



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 42-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 22 повестки дня.

Другие вопросы политики высокого уровня, подлежащие рассмотрению Исполнительным комитетом

ПОЗИЦИЯ ВЕНЕСУЭЛЬСКОГО ГОСУДАРСТВА ОТНОСИТЕЛЬНО ОДНОСТОРОННИХ ПРИНУДИТЕЛЬНЫХ МЕР, НЕГАТИВНО ВЛИЯЮЩИХ НА МЕЖДУНАРОДНУЮ ГРАЖДАНСКУЮ АВИАЦИЮ

(Представлено Венесуэлой (Боливарианской Республикой))

КРАТКАЯ СПРАВКА

Цель настоящего рабочего документа заключается в том, чтобы описать негативные последствия односторонних принудительных мер, введенных в отношении Венесуэлы, для международной гражданской авиации в связи со стремлением избегать трений и содействовать сотрудничеству между странами и народами мира в целях сохранения дружбы и взаимопонимания между ними.

Изложенное выше обращает внимание на то, что меры в отношении Боливарианской Республики Венесуэла, представляют собой действия, противоречащие духу Конвенции о международной гражданской авиации и подрывающие отношения между государствами – членами Международной организации гражданской авиации (ИКАО) за счет ограничения возможности заключать контракты с другими государствами и введения санкций в отношении компаний или государств, заключивших контракты с Боливарианской Республикой Венесуэла, без учета негативных последствий таких действий, которые ставят под угрозу безопасность полетов и международную аэронавигацию.

Эти меры направлены на то, чтобы помешать государству Венесуэла соблюдать международные стандарты в области безопасности полетов путем введения ограничений на приобретение воздушных судов, запчастей и новых технологий, в том числе в области международной гражданской авиации, в целях создания неблагоприятного и негативного сценария в нашей Республике, которая пытается соответствовать целям ИКАО, что совершенно аморально.

Действия: Ассамблее предлагается:

- а) поручить ИКАО руководствоваться целями, установленными в статье 44 Конвенции о международной гражданской авиации, учитывая, что обсуждаемые в настоящем документе действия ставят под угрозу международную гражданскую авиацию;
- б) поручить Совету провести исследование в отношении тех ситуаций, которые затрагивают Договаривающиеся государства в соответствии со статьей 55с) Конвенции о международной гражданской авиации, и представить его результаты на следующей сессии Ассамблеи.

¹ Текст на испанском языке представлен Венесуэлой (Боливарианская Республика).

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со всеми стратегическими целями ИКАО
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо.
<i>Справочный материал</i>	Дос 7300/9 "Конвенция о международной гражданской авиации" Перечень Управления по контролю за иностранными активами Министерства финансов Соединенных Штатов

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Боливарианская Республика Венесуэла неоднократно указывала на негативные последствия для международной гражданской авиации произвольных мер, принятых в одностороннем порядке в отношении государства Венесуэла в нарушение духа и цели Конвенции о международной гражданской авиации ("Чикагская конвенция"), участниками которой являются 193 государства и которая предполагает обязательство не только соблюдать ее положения, но и действовать в рамках ее руководящих принципов.

1.2 В соответствии с этими принципами в компетенцию Ассамблеи ИКАО входит разработка мер политики и целей, направленных на содействие развитию международных воздушных перевозок, однако односторонние меры, введенные в отношении государства Венесуэла, препятствуют непрерывному росту, который должен лежать в основе воздушных перевозок и который должен обеспечиваться Организацией.

2. НЕГАТИВНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ ВВЕДЕНИЯ ОДНОСТОРОННИХ МЕР В ОТНОШЕНИИ ГОСУДАРСТВА ВЕНЕСУЭЛА

2.1 Негативные последствия для международной гражданской авиации не вызывают сомнений; впрочем, представляется уместным привести в данном рабочем документе несколько примеров.

2.2 Государство Венесуэла стало главной жертвой негативных последствий вышеупомянутых мер, поскольку они препятствуют развитию и прогрессу Республики в области международной гражданской авиации, что является одним из принципов, которые ИКАО должна защищать, особенно в отношении развивающихся стран, надлежащим образом обеспечивая баланс и равенство возможностей среди Договаривающихся государств Конвенции о международной гражданской авиации.

2.3 В этом отношении негативные последствия не ограничиваются государством Венесуэла, а, напротив, распространяются на компании, занимающиеся авиационной деятельностью, поскольку организации по техническому обслуживанию воздушных судов, эксплуатанты аэропортов и авиакомпании сталкиваются с препятствиями для развития своей деятельности согласно соответствующим положениям, не имея возможности проводить переговоры с другими компаниями в мире, поскольку те, в свою очередь, ограничены в своих действиях угрозами санкций, аналогичных введенным в отношении Боливарианской Республики Венесуэла.

2.4 Упомянутые в настоящем документе односторонние меры должны рассматриваться государствами как препятствие на пути прогресса, поскольку, лишая государство Венесуэла и функционирующие в Республике компании возможностей сотрудничества, они делают невозможным дальнейшее развитие нашего государства с любой точки зрения в связи с тем, что в отсутствие средств приобретения ресурсов, позволяющих развивать авиационный рынок, государство Венесуэла не имеет возможностей для роста и поставлено в неравные условия.

2.5 Такие меры противоречат положениям статьи 44 Чикагской конвенции, в частности подпункту f):

"обеспечивать полное уважение прав Договаривающихся государств и справедливые для каждого Договаривающегося государства возможности использовать авиапредприятия, занятые в международном воздушном сообщении".

А также подпункту g):

"избегать дискриминации в отношении Договаривающихся государств".

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1 Ассамблее предлагается рассмотреть эту ситуацию в интересах достижения целей настоящей Организации, основываясь на статье 55 Чикагской конвенции, которая наделяет Совет разрешительными функциями и предусматривает, что Совет может *"проводить исследования по всем аспектам воздушного транспорта и аэронавигации, имеющим международное значение, сообщать результаты своих исследований Договаривающимся государствам и способствовать обмену информацией между Договаривающимися государствами по вопросам воздушного транспорта и аэронавигации"*, с учетом влияния этих односторонних мер на безопасность полетов, международный аэронавигационный потенциал и эффективность, авиационную безопасность, окружающую среду, процесс упрощения формальностей и экономическое развитие международного воздушного транспорта.

— КОНЕЦ —