



大会 — 第 42 届会议
经济委员会

议程项目 26：航空运输的经济发展

民用航空产业对中国国民经济的影响

(由中国提交)

执行摘要

近年来，国际民航组织通过促进各国合作，提供经济政策、监管指导和准确可靠的航空数据，助力构建协调统一的全球民用发展格局，解决全球民航发展中的问题，以确保民用航空系统的可持续经济发展，并利用其在数据生产、分析和预测方面的专长，为各国实施适当经济措施、优化资源配置等提供支持。

经过 70 年的发展，世界民用航空产业业态更加丰富、完整，对于全球民航产业发展而言，需要一套更加科学、系统、综合反映包括制造、运输、保障、建筑、科教、信息化、管理、商务服务等全方位反映世界民用航空产业发展状况的分类标准、测算模型和理论方法，以实现全球民航产业对世界经济贡献进行全面、系统的量化评估，进而推动和促进全球民航产业的协调均衡发展。

2024 年，中国民航坚持以“创新、协调、绿色、开放、共享”的新发展理念为引领，在全面梳理国际民航组织（ICAO）等相关机构分类标准、产业测算模型的基础上，通过理论建模、实践检验等方法，形成了中国民用航空产业分类标准、中国民用航空产业投入产出表、中国民用航空产业基础数据画像、民用航空产业对中国国民经济影响研究报告，用以引导中国民用航空产业高质量发展。

目前，该套基础研究体系已在中国民航产业规划、政策制定及资源配置中得到成功应用，显著提升了产业发展的科学性规范性和前瞻性。中国民航诚挚向 ICAO 及各成员国推荐这一研究成果，期待其成为全球民航可持续发展的通用方法论工具，为完善国际民航治理、促进全球产业协同提供新的理论范式与技术支持。

战略目标：	本文件涉及战略目标航空运输经济发展确保实现经济繁荣和全民社会福祉。
-------	-----------------------------------

¹ 中文和英文版本由中国提供。

财务影响：	无需额外资源。
参考文件：	

1. 引言

1.1 科学评估民用航空产业对国民经济的贡献越来越成为业界聚焦的核心议题。在新一轮科技革命与产业变革浪潮席卷全球的时代背景下，世界经济格局正经历前所未有的深刻重塑。作为战略性高端产业的核心代表，民用航空产业凭借超长产业链条、广泛辐射范围和高附加值属性，深度嵌入区域经济协同发展、国际经贸循环体系和低空经济新兴领域，已然成为衡量国家科技实力与综合竞争力的重要标尺，更是构建现代化产业体系的关键支撑。当前，科学评估民用航空产业对国民经济的贡献，已成为业界关注的核心焦点。如何运用系统化思维，量化产业贡献维度，剖析产业链与价值链的协同逻辑，精准识别发展瓶颈并优化政策供给，是政府决策层、产业界和学术界面临的重大课题。这一评估体系的构建，不仅关系到民航产业自身的高质量发展，更是释放“航空经济”乘数效应、培育经济增长新动能、完善全球产业链布局的重要基础，具有深远的战略意义。其成果将为各国优化产业政策、提升全球竞争力提供重要依据，助力民用航空产业在新时代实现更高质量发展。

1.2 中国民航在民用航空产业对国民经济影响的分析中取得积极进展，可为全球民航可持续发展提供理论和技术支持。近年来，中国民航积极探索民用航空产业高质量发展之路，这与国际民组织以实现可持续的全球民用航空体系为愿景的追求是高度一致的。为了更好的推动民用航空产业高质量发展落地生根，中国民用航空局（CAAC）联合相关企业、科研机构及高等院校及等，通过大量的实地调研和严谨的科学论证，科学界定了中国民用航空产业分类标准，首次展示中国民用航空产业的“基因图谱”；对中国民用航空产业进行了数字画像，精准描述了我国民用航空产业及构成的产出规模和分布；编制了中国民用航空产业投入产出表，对民用航空产业对国民经济的贡献、产业关联、生产结构等进行量化测度；在此基础上，深入研究了民用航空产业对国民经济影响的作用机理，并就如何进一步提高民航产业对国民经济的贡献度提出了若干政策建议，形成了《民用航空产业对中国国民经济影响》课题研究报告。该项成果一经发布，便引起政府、学界和产业界的极大关注，已经在部分地区开展试点，课题成果正在民用航空产业的各个业务领域得到广泛应用。

