



АССАМБЛЕЯ – 42-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 22 повестки дня. Другие вопросы политики высокого уровня, подлежащие рассмотрению Исполнительным комитетом

НЕЗАКОННАЯ ВОЕННАЯ АГРЕССИЯ, СТАВЯЩАЯ ПОД УГРОЗУ МЕЖДУНАРОДНУЮ ГРАЖДАНСКУЮ АВИАЦИЮ (ИЮНЬ 2025 ГОДА)

(Представлено Ираном (Исламской Республикой))

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе представлена информация о незаконных военных действиях израильского агрессивного режима против воздушного пространства, воздушных судов и инфраструктуры гражданской авиации Ирана в июне 2025 года, связанных с необъявленным вторжением вооруженных истребителей, ракет и военных беспилотников в воздушное пространство в зонах международных воздушных трасс, что представляет угрозу для международной аэронавигации в нарушение международного авиационного права и Чикагской конвенции. В нем содержится призыв к ИКАО провести расследование и принять меры по исправлению положения. Израильский агрессивный режим должен нести ответственность за свои незаконные действия.

Действия: Ассамблее предлагается:

- поддержать предложение о принятии резолюции (добавление 1), которая обеспечивает ответственность и укрепляет механизмы ИКАО по предотвращению будущих нарушений;
- осудить нарушения воздушного пространства и незаконное вмешательство в деятельность гражданской авиации;
- прибегнуть к механизму непрерывного мониторинга в рамках Универсальной программы проверок в сфере авиационной безопасности (МНМ-УППАБ) или/и другим механизмам в отношении израильского агрессивного режима для начала независимого расследования нарушений Чикагской конвенции и международного права;
- подтвердить нерушимость инфраструктуры гражданской авиации в соответствии с международным правом и стандартами ИКАО.

<i>Стратегические цели</i>	Настоящий рабочий документ связан со стратегической целью "Каждый полет является безопасным и надежным"
<i>Финансовые последствия</i>	Финансовые последствия касаются расследования в рамках МНМ-УППАБ или другого механизма
<i>Справочный материал</i>	Дос 7300/9 "Конвенция о международной гражданской авиации" и приложения к ней Письмо № 24120415195 от 21 июня 2025 года на имя Генерального секретаря ИКАО

1. ИСХОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1.1 В июне 2025 года израильский агрессивный режим предпринял военные действия в воздушном пространстве Ирана, в результате чего:

- a) нанесены прямые удары по гражданским аэропортам и объектам гражданской аэронавигационной инфраструктуры (Азади, Имам Хомейни, Мехрабад, Тебриз, Шираз);
- b) уничтожены гражданские воздушные суда, включая учебные и сверхлегкие самолеты, вертолет службы Красного Полумесяца;
- c) нарушено региональное воздушное сообщение, что ставит под угрозу национальные/международные пассажирские рейсы.

1.2 Исламская Республика Иран заявляет этот настоятельный протест в связи с незаконным военным нападением израильского агрессивного режима:

- a) нарушившим суверенное воздушное пространство (статья 1 Чикагской конвенции);
- b) нанеся удары по гражданским аэропортам и объектам инфраструктуры (Приложение 17 ИКАО и Женевская конвенция);
- c) поставившим под угрозу пассажирские воздушные суда и гражданские лица (статьи 3 и 3 *bis*).

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Нарушения Чикагской конвенции (1944 год)

2.1.1 Статья 1: Суверенитет

"Договаривающиеся государства признают, что каждое государство обладает полным и исключительным суверенитетом над воздушным пространством над своей территорией" – несанкционированное вторжение Израиля в воздушное пространство Ирана нарушает этот основополагающий принцип.

2.1.2 Статья 3 b) и статья 3 *bis*: a) Применимость к военным полетам и предотвращению опасности; Договаривающиеся государства признают, что каждое государство должно воздерживаться от создания угрозы для жизни людей и безопасности гражданских воздушных судов. "Воздушное судно не сближается с другим воздушным судном на такое расстояние, при котором возникает опасность столкновения". Также дроны/ракеты поставили под угрозу коммерческие полеты. В воздушном пространстве РПИ Тегерана находилось много воздушных судов, когда началась агрессия, а удары по аэропортам также нарушили это обязательство. Правила воздушного движения применяются ко всем военным воздушным судам с учетом таких исключений, которые предусмотрены национальными правилами воздушного пространства государства." Израильский агрессивный режим не координировал полеты и не выпускал сообщения NOTAM.

2.2 Резолюции A17-1, A33-2, A20-2, A38-15, A28-7 Ассамблеи ИКАО

2.2.1 Осуждают все акты насилия, которые могут быть направлены против воздушных судов, экипажей воздушных судов и пассажиров, участвующих в международных воздушных перевозках; и также осуждают все акты незаконного вмешательства в деятельность гражданской

авиации и настоятельно призывают все государства уважать суверенитет других государств над своим воздушным пространством. Это положение прямо запрещает односторонние военные вторжения.

2.3 Женевские конвенции

"Нападения на гражданские аэропорты запрещены, если они не становятся военными целями". Удары по аэропортам Имама Хомейни, Азади и Шираза нарушили это правило (они не используются в военных целях).

