



ASAMBLEA — 42º PERÍODO DE SESIONES

COMISIÓN ECONÓMICA

Cuestión 26: Desarrollo Económico del Transporte Aéreo

**GARANTIZAR QUE LA INDUSTRIA DE LA AVIACIÓN TRABAJE UNIDA
PARA CONTRIBUIR AL CRECIMIENTO SOSTENIBLE
EN BENEFICIO DE TODAS LAS PERSONAS – “AVIATION4ALL”**

(Nota presentada por HERMES, Organización de Transportistas Aéreos Árabes (AACO), Asociación de Servicios Aeroportuarios (ASA), Organización de Servicios de Navegación Aérea Civil (CANSO), Asociación Internacional de Carga Aérea (TIACA), Sociedad de Investigación en Transporte Aéreo (ATRS) y la Federación Internacional de Asociaciones de Especialistas en Sistemas Electrónicos para la Seguridad Operacional del Tránsito Aéreo (IFATSEA))

RESUMEN

La industria de la aviación se encuentra en un punto de inflexión, necesitando con urgencia adoptar innovaciones transformadoras que la impulsen hacia un futuro sostenible. La declaración del Foro Internacional de Aviación (IAF), *Aviation4All*, firmada por 43 organizaciones y empresas del sector de la aviación, reconoce las significativas contribuciones de la aviación al desarrollo económico, el comercio y el turismo global, y respalda una visión compartida para afrontar los desafíos que aseguren el futuro de la aviación en beneficio de todas las personas.

Decisión de la Asamblea: Se invita a la Asamblea a:

La Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI), junto con todos los Estados y organizaciones interesados, a apoyar la implementación de *Aviation4All*, asegurando así una industria de aviación viable y sostenible para el futuro, que brinde los mayores beneficios a las personas de todo el mundo.

<i>Objetivos estratégicos:</i>	Esta nota de estudio se relaciona con el Objetivo estratégico: <i>El desarrollo económico del transporte aéreo posibilita la prosperidad económica y el bienestar social para todo el mundo</i>
--------------------------------	---

<i>Repercusiones financieras:</i>	
-----------------------------------	--

<i>Referencias:</i>	https://hermes.aero/wp-content/uploads/2024/12/IMG_4385-scaled.jpeg
---------------------	---

¹ Las versiones en español, árabe, chino, francés, inglés y ruso fueron proporcionadas por HERMES

1. INTRODUCCIÓN

1.1 Reconociendo el liderazgo de la OACI en abordar los desafíos laborales de la industria a través del Programa NGAP y la Iniciativa de Igualdad de Género en el Transporte Aéreo; y validando además las acciones líderes de la OACI hacia una industria más sostenible mediante CORSIA y el Marco Global de la OACI para Combustibles Sostenibles de Aviación y los compromisos de CAAF/3, y finalmente asumiendo el compromiso de la OACI con la iniciativa *Ningún País se Queda Atrás*, **la industria de la aviación necesita con urgencia adoptar innovaciones transformadoras que la impulsen hacia un futuro sostenible y equitativo.**

1.2 La declaración del Foro Internacional de Aviación (IAF) titulada *Aviation4All* (ver apéndice), firmada por 43 organizaciones y empresas del sector de la aviación, respalda una serie de medidas para garantizar el futuro de la industria en beneficio de todas las personas.

1.3 Instamos a la OACI, junto con todos los Estados y organizaciones interesados, a apoyar la implementación de *Aviation4All*, asegurando así una industria de aviación viable y sostenible para el futuro, que proporcione los mayores beneficios a las personas de todo el mundo.

2. MEDIDAS PARA ALCANZAR “AVIATION4ALL (AVIACIÓN PARA TODOS)”

2.1 Cumplir con los compromisos ambientales para proporcionar una industria con emisiones “netas cero”.

2.2 Mejorar el entorno laboral para establecer un ambiente de trabajo inclusivo y diverso, sin importar edad, religión, género, capacidad académica o física, o nacionalidad.

2.3 Aumentar la conectividad para mejorar la accesibilidad global.

2.4 Trabajar para mejorar la seguridad y protección, resguardando a los pasajeros, clientes y la fuerza laboral.

2.5 Integrarse a lo largo de la cadena de valor para ofrecer una mejor experiencia al cliente y al remitente, adoptando soluciones tecnológicas integradas.

2.6 Promover una cultura centrada en el cliente.

2.7 Enfocarse en mejorar el rendimiento operativo para minimizar interrupciones en el servicio, mejorando así el placer de volar.

2.8 Lograr eficiencias financieras para reducir las barreras de acceso, de modo que un mayor porcentaje de la población mundial pueda beneficiarse del transporte aéreo.

2.9 Aumentar el impacto positivo general que la aviación comercial tiene en la sociedad global mediante mayores oportunidades de prosperidad e integración cultural.

3. CONCLUSIONES

3.1 La industria de la aviación realiza importantes contribuciones al desarrollo económico, el comercio y el turismo global, lo que conlleva crecimiento económico y prosperidad para las personas, en todo el mundo.

3.2 Sin embargo, la industria enfrenta importantes desafíos financieros, ambientales, regulatorios y operativos para continuar realizando estas contribuciones en el futuro.

3.3 Los Estados, junto con la OACI y otras partes interesadas, deben trabajar conjuntamente para llevar a cabo estas medidas y así fomentar el crecimiento de la industria en beneficio de las personas en todo el mundo.

— — — — —

APPENDIX

INTERNATIONAL AVIATION FORUM (IAF) DECLARATION



INTERNATIONAL AVIATION FORUM

DECLARATION
Aviation4All

Over the last 110 years the commercial aviation industry has created millions of jobs transporting people and products to places around the world. Air transport supports global tourism and trade generating USD 1.4 trillion and USD 8.0 trillion dollars respectively for the global economy. An estimated 25% of the global population flies each year generating over 4 billion passenger journeys through a growing network of over 22,000 unique city pairs. With pharmaceutical, personalised healthcare and e-commerce growing in every region, air cargo is a significant enabler of growth in global welfare and prosperity.

The International Aviation Forum (IAF) launches the concept of "Aviation4All" to enable sustainable growth and prosperity;

- Delivering on environmental commitments to provide a "net zero" industry
- Enhancing the workplace to establish an inclusive and diverse working environment, regardless of age, religion, gender, academic or physical ability or national origin
- Increasing connectivity to enhance global accessibility
- Working with governments to enhance safety and security to protect passengers, customers, and the workforce
- Integrating throughout the value chain to provide an improved customer and shipper experience, adopting seamless technology-based solutions
- Providing a customer centric culture
- Dedicated focus on improving operational performance to minimize service disruptions enhancing the joy of flying
- Delivering financial efficiencies to lower the barrier of access, so that a greater percentage of the global population can reap the benefits of domestic and international air travel
- Enhancing the overall positive impact that commercial aviation has on global society through increased opportunities for prosperity and cultural integration

The IAF welcomes the commitment of the following organisations, associations and corporate entities, to these principles as we collaboratively engage to deliver commercial aviation as an "Aviation4All" industry.

Logos of member organizations including: IATA, ASA, CANSO, HERMES, TIACA, Airlines for America, AAC, ATR, AIR E, AFRAA, ALTA, era, ATRS, AEGEAN, ASE Group, ATN, avibright, RAA, CROATIA AIRLINES, EMBRAER, EMBROSS, Fraport, GIMAS, Goldair, Hellenic Aviation Society, Heraklion International Airport, IGA, M.T.H., PEGASUS, Salzburg Airport, DAV, a member of Groupe ADP, TURKISH TECHNOLOGY, VIE, and YAAPA.