



Международная организация гражданской авиации

РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

A42-WP/539¹

P/18

29/7/25

(Information paper)

АССАМБЛЕЯ – 42-Я СЕССИЯ

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Пункт 8 повестки дня. Заявления делегаций государств-членов

ЗАЯВЛЕНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ВЕДОМСТВА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ БУРУНДИ

(Представлено Бурунди)

Председатель Ассамблеи,
Президент Совета ИКАО,
Генеральный секретарь ИКАО,
Ваши Превосходительства, главы делегаций,
Уважаемые делегаты,
Дамы и господа,

От имени правительства Республики Бурунди и в качестве Генерального директора ведомства гражданской авиации Бурунди хотел бы в первую очередь выразить искреннюю благодарность Канаде, принимающей стране, за теплый прием, оказанный нашей делегации в прекрасном и гостеприимном городе Монреале, где обосновалась престижная Международная организация гражданской авиации.

Я хотел бы также поздравить избранного Председателя этой 42-й сессии Ассамблеи ИКАО и пожелать ему всяческих успехов в руководстве нашей работой. Мы заверяем его в полной поддержке со стороны бурундийской делегации.

Также поздравляю Президента Совета ИКАО, Генерального секретаря и всех сотрудников ИКАО с уже проделанной выдающейся работой на благо безопасной, надежной, эффективной и устойчивой глобальной гражданской авиации.

Г-н Председатель,

Бурунди является твердым сторонником глобальной динамики, направленной на укрепление гражданской авиации как трамплина для экономического развития и региональной и международной интеграции.

С учетом этого в настоящее время разрабатывается Генеральный план развития гражданской авиации Бурунди на 2026–2060 годы, который полностью соответствует Национальному концептуальному видению Бурунди на 2040–2060 годы. В этом видении воздушному транспорту

¹ Французская версия предоставлена Бурунди.

отводится важная роль в преобразовании страны, поскольку он способствует развитию других жизненно важных секторов экономики и жизни нашей страны.

Наши обязательства также проявляются в:

- проектах по расширению и модернизации инфраструктуры аэропортов, которые в настоящее время находятся на рассмотрении и предлагают инновационные и жизнеспособные варианты финансирования;
- инициативах по возрождению национального воздушного транспорта, которые уже находятся на продвинутой стадии проектирования;
- активном сотрудничестве с Международной организацией по миграции (ИОМ) по внедрению систем предварительной информации о пассажирах (API) и записи регистрации пассажиров (PNR), чтобы не отставать от последних достижений, относящихся к международным стандартам в авиационной безопасности и упрощении формальностей.

Ваши Превосходительства, дамы и господа, все протоколы соблюдены,

Бурунди приветствует прекрасное международное сотрудничество в области авиационной безопасности, безопасности полетов и развития воздушного транспорта. В частности, мы хотели бы поблагодарить:

- Сообщество государств Восточной Африки (ЕАС) и Агентство сообщества государств Восточной Африки по контролю за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности (ЕАС-CASSOA);
- Африканскую комиссию гражданской авиации (АКГА);
- Региональное бюро ИКАО для стран Восточной и Южной Африки (ESAF) в Найроби.

Мы также хотели бы выразить признательность всем двусторонним и многосторонним партнерам, поддерживающим инициативу *"Ни одна страна не остается без внимания"*, которая является символом глобальной солидарности и общей ответственности в гражданской авиации.

Г-н Председатель,

Бурунди в полной мере осознает финансовые вызовы, с которыми в настоящее время сталкиваются многосторонние организации и инициативы из-за все более сложного глобального контекста, характеризуемого конфликтами, бюджетными корректировками и изменениями в национальных приоритетах.

На этом фоне мы призываем международное сообщество изучить более эффективные подходы для получения максимальной отдачи при ограниченных ресурсах. В этой связи механизмы более адресной технической помощи и разумное использование новых технологий, в том числе дронов для калибровки в полете, представляют собой многообещающее направление, которое мы предлагаем ИКАО развивать дальше в тех пределах, которые диктует безопасность полетов.

Г-н Председатель,

Дамы и господа, все протоколы соблюдены,

Республика Бурунди вновь заявляет о своей твердой политической воле соблюдать свои международные обязательства, связанные с гражданской авиацией, и внедрять Стандарты и Рекомендуемую практику ИКАО.

Мы всецело поддерживаем инициативы Организации, нацеленные на развитие гражданской авиации, которая:

- безопасна и защищена;
- упорядочена и эффективна;
- экологически устойчива;
- открыта для инноваций;
- и адаптирована к грядущим технологическим преобразованиям.

В заключение я хотел бы сказать, что Бурунди остается приверженной совместной работе со всеми государствами-членами и региональными и международными партнерами, чтобы превратить гражданскую авиацию в инструмент мира, связности и общего процветания.

Спасибо за внимание.

— КОНЕЦ —