有机统一，为航空货运企业快速响应市场需求创造了条件。

— 完 —