



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ – 42-Я СЕССИЯ

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 26 повестки дня. Экономическое развитие воздушного транспорта

ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОТРУДНИЧЕСТВА АВИАЦИОННОЙ ОТРАСЛИ ДЛЯ УСТОЙЧИВОГО РОСТА НА БЛАГО ВСЕХ ЛЮДЕЙ – "AVIATION4ALL"

(Представлено HERMES, Организацией арабских воздушных перевозчиков (AACO), Ассоциацией аэропортовых служб (ASA), Организацией по аэронавигационному обслуживанию гражданской авиации (CANSO), Международной ассоциацией грузовых перевозчиков (IATA), Обществом исследований в области воздушного транспорта (ATRS) и Международной федерацией ассоциаций по электронным средствам для обеспечения безопасности воздушного движения (IFATSEA))

КРАТКАЯ СПРАВКА

Авиационная отрасль находится на переломном этапе и остро нуждается во внедрении трансформационных инноваций, которые направят ее к устойчивому будущему. Декларация International Aviation Forum (IAF) – *Aviation4All*, подписанная 43 организациями и компаниями авиационного сектора, признает значительный вклад авиации в экономическое развитие, торговлю и глобальный туризм, а также поддерживает общее видение и готовность решать стоящие перед отраслью вызовы, чтобы обеспечить ее будущее на благо всех людей.

Действия: Ассамблее предлагается:

ИКАО, а также все заинтересованные государства и организации, настоятельно призываются поддержать реализацию инициативы *Aviation4All*, обеспечивая тем самым жизнеспособную и устойчивую авиационную отрасль будущего, приносящую максимальную пользу людям во всем мире.

Стратегические цели	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Экономическое развитие воздушного транспорта обеспечивает экономическое процветание и социальное благополучие для всех"
Финансовые последствия	
Справочный материал	https://hermes.aero/wp-content/uploads/2024/12/IMG_4385-scaled.jpeg

¹ Версии документа на русском, английском, арабском, испанском, китайском и французском языках предоставлены HERMES.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Признавая лидерство Международной организации гражданской авиации (ИКАО) в решении кадровых проблем отрасли через программу "Следующее поколение авиационных специалистов" (NGAP) и инициативу по гендерному равенству в воздушном транспорте, а также признавая определяющие действия ИКАО в направлении создания более устойчивой отрасли через Систему компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA) и Глобальную рамочную программу ИКАО по устойчивому авиационному топливу и обязательства Третьей конференции по авиации и альтернативным видам топлива (CAAF/3), и, наконец, признавая приверженность ИКАО принципу "*Ни одна страна не остается без внимания*", **авиационной отрасли срочно необходимо принять трансформационные инновации, которые направят ее к устойчивому и справедливому будущему.**

1.2 Декларация International Aviation Forum (IAF) под названием *Aviation4All* (см. дополнение), подписанная 43 организациями и компаниями авиационного сектора, содержит перечень мер, направленных на обеспечение будущего авиации на благо всех людей.

1.3 Мы призываем ИКАО, а также все заинтересованные государства и организации, поддержать реализацию инициативы *Aviation4All*, тем самым обеспечивая жизнеспособную и устойчивую авиационную отрасль будущего, приносящую максимальную пользу людям во всем мире.

2. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ИНИЦИАТИВЫ *AVIATION4ALL*

2.1 Выполнять экологические обязательства для создания отрасли с нулевым уровнем выбросов.

2.2 Улучшать условия труда с целью формирования инклюзивной и разнообразной рабочей среды, независимо от возраста, религии, пола, образования, физических возможностей или национального происхождения.

2.3 Расширять коммуникационные возможности для улучшения глобальной доступности.

2.4 Совершенствовать меры безопасности и охраны для защиты пассажиров, клиентов и персонала.

2.5 Интегрировать всю цепочку ценностей для улучшения обслуживания клиентов и грузоотправителей, внедряя бесшовные технологические решения.

2.6 Формировать клиентоориентированную культуру.

2.7 Повышать операционную эффективность с целью минимизации сбоев в обслуживании и повышения комфорта перелетов.

2.8 Повышать финансовую эффективность для снижения барьера доступности, чтобы большее количество людей по всему миру могли пользоваться преимуществами воздушных перевозок.

2.9 Усиливать общее положительное влияние коммерческой авиации на глобальное общество через рост возможностей для процветания и культурной интеграции.

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1 Авиационная отрасль вносит значительный вклад в экономическое развитие, торговлю и глобальный туризм, способствуя экономическому росту и процветанию людей по всему миру.

3.2 Однако, в настоящее время отрасль сталкивается с серьезными финансовыми, экологическими, нормативными и операционными вызовами, которые необходимо преодолеть, чтобы продолжать этот вклад в будущем.

3.3 Государства, ИКАО и другие заинтересованные стороны должны объединить усилия для реализации указанных мероприятий, способствуя росту отрасли на благо всех людей.

— — — — —

APPENDIX

ДЕКЛАРАЦИЯ INTERNATIONAL AVIATION FORUM (IAF)



INTERNATIONAL AVIATION FORUM

DECLARATION Aviation4All

Over the last 110 years the commercial aviation industry has created millions of jobs transporting people and products to places around the world. Air transport supports global tourism and trade generating USD 1.4 trillion and USD 8.0 trillion dollars respectively for the global economy. An estimated 25% of the global population flies each year generating over 4 billion passenger journeys through a growing network of over 22,000 unique city pairs. With pharmaceutical, personalised healthcare and e-commerce growing in every region, air cargo is a significant enabler of growth in global welfare and prosperity. The International Aviation Forum (IAF) launches the concept of "Aviation4All" to enable sustainable growth and prosperity;

- Delivering on environmental commitments to provide a "net zero" industry
- Enhancing the workplace to establish an inclusive and diverse working environment, regardless of age, religion, gender, academic or physical ability or national origin
- Increasing connectivity to enhance global accessibility
- Working with governments to enhance safety and security to protect passengers, customers, and the workforce
- Integrating throughout the value chain to provide an improved customer and shipper experience, adopting seamless technology-based solutions
- Providing a customer centric culture
- Dedicated focus on improving operational performance to minimize service disruptions enhancing the joy of flying
- Delivering financial efficiencies to lower the barrier of access, so that a greater percentage of the global population can reap the benefits of domestic and international air travel
- Enhancing the overall positive impact that commercial aviation has on global society through increased opportunities for prosperity and cultural integration

The IAF welcomes the commitment of the following organisations, associations and corporate entities, to these principles as we collaboratively engage to deliver commercial aviation as an "Aviation4All" industry.

Logos of member organizations and signatories are displayed below, including: AIP, ASA WORLD, CANSO, HERMES, TIACA, Airlines for America, AAC, ATR, AIR-E, AFRAA, ALTA, era, ATRS, AEGEAN, ASE Group, ATN, AVIBRIGHT, CROATIA AIRLINES, EMBRAER, EMBROSS, Fraport, GIMAS, Goldair, Hellenic Aviation Society, Heraklion International Airport, IGA, M.T. PEGASUS, Salzburg Airport, TAV Airports, a member of Groupe ADP, TURKISH TECHNOLOGY, VIE Vienna Airport, and YAAPA.

— КОНЕЦ —