



国际民用航空组织
工 作 文 件

A42-WP/603
TE/230
12/9/25
仅有中文和英文¹
(Chinese and English only)
信息文件
(Information paper)

大会 — 第 42 届会议
技术委员会

议程项目23：全球航空安全和空中航行计划

运输航空公司财务安全监测与航空安全监管联动工作机制

(由中国提交)

执行摘要	
本文件主要是介绍中国运输航空公司财务安全监测与航空安全监管联动工作机制的内容和意义。	
战略目标：	本工作文件不涉及每次飞行都安全和安保的战略目标。
财务影响：	无。
参考文件：	无。

¹ 中文和英文版本由中国提供。

1. 引言

1.1 安全是民航业的生命线，是民航高质量发展的根基。中国民航局始终坚持安全第一不动摇，紧紧围绕安全中心工作，不断创新思路，强化安全监管，确保航空安全万无一失。

1.2 中国民航局持续完善运输航空公司财务安全监测体系，通过定期开展月度、季度、年度财务数据监测分析，动态跟踪资产负债率、货币资金、现金流等核心财务指标，识别潜在财务隐患，为行业安全监管提供数据支撑。

1.3 中国民航局充分发挥财务安全监测的预警作用，推动运输航空公司更好地落实安全生产主体责任，防范财务风险向航空安全领域传导，研究建立运输航空公司财务安全监测与航空安全监管联动工作机制。

2. 内容

2.1 运输航空公司财务安全监测与航空安全监管联动工作机制分为月度联动和年度联动。

2.2 月度联动。每月开展一次。选取与航空安全运行关联程度最高的六个财务指标（资产负债率、经营活动现金流量净额、货币资金余额、拖欠经营租赁飞机租金累计金额、拖欠员工薪酬情况、欠缴民航发展基金情况），按照《运输航空公司差异化精准监管实施办法》对航空公司的分类（第一类大型客运航空公司、第二类中型客运航空公司、第三类小型客运航空公司、第四类纯货运航空公司），分别设置月度联动指标值。

2.3 当航空公司六个指标中，有且只有 1 个指标达到指标联动值时，表示航空公司财务风险处于较高水平，需安全监管部门予以**关注**。当航空公司六个指标中 2 个（含 2 个）以上达到指标联动值时，表示航空公司财务风险高，向安全领域传导概率大，需安全监管部门予以**特别关注**。

2.4 年度联动。基于运输航空公司年度安全保障财务考核开展联动。中国民航局每年组织开展一次运输航空公司安全保障财务考核，从保障能力、保障程度、企业诚信三个维度对企业安全生产财务保障能力进行综合评价，满分为 10 分，6 分及以上为合格。当航空公司安全保障财务考核得分在 6 分（含）以上至 6.5 分时，表示其财务保障能力较弱，需安全监管部门、航空公司所在民航地区管理局予以**关注**；当航空公司考核得分低于 6 分时，表示其财务风险高，向安全领域传导概率大，需安全监管部门、航空公司所在民航地区管理局予以**特别关注**。

2.5 联动措施。对于“关注”或“特别关注”的航空公司，中国民航局有关部门将通过采取增加监管频次、多专业联合监察、专项审查等措施，促进航空公司安全平稳运行。

3. 结论

3.1 完善民航安全管理体系。建立运输航空公司财务安全监测与航空安全监管联动工作机制，通过对航空公司重点、关键财务指标进行深入分析，发现其可能因财务问题引发安全风险隐患，并及时提请有关安全监管部门关注，形成“监测—分析—预警—联动”的闭环，使行业安全管理更为系统、科学。

3.2 防范财务风险向航空安全领域传导。通过建立运输航空公司财务安全监测与航空安全监管联动工作机制，定期发送联动提示函。中国民航局安全监管部门根据联动提示函，对有关航空公司实施差异化监管，督促航空公司积极采取改进措施，有效保障企业安全运行。

— 完 —