2. 讨论

2.1 科学界定了“第一个全产业链视角下的中国民用航空产业分类标准”。遵循世界和中国国民经济行业分类基本框架，按照民用航空产业基本业态和经济技术特征，充分考虑全球民用航空产业发展新业态、新模式和新趋势，编制了全产业链视角下的中国民用航空产业分类标准，明确民用航空制造、民用航空运输与运营、民用航空保障、民用航空建筑、民用航空数字信息、民用航空科技教育、民用航空公共管理、民用航空其他辅助服务等 8 大类，27 中类和 88 小类，涵盖了国民经济行业分类中第二、三产业的 16 个相关门类。其中，低空经济涉及民用航空产业 88 个小类中的 48 个。

2.2 精准刻画了“在中国第一个中国民用航空产业全产业图景数字画像”。完成了中国 31 个省（市）的实地调研，调研政府及有关主管机构、民航产业重点（典型）企事业单位、科研机构、行业协会、临空经济区等单位；通过有关政府统计年鉴及公报、企业官网及公开年报财报、商业数据库、调研收集等公开资料，整理汇总 2.7 万余家重点企事业单位的基本信息，初步形成民航产业重点企业目录，并建立中国民用航空产业基础数据库，实现对民航产业的“数据画像”，全面展现中国民航产业的现状与布局、全产业链典型企业上下游关系。

2.3 编制了“第一张中国民用航空产业投入产出表”。以国家投入产出表（2017 年）为基本遵循，以民航产业各门类的投入产出数据为基本依据，将民航产业各门类投入产出经济结构从国家投入产出表各产业类别剥离，形成中国民用航空产业投入产出表，估算完成 2017 年和 2023 年民用航空产业所有门类（8 个大类、27 个中类、88 个小类）的总产出和增加值，测算出民航产业 2017 年和 2023 年对中国国民经济的经济贡献。

2.4 完成了“《民用航空产业对中国国民经济影响》课题研究报告”。全面呈现和阐述了课题研究成果，并就如何进一步提高民航产业对国民经济的贡献度，将民航产业从国家的战略产业提升到战略支柱产业，提出了若干政策建议。经初步测算，2017 年，中国民用航空产业增加值为 6531 亿元，占国内生产总值的比重为 0.79%，增加值效应为 11628.8 亿元，占国内生产总值的比重为 1.41%。初步估算，2023 年中国民用航空产业增加值为 10345.2 亿元，占国内生产总值的比重为 0.8%，增加值效应为 20859 亿元，占国内生产总值的比重为 1.6%。可以看出，中国民用航空产业规模持续增长，产业对国民经济的贡献不断提升，产业分布更加合理，基本上形成了以京津冀、长三角、粤港澳和成渝等地区为主，其他地区为支撑的产业发展格局。预计，中国民用航空产业对中国国民经济的贡献将不断增加，2035 年民用航空产业增加值效应占 GDP 的比重将达到 3%，到 2050 年有望进一步提升至 5%，民用航空产业将成为我国战略支柱产业。

3. 结论

3.1 本研究通过开发系列民用航空产业结构性分析工具，形成了具有创新性的研究成果，为深入理解民用航空产业的系统性与结构性特征、科学制定产业发展规划及政策提供了行之有效的方法论支持，并通过试点项目对相关工具进行了实践检验与动态优化。结果表明，该套理论方法对引导中国民用航空产业高质量发展成效显著，其科学性和有效性已在实践中得到充分验证。鉴此，我们诚挚邀请国际民航组织（ICAO）及各成员国关注中国在民用航空产业分析领域的探索与实践，期待这套理论方法能在全民航治理与产业发展中发挥积极作用，为提升全球民用航空产业的协同发展水平提供新的思路与路径。