



国际民用航空组织
工 作 文 件

A42-WP/605
TE/231
12/9/25
信息文件
(Information paper)
仅中文和英文¹

大会 — 第 42 届会议
技术委员会

议程项目24：航空安全和空中航行优先举措

中国推动改善区域危险天气信息融合的进展

(由中国提交)

执行摘要	
本信息文件介绍了中国在推动改善亚洲区域危险天气信息融合方面所做的工作，包括开发运行亚洲区域危险天气协同平台、发布危险天气指导产品、进行SIGMET协同等。	
战略目标：	本文件涉及“每次飞行都安全和安保”的战略目标。
财务影响：	
参考文件：	

¹ 中文和英文文本由中国提供。

1. 引言

1.1 2020 年 11 月起实施的国际民航组织附件 3 第 79 号修正案建议相邻的气象监视台（MWO）应该对重要气象情报（SIGMET）进行区域协同（建议 3.4.4）。

1.2 中国一直致力于改善亚洲区域的航空气象信息服务，特别是帮助提高协调一致的 SIGMET 发布能力。例如，自 2018 年起，中国民用航空局（CAAC）联合中国气象局（CMA）和香港天文台（HKO），通过亚洲区域危险天气协同平台（<https://www.aamets.com>），组织各气象监视台就危险天气进行常态化协同。此外，中国还与邻国签署了关于 SIGMET 协同和技术交流的协议（LoA）或谅解备忘录（MoU）。

1.3 为提升平台服务能力和用户体验，中国近年来持续收集用户对平台使用的反馈，并有针对性地改进和优化其功能与内容。

1.4 本文介绍了中国在推动提供区域协调一致的危险天气信息方面所取得的进展和计划。

2. 讨论

2.1 中国每天在协调世界时 00 点、03 点、06 点、09 点和 12 点在亚洲区域危险天气协同平台上发布危险天气指导产品，预报有效期为 6 小时。在发布 SIGMET 之前，组织与各气象监视台和部分航空公司进行天气会商和 SIGMET 协同，旨在促进高质量且协调一致的 SIGMET 发布。平台界面见图 1。

2.2 中国已先后与俄罗斯、哈萨克斯坦、韩国、老挝、吉尔吉斯斯坦和蒙古国签署了关于使用上述危险天气协同平台进行 SIGMET 协同的 LoA 或 MoU，就 SIGMET 内容达成共识，以便为航空界提供相邻飞行情报区（FIR）边界两侧一致的信息，并提高 SIGMET 的质量。此外，为实现更好的协同目标，中国与邻国组织召开了定期和不定期的线上协同会议，旨在交流经验、讨论 SIGMET 协同运行中的问题解决方案，并提高协同过程的效率和效果。同时还组织国际培训、岗位交流培训、研讨交流提升预报技术和 SIGMET 发布能力。

2.3 此外，中国还不断致力于改进和升级亚洲区域危险天气协同平台的功能和性能。目前，升级后的平台免去了用户查看产品前的注册流程，且将参与危险天气咨询和协同的权限设置为不再仅限于气象监视台预报员，而是同时向来自航空公司和其他组织的预报员开放。平台的主要功能包括以 GIS 数据层叠加的形式展示各类气象观测和预报数据，同时支持用户以共同的天气情景意识进行危险天气协同互动。

2.4 香港天文台（HKO）也通过区域 SIGMET 协同平台，组织亚太地区部分气象监视台分别参与各 SIGMET 协同组的 SIGMET 协同，包括 GHKPSV SIGMET 协同组（包括成都、广州、海口、河南、胡志明、香港、金边的气象监视台）、南亚和东南亚 SIGMET 协同组（金奈、科伦坡、德里、达卡、孟买、雅加达、加德满都、加尔各答、马累的气象监视台）、大洋洲 SIGMET 协同组（霍尼亚拉、纳迪、瑙鲁、莫尔兹比港、乌戎潘当的气象监视台）、东南亚运行 SIGMET 协同（OSC）组（雅加达、亚庇、吉隆坡、新加坡、乌戎潘当的气象监视台）以及 HMSU SIGMET 协同组（海口、香港、马尼拉、

乌戎潘当的气象监视台)。HKO 还为 SIGMET 协同和航空危险天气预报的能力提升组织了国际线上研讨会。

2.5 未来,将继续改进和升级危险天气协同平台,提升平台性能及易用性。中国将继续与已参与 SIGMET 协同合作的气象监视台密切合作,通过各种手段提高危险天气协同的效率和效果,并将积极与其他国家沟通,在区域危险天气协同方面尽快寻求合作,从而提供协调一致的天气信息服务。

2.6 鉴于国际民航组织新提出的危险天气信息服务(HWIS)倡议,中国将更新区域危险天气协同平台,在该区域其他感兴趣的 MWO 进行 HWIS 试验,为 HWIS 的发展做出贡献。

3. 结论

3.1 请关注本文所包含的信息。

—————

亚洲区域危险天气协同平台界面

