



## **ASAMBLEA — 42º PERÍODO DE SESIONES**

### **PLENARIA**

#### **Cuestión 8: Declaraciones de las delegaciones de los Estados miembros**

#### **DECLARACIÓN DE ESPAÑA**

(Nota presentada por España)

Estimado/a Presidente/a, Sras. y Sres. Delegados,

Es un honor saludar a esta Asamblea en nombre de la delegación española, como ministro responsable de los transportes.

Quisiera empezar felicitando al Presidente/a de la Asamblea, y desearle éxito en esta importante labor al frente de la OACI.

Y quisiera también comenzar recordando que esta organización nació en 1944 cuando, en un momento históricamente crítico, se apostó por la cooperación y no por la discordia.

Esto no es baladí hoy en día, cuando se arrojan grandes dudas sobre el sistema multilateral basado en normas. Un sistema que, por ejemplo, a través de la OACI, ha permitido un desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional.

Por eso, España ha querido estar presente hoy aquí al máximo nivel. Y no sólo hemos querido, es que sentimos que es nuestro deber.

No debemos ceder un solo paso ante el cuestionamiento del orden multilateral internacional. Tenemos el deber de preservarlo y de continuar desarrollándolo.

Y en lugares como esta Asamblea debemos alzar la voz y decirlo claramente: el orden multilateral basado en normas es la única vía eficaz para el diálogo entre países y para hacer frente a los desafíos globales. No hay alternativa.

Defender una vuelta a las relaciones internacionales como un choque entre grandes “bolas de billar” es tan naif como irresponsable.

Así, la OACI puede contar con el apoyo de España para seguir liderando el desarrollo seguro y sostenible de la aviación, tal y como lo viene haciendo en los últimos 80 años.

---

<sup>1</sup> Versiones en español e inglés proporcionadas por España.

En este sentido, creemos necesario aplaudir que, por primera vez, la OACI cuenta con un Plan estratégico a largo plazo.

Un plan que servirá para guiar a la aviación internacional en las próximas décadas y hacer frente a los principales desafíos que afronta, como el crecimiento de tráfico aéreo, la descarbonización o la mejora de la seguridad.

Siguiendo por esto último, la seguridad, estamos viendo cómo, lamentablemente, se suceden las tragedias en los espacios aéreos de lugares en conflicto armado.

El uso de armas contra aeronaves civiles, el lanzamiento de misiles balísticos, las interferencias en los sistemas de posicionamiento por satélite o una inadecuada coordinación civil-militar, ponen en grave riesgo la aviación civil.

No podemos tolerar este tipo de acciones y las condenamos tajantemente.

Consideramos esencial que desde OACI se coordinen las medidas necesarias para evitar o mitigar los siniestros y las víctimas. Quiero enfatizar en este punto la importancia que supone para España la adecuada asistencia a las víctimas y sus familiares.

Por otro lado, en los próximos años la aviación tradicional tendrá que convivir de forma segura y ordenada con un número creciente de operaciones aéreas no convencionales.

Y lo deberá hacer tanto en los límites inferiores del espacio aéreo, como es el caso de la movilidad aérea urbana y los drones, como a gran altitud, con las operaciones de alta cota o, en un futuro no muy lejano, con las operaciones espaciales comerciales.

Por ello es imprescindible garantizar la integración segura en el espacio aéreo de estos tipos de aviación, siendo la OACI quien lidere y coordine este esfuerzo, dedicando para ello los recursos que sean necesarios. Como ejemplo a seguir, cabe destacarse el trabajo de la Organización para alcanzar el ambicioso objetivo de emisiones netas cero para el año 2050.

En 2022 aprobamos un marco mundial para alcanzar este objetivo y fijamos un objetivo intermedio de reducción del 5% en el año 2030, que confío alcancemos gracias a la utilización de combustibles sostenibles y otras energías limpias, así como el desarrollo de nuevas tecnologías y la optimización de las operaciones aéreas.

El cambio climático es una realidad. Todos somos testigos y todos sufrimos el aumento en la frecuencia y la severidad de los fenómenos meteorológicos extremos.

No sólo hemos de luchar contra el calentamiento global, sino también evaluar el impacto de estos fenómenos en la seguridad de la aviación civil, y mejorar la resiliencia de nuestros sistemas de transportes. El trabajo de los distintos grupos de expertos de la OACI en este ámbito es fundamental y debe priorizarse y recibir la atención que merece.

Por último, para alcanzar los objetivos propuestos es necesario contar con los profesionales adecuados. Existe un déficit de personal especializado y adecuadamente formado, con negativas consecuencias para el desarrollo futuro del sector.

Por esta razón, apoyamos la labor de la OACI para mejorar el atractivo del sector aeronáutico y lograr una mayor captación y retención de talento, incluyendo especialmente el talento femenino.

Por todo lo anterior, quiero reafirmar una vez más nuestro compromiso con la OACI y con el multilateralismo. Es nuestra intención seguir trabajando para defender los objetivos de la Organización y abordar los retos futuros a través de nuestra representación en el Consejo de la OACI, que con vuestro apoyo aspiramos a revalidar en esta Asamblea.

También a través de los numerosos programas de cooperación internacional en los que participamos. Porque estamos convencidos de que sólo entre todos, conjuntamente, podremos afrontar los importantes desafíos de la aviación civil internacional.

Muchas gracias.

— FIN —