



ASSEMBLÉE — 42^e SESSION

COMMISSION ÉCONOMIQUE

Point 26 : Développement économique du transport aérien

VEILLER À CE QUE L'INDUSTRIE AÉRONAUTIQUE COLLABORE POUR CONTRIBUER À UNE CROISSANCE DURABLE AU BÉNÉFICE DE TOUS – *AVIATION4ALL*

[Note présentée par HERMES, l'Organisation arabe du transport aérien (AAO), l'Association des services aéroportuaires (ASA), l'Organisation des services de navigation aérienne civile (CANSO), l'Association internationale du fret aérien (TIACA), la Société de recherche de transport aérien (ATRS) et l'International Federation of Air Traffic Safety Electronics Association (IFATSEA)]

RÉSUMÉ ANALYTIQUE

L'industrie aéronautique se trouve à un tournant décisif et doit impérativement adopter des innovations transformatrices pour avancer vers un avenir durable. La déclaration du International Aviation Forum (IAF), intitulée *Aviation4All* et signée par 43 organisations et entreprises du secteur aérien, reconnaît les contributions majeures de l'aviation au développement économique, au commerce et au tourisme mondial. Elle soutient une vision commune visant à relever les défis pour assurer l'avenir de l'aviation dans l'intérêt de tous.

Suite à donner : L'Assemblée est invitée à :

L'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI), ainsi que tous les États et organisations intéressés, sont instamment invités à soutenir la mise en œuvre de l'initiative *Aviation4All* afin d'assurer un secteur aéronautique viable et durable, offrant les plus grands bénéfices aux populations du monde entier.

<i>Objectifs stratégiques :</i>	La présente note se rapporte à l'objectif stratégique <i>Le développement économique du transport aérien assure la prospérité économique et le bien-être de la société pour toutes et tous.</i>
<i>Incidences financières :</i>	Sans objet.
<i>Références :</i>	https://hermes.acro/wp-content/uploads/2024/12/IMG_4385-scaled.jpeg

¹ Versions française, anglaise, arabe, chinoise, espagnole et russe fournies par HERMES.

1. INTRODUCTION

1.1 Reconnaissant le rôle moteur de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) dans la résolution des défis liés à la main-d'œuvre de l'industrie à travers le programme Prochaine génération de professionnels de l'aviation (NGAP) et l'initiative pour l'égalité des genres dans le transport aérien ;

reconnaissant également ses actions de leadership en faveur d'une industrie plus durable via le Régime de compensation et de réduction de carbone pour l'aviation internationale (CORSIA), le Cadre mondial de l'OACI pour les carburants d'aviation durables, et les engagements pris lors la troisième édition de la Conférence sur l'aviation et les carburants alternatifs (CAAF/3) ;

et enfin, reconnaissant l'engagement de l'OACI à ce qu'aucun pays ne soit laissé de côté,— **l'industrie aéronautique doit désormais adopter des innovations transformatrices pour construire un avenir à la fois durable et équitable.**

1.2 La déclaration du International Aviation Forum (IAF), intitulée *Aviation4All* (voir Appendice), signée par 43 organisations et entreprises du secteur, approuve une série de mesures concrètes visant à garantir l'avenir de l'aviation au bénéfice de toutes les populations.

1.3 Nous appelons l'OACI, ainsi que tous les États et organisations concernés, à soutenir activement la mise en œuvre de cette initiative.

2. MESURES PROPOSÉES POUR RÉALISER *AVIATION4ALL*

2.1 Respecter les engagements environnementaux afin d'atteindre une industrie « zéro émission nette ».

2.2 Améliorer les conditions de travail pour instaurer un environnement inclusif et diversifié, sans distinction d'âge, de religion, de sexe, de niveau d'études, de capacités physiques ou d'origine nationale.

2.3 Renforcer la connectivité pour améliorer l'accessibilité à l'échelle mondiale.

2.4 Œuvrer à la sécurité et à la sûreté, en protégeant les passagers, les clients et les professionnels du secteur.

2.5 Intégrer toute la chaîne de valeur pour améliorer l'expérience des passagers et des expéditeurs grâce à des solutions technologiques fluides.

