A42-WP/539[1]
P/18
29/7/25
(Information paper)

منظمة الطيران المدني الدولي

ورقة عمل

الجمعية العمومية – الدورة الثانية والأربعون

الجلسة العامة

البند رقم ٨: بيانات وفود الدول الأعضاء

بيان المدير العام لهيئة الطيران المدني في بوروندي

(ورقة مقدمة من بوروندي)

السيد رئيس الجمعية العمومية،
السيد رئيس مجلس الإيكاو،
السيد الأمين العام للإيكاو،
أصحاب السعادة رؤساء الوفود،
السادة المندوبون الموقَّرون،
السيدات والسادة،

بالنيابة عن حكومة جمهورية بوروندي، وبصفتي المدير العام لهيئة الطيران المدني في بوروندي، أود أن أبدأ كلمتي بالإعراب عن خالص شكري لكندا، البلد المضيف، على الترحيب الحار الذي حظي به وفدنا في مدينة مونتريال الجميلة والمضيافة، مقر الإيكاو المرموقة.

وأود أيضا أن أهنئ الرئيس المنتخب لهذه الدورة الثانية والأربعين لجمعية الإيكاو العمومية، وأتمنى له كل التوفيق في إدارة أعمال الدورة. ونود أن نؤكد له دعم الوفد البوروندي الكامل.

كما أتقدم بالتهنئة إلى رئيس مجلس الإيكاو والأمين العام وجميع موظفي الإيكاو على العمل المتميز الذي أنجزوه بالفعل من أجل أمن وسلامة الطيران المدني العالمي وفعاليته واستدامته.

سيدي الرئيس،

تؤيد بوروندي بقوة الديناميكية العالمية النشطة لتعزيز الطيران المدني، باعتبارها نقطة انطلاق للتنمية الاقتصادية والتكامل الإقليمي والدولي.

ومن هذا المنطلق، يجري إعداد الخطة الرئيسية ٢٠٢٦–٢٠٦٠ للطيران المدني البوروندي بما يتماشى تماماً مع الرؤية الوطنية لبوروندي للفترة ٢٠٤٠–٢٠٦٠. وتمنح هذه الرؤية مكانة مرموقة للنقل الجوي في عملية التحول التي يشهدها البلد، باعتبار النقل الجوي عنصراً ميسِّراً لقطاعات حيوية أخرى في الاقتصاد والحياة في بلدنا.

---

١ قدمت بوروندي النسخة الفرنسية.

ويتجلى التزامنا أيضاً من خلال ما يلي:

- مشـــاريع توســـيع وتحديث البنية التحتية للمطارات المطروحة على بســـاط البحث حالياً، والتي تقدم خيارات تمويل مبتكرة ومجدية؛
- مبادرات إحياء النقل الجوي الوطني، التي قطعت بالفعل شوطاً كبيراً في عملية التصميم؛
- التعاون النشـط مع المنظمة الدولية للهجرة (IOM) لتنفيذ نظام المعلومات المسـبقة عن الركاب (API) ونظام سـجل أسـماء الركاب (PNR)، من أجل مواكبة أحدث التطورات في القواعد القياسية الدولية للأمن والتسهيلات.

أصحاب السعادة، السيدات والسادة، مع حفظ الألقاب،

ترحب بوروندي بالتعاون الدولي الممتاز في مجالات أمن النقل الجوي وسـلامته وتطويره. ونود أن نشـيد على وجه الخصـوص بما يلي:

- جماعة شرق إفريقيا (EAC)، ووكالة مراقبة سلامة وأمن الطيران المدني في اتحاد أفريقيا الشرقية (EAC-CASSOA)؛
- اللجنة الأفريقية للطيران المدني (AFCAC)؛
- مكتب الإيكاو الإقليمي لشرق أفريقيا والجنوب الأفريقي (ESAF) في نيروبي.

كما نود أن نعرب عن امتناننا لجميع الشـركاء الثنائيين ومتعددي الأطراف الذين يدعمون مبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب"، التي تجسد التضامن العالمي والمسؤولية المشتركة في مجال الطيران المدني.

سيدي الرئيس،

تدرك بوروندي تماماً التحديات المالية التي تواجه حالياً المؤسـسـات والمبادرات متعددة الأطراف بسـبب التعقيد المتزايد للسـياق العالمي الذي يتسم بالصراعات والتعديلات المالية وتغيير الأولويات الوطنية.

في هذا الإطار، نشجع المجتمع الدولي على تقصي أساليب أكثر كفاءة لتعظيم الأثر باستخدام موارد محدودة. وفي هذا الصدد، تمثل آليات المسـاعدة الفنية الموجهة بشـكل أفضـل والاسـتخدام الذكي للتكنولوجيات الناشـئة، بما في ذلك الطائرات المسـيَّرة للمعايرة في أثناء الطيران، سبيلاً واعداً ندعو الإيكاو إلى مواصلة تعزيزه، في الحدود التي تسمح بها سلامة الطيران.

سيدي الرئيس،

السيدات والسادة، مع حفظ الألقاب،

تؤكد هنا جمهورية بوروندي مجدداً إرادتها السـياسـية القوية للامتثال لالتزاماتها الدولية في مجال الطيران المدني، وتنفيذ القواعد القياسية والتوصيات الدولية للإيكاو.

فضلاً عن ذلك، فإننا ندعم بالكامل مبادرات المنظمة الرامية إلى بناء نظام للطيران المدني يتسم بما يلي:

- الأمن والسلامة؛
- النظام والكفاءة؛
- الاستدامة البيئية؛
- الانفتاح على الابتكار؛
- التكيف مع التحولات التكنولوجية القادمة.

وختاماً، تظل بوروندي ملتزمة بالعمل بالتنسيق مع جميع الدول الأعضاء والشركاء الإقليميين والدوليين لجعل الطيران المدني أداة للسلام والترابط والازدهار المشترك.

شكرا لكم على حسن المتابعة.

— انتهى —