3. **УЩЕРБ И ПОСЛЕДСТВИЯ ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ/АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

3.1 Международные аэропорты: Имам Хомейни, Мехрабад, Исфахан, Тебриз, Азади, Шираз.

3.1.1 Уничтожено транспортное, телекоммуникационное и навигационное оборудование; в аэропорту Мехрабад Тегерана уничтожены ПОРЛ и посадочный радиолокатор, а также уничтожено оборудование связи и линий передачи данных.

3.1.2 Повреждены поверхности взлетно-посадочных полос в международных аэропортах Тебриза и Исфахана.

3.1.3 Уничтожены ангары, включая воздушные суда; три ангара в аэропорту Азади.

3.2 Гражданские воздушные суда:

- a) вертолет службы скорой помощи организации Красного Полумесяца (эквивалентная организации Красного Креста) подвергся бомбардировке в аэропорту Занжан.
- b) уничтожены 38 частных, досуговых и учебных воздушных судов в трех ангарах аэропорта Азади (дорога Карадж-Казвин).

3.3 Вторжение в определенное международное воздушное пространство и коридоры:

3.3.1 Агрессия началась без какого-либо уведомления, в результате чего загруженное воздушное пространство РПИ пострадало от ракет, беспилотников и истребителей, что поставило под серьезную угрозу безопасность международных полетов, гражданские воздушные суда и пассажиров. Воздушные суда были вынуждены покинуть небо или приземлиться в соответствии с сообщением Notam, выданным иранскими властями для РПИ Тегерана (для уведомления о ситуации), включая совершившие посадку в иранских аэропортах воздушные суда из других стран таких авиакомпаний как Pegasus, Emirates Airlines, Tailwind и Turkish Airlines.

— — — — —

ДОБАВЛЕНИЕ

ПРОЕКТ РЕЗОЛЮЦИИ АССАМБЛЕИ ИКАО

Защита суверенного воздушного пространства и полетов международной гражданской авиации от несанкционированных военных вторжений

АССАМБЛЕЯ,

ССЫЛАЯСЬ на основополагающие принципы *Конвенции о международной гражданской авиации* (Чикаго, 1944 год – "Чикагская конвенция"), в частности:

- на статью 1, в которой признается полный и исключительный суверенитет каждого государства над воздушным пространством над его территорией;
- на статью 3 с), в которой прямо говорится, что ни одно государственное воздушное судно договаривающегося государства не может совершать полеты над территорией другого государства без разрешения;
- на статью 44, которая призывает ИКАО обеспечить безопасное и упорядоченное развитие международной гражданской авиации,

БУДУЧИ ГЛУБОКО ОБЕСПОКОЕНА любыми действиями, которые подрывают суверенитет государств и безопасность полетов международной гражданской авиации,

БУДУЧИ ВСТРЕВОЖЕНА опасностью, которую представляют для гражданских воздушных судов несанкционированные военные вторжения в суверенное воздушное пространство, которые осуществляются без согласования, без вынесения соответствующих рекомендаций по факторам риска для гражданской авиации и таким образом создают серьезную опасность в виде неправильной идентификации или случайного столкновения,

ОТМЕЧАЯ, что такие несанкционированные вторжения нарушают основополагающий принцип суверенитета воздушного пространства и демонстрируют безрассудное пренебрежение безопасностью полетов гражданской авиации,

- РЕШИТЕЛЬНО ОСУЖДАЕТ любое вторжение государственных воздушных судов в суверенное воздушное пространство другого государства без прямого разрешения, представляющее собой явное нарушение статей 1 и 3 (с) Чикагской конвенции;
- НАСТОЯТЕЛЬНО ПРИЗЫВАЕТ все Договаривающиеся государства строго уважать неприкосновенность суверенного воздушного пространства и воздерживаться от любых действий, которые ставят под угрозу безопасность гражданских воздушных судов и пассажиров;

ВНОВЬ ПОДТВЕРЖДАЕТ, что даже в ситуациях конфликта все государства обязаны согласно международному праву принимать все возможные меры предосторожности для защиты гражданского населения и объектов, включая гражданские воздушные суда и инфраструктуру аэропортов;

ПРИЗЫВАЕТ все государства, осуществляющие военные операции, устранять конфликты между своей деятельностью и гражданским воздушным движением с помощью всех имеющихся средств, включая выпуск соответствующих рекомендаций по факторам риска, для предотвращения создания угрозы для гражданских воздушных судов;

ПРОСИТ Совет: а) продолжать следить за событиями, которые угрожают безопасности полетов международной гражданской авиации; б) рассмотреть и провести расследование вопроса; в) создать механизм отчетности для представления государствами доказательств нарушений статей 1 и 3 Чикагской конвенции для рассмотрения Советом; d) представить доклад по этому вопросу следующей очередной сессии Ассамблеи;

ПРЕДЛАГАЕТ Генеральному секретарю довести настоящую резолюцию до сведения всех соответствующих органов системы Организации Объединенных Наций, включая Совет Безопасности, подчеркивая угрозу, которую такие несанкционированные военные действия создают для международного мира, безопасности и деятельности гражданской авиации.

— КОНЕЦ —