2.6 Adopter une culture centrée sur le client.

2.7 Optimiser les performances opérationnelles pour minimiser les perturbations de service et accroître le plaisir de voyager.

2.8 Améliorer l'efficacité financière pour abaisser les barrières d'accès au transport aérien, permettant à une plus grande part de la population mondiale d'en bénéficier.

2.9 Accroître l'impact positif global de l'aviation commerciale sur la société mondiale, en favorisant les opportunités de prospérité et l'intégration culturelle.

3. CONCLUSIONS

3.1 L'industrie aéronautique joue un rôle fondamental dans le développement économique, le commerce et le tourisme mondial, contribuant ainsi à la croissance et à la prospérité des populations.

3.2 Cependant, elle fait face à de nombreux défis — financiers, environnementaux, réglementaires et opérationnels — qu'il faudra relever pour continuer à assurer ces contributions à l'avenir.

3.3 Les États, aux côtés de l'OACI et des autres parties prenantes, doivent agir collectivement pour mettre en œuvre les mesures proposées, et ainsi favoriser la croissance du secteur dans l'intérêt des peuples du monde entier.

APPENDICE

INTERNATIONAL AVIATION FORUM (IAF) DECLARATION



The graphic features a world map background with the IAF logo (a stylized 'IF' with a globe) at the top center. Below the logo, the text 'INTERNATIONAL AVIATION FORUM' is displayed. The title 'DECLARATION Aviation4All' is prominently shown in blue. The main body of the declaration is in English, starting with 'Over the last 110 years the commercial aviation industry has created millions of jobs...' and listing ten principles for a sustainable and prosperous industry. At the bottom, a grid of logos represents various aviation stakeholders, including industry associations, airlines, airports, and regional organizations. Many of these logos have handwritten signatures over them, indicating endorsement.

INTERNATIONAL AVIATION FORUM

DECLARATION
Aviation4All

Over the last 110 years the commercial aviation industry has created millions of jobs transporting people and products to places around the world. Air transport supports global tourism and trade generating USD 1.4 trillion and USD 8.0 trillion dollars respectively for the global economy. An estimated 25% of the global population flies each year generating over 4 billion passenger journeys through a growing network of over 22,000 unique city pairs. With pharmaceutical, personalised healthcare and e-commerce growing in every region, air cargo is a significant enabler of growth in global welfare and prosperity.

The International Aviation Forum (IAF) launches the concept of "Aviation4All" to enable sustainable growth and prosperity;

- Delivering on environmental commitments to provide a "net zero" industry
- Enhancing the workplace to establish an inclusive and diverse working environment, regardless of age, religion, gender, academic or physical ability or national origin
- Increasing connectivity to enhance global accessibility
- Working with governments to enhance safety and security to protect passengers, customers, and the workforce
- Integrating throughout the value chain to provide an improved customer and shipper experience, adopting seamless technology-based solutions
- Providing a customer centric culture
- Dedicated focus on improving operational performance to minimize service disruptions enhancing the joy of flying
- Delivering financial efficiencies to lower the barrier of access, so that a greater percentage of the global population can reap the benefits of domestic and international air travel
- Enhancing the overall positive impact that commercial aviation has on global society through increased opportunities for prosperity and cultural integration

The IAF welcomes the commitment of the following organisations, associations and corporate entities, to these principles as we collaboratively engage to deliver commercial aviation as an "Aviation4All" industry.

Logos of endorsing organizations include: ICAO, ASA WORLD, CANSO, HERMES, TIACA, Airlines for America, AAC, AAI, AAI, AAI, AAI, AAI, AIRE, AFRAA, ALTA, era, ATRS, AEGEAN, ASE Group, ATN, avibright, CROATIA AIRLINES, EMBRAER, EMBROSS, Fraport, GIMAS, Goldair, Hellenic Aviation Society, Heraklion International Airport, IGA, M.T., PEGASUS, Salzburg Airport, TAV, a member of Groupe ADP, TURKISH TECHNOLOGY, VIE, and YAAPA.

— FIN —