



国际民用航空组织

工 作 文 件

A42-WP/597

TE/225

12/9/25

信息文件

(Information paper)

仅有中文和英文¹

(Chinese and English only)

大会 — 第 42 届会议

技术委员会

议程项目24：航空安全和空中航行优先举措

关于应对疾病大流行的航空公共卫生管理方案

(由中国提交)

执行摘要	
本文件介绍了近年来中国民航应对疾病大流行建立的各部门协作机制及基于风险管理理念中公共卫生的应急准备、监测预警、处置措施等公共卫生方面的工作方案。	
战略目标：	本工作文件涉及航空实现无缝、无障碍和可靠的全民出行。
财务影响：	无
参考文件：	附件9 — 《简化手续》 Doc10152号文件：《2019冠状病毒跨境风险管理手册》 《起飞：2019冠状病毒病公共卫生危机期间航空旅行指南》 HLCC 2021-WP/20 — 在公共卫生紧急情况下实施公共卫生走廊（PHCS）

¹ 中文和英文版本由中国提供。

1. 引言

1.1 在全球大规模流行性疾病爆发时，有效的部门协作对于突发公共卫生事件至关重要，可以有效预防及缓解突发公共卫生事件对全球航空业的可持续发展造成冲击。

1.2 为保护公众健康，与公共卫生部门和相关利益攸关方合作，以确保航空运输在任何情况下都能安全高效地持续运行。

2. 讨论

2.1 中国政府为切实履行《国际民用航空公约》附件 9《简化手续》相关义务，成立国家便利运输委员会航空运输简化手续分委会，在政府主管部门、航空公司、机场等主体间进行协调以确保简化手续工作顺利推进。旨在协调国内相关政策法规，便利国际民用航空运输，提升航空器、机组、旅客、货物、行李、寄递物品等进出境效率，改善旅客服务，为中国民航应对特定公共卫生风险或国际关注的突发公共卫生事件打下坚实基础。

2.2 中国政府为落实《国际卫生条例》关于突发公共卫生事件防范和应对准备等工作，制定了一系列应对突发公共卫生事件的法律法规，主要包括《中华人民共和国传染病法》、《中华人民共和国国境卫生检疫法》、《中华人民共和国突发事件应对法》、《突发事件应急预案管理办法》及《传染病疫情应急预案管理办法》等，为及时有效处置突发公共卫生事件提供了法律依据。在此基础上形成了对公共卫生事件由国家统一指挥各级人民政府分级管理，上下联动的应急管理体制，并建立国家与地方层面突发公共卫生事件联防联控机制，在爆发大规模流行性疾病期间组织多部门定期开展联防联控工作会，内容涵盖传染病监测预警、风险评估、流行病学调查、检验检测、应急处置、药物研发等重点内容。

2.3 中国民航加强信息共享和协同联动，与国家卫生健康委、外交部、海关总署、移民局等各相关部门建立了传染病监测信息共享清单。清单内容主要涉及全球传染病疫情监测、人畜共患病动物疫病监测、涉疫入境航空器和航班人员监测等相关公共卫生风险应急信息。通过“传染病数据共享交换平台系统”进行信息交换。

2.4 中国民航建立应对大流行病期间应急措施工具箱，具体包括：传染病监测预警系统，航班公共卫生风险评估，旅行风险健康筛查，机组及旅客个体防护，航空器清洁消毒，货物、动物及废弃物卫生处置等公共卫生措施，有效阻断传染病经航空途径扩散传播。

2.5 中国政府行业监管部门、航空公司、机场、卫生部门等突发公共卫生事件相关单位按照法律法规制定突发公共卫生事件应急预案，并定期组织开展涵盖多部门、多场景、多流程的实战性应急演练。根据演练情况对队伍力量、装备物资、保障措施等开展检查评估。

3. 结论

3.1 请大会注意本文件提供的信息，中国民航将持续推进应对疾病大流行的管理理念、新技术的发展与应用，并与全球各国一起实现降低疾病大流行对国际贸易和交通造成不必要的干扰愿景。

— 完 —