



大会 — 第42届会议

全体会议

议程项目8：成员国代表团发言

阿拉伯联合酋长国的发言

（由阿拉伯联合酋长国提交）

引言：

阿拉伯联合酋长国（UAE）很荣幸在国际民航组织大会第42届会议上发言。我们重申对国际民航组织原则的承诺，致力于推进安全、安保和可持续的民航系统。对阿联酋而言，航空是以包容性和不让任何国家掉队的信念为指导的一个全球合作平台。

作为国际民航组织理事会现任成员，阿联酋十分重视战略性参与的各个关键支柱，在其所代表的每个领域我们都取得了实质性进展并且计划扩大我们在全球的贡献。

➤ 安全和新兴技术

阿联酋致力于安全集成新兴技术，包括先进空中出行、无人系统及人工智能辅助导航。我们已制定电动垂直起降（eVTOL）运行监管框架，建立无人机走廊，部署人工智能监督工具，在国际民航组织合规性评估中有效实施率得分超过 95%。

阿联酋还启动了一项面向全球航空业女性的培训计划，并在 ANC-17 上呼吁国际民航组织推进新技术的标准和建议措施。作为理事会成员，我们随时愿意分享数据、工具和监管经验，共创航空业的未来。

➤ 保障航空生态系统：推进安保、简化手续和危险品监督

阿拉伯联合酋长国始终坚定致力于加强安全且具有韧性的全球航空体系的基本支柱。在航空安保领域，阿联酋持续引领战略性工作，担任国际民航组织航空安保（AVSEC）专家组主席，并主持分别负责治理体系建设及加强附件 17 合规性的两个重点工作队的工作。阿联酋还参与国际民航组织《全球航空安保计划》（GASeP）第二版的制定与全球实施，并积极支持航空安保相关工作组、活动及培训任务。自 2008 年以来，阿联酋通过持续派遣经国际民航组织认证的普遍安保审计计划持续监测做法（USAP-CMA）审计员和航空安保教员，协助成员国完善其监督与培训体系。

在简化手续方面，阿联酋通过积极参与国际民航组织简化手续专家组，促进国际旅行的顺畅与安保。我国目前担任新成立的简化手续能力建设工作组（WGFCB）主席，为国际民航组织公钥簿（PKD）提供支持，从而加强附件 9 标准的有效实施，促进全球身份管理的互操作性。

在危险品领域，阿联酋作为国际民航组织危险品专家组的积极成员，在技术方面发挥着领导作用，目前还担任附件 18 全面结构重组专项工作组的主席。这项工作旨在建立一个现代化、清晰且协调统一的监管框架，以保障危险品的航空运输安全。

这些举措共同彰显了阿联酋对国际民航组织战略目标的持续承诺，以及对建立安全、高效且全球统一的民用航空体系的坚定奉献。

➤ 数字化转型和人工智能

数字化和人工智能正在重塑航空业。阿联酋早已将这些工具融入发展进程，主办了国际民航组织关于区块链、网络安全和数字化转型的系列峰会，包括《迪拜网络安全宣言》及 2025 全球实施支助专题讨论会。

我们还通过生物识别和旅客数据系统支持国际民航组织的 TRIP 计划，加强航空安保和简化手续。展望未来，阿联酋提议共同牵头制定《全球人工智能治理框架》，确保人工智能的安全、包容与协调应用，这与国际民航组织“不让任何国家掉队”战略完全契合。

➤ 环境与可持续性

环境可持续性国际民航组织工作的一个重点领域，也是阿联酋的首要优先任务。作为 2023 年 11 月国际民航组织第三次航空与代用燃料会议（CAAF/3）的东道国，阿联酋与成员国共同通过了《全球航空清洁能源框架》。这一成果为扩大可持续航空燃料（SAF）和清洁能源的使用提供了一个技术规划。

为加强国内实施与全球航空行动的衔接，阿联酋采取了三管齐下的可持续发展战略。

- 在国际层面，阿联酋推出**全球可持续航空市场（GSAM）**，旨在通过国际民航组织（ICAO）的融投资枢纽（Finvest Hub）推动气候融资落地实施，并促进燃料生产商、投资者、监管机构及发展中国家共同参与。
- 在国内层面，我们已实施国家掺混目标、原料研发、可持续航空燃料生产激励措施，并建立了公私合作的气候研究平台，这些举措均与国际民航组织（ICAO）的长期理想目标（LTAG）直接对接。
- 在方案层面，阿联酋设立**谢赫·穆罕默德·本·拉希德·阿勒马克图姆全球航空奖**，其中专门设立了环境保护类别。该奖项旨在表彰为实现国际民航组织环境目标、践行卓越和公平原则做出的杰出贡献。

阿联酋始终致力于推动环境进步具有包容性、可衡量性，并将其全面融入国际民航组织的实施工作。作为国际民航组织理事会成员，阿联酋支持各项举措，以加强可持续航空燃料生产与供应的全球监测和透明度，确保所有地区都能参与并受益于这场能源转型。此外，阿联酋承诺在理事会内开展工作，强化相关框架，确保可持续航空燃料的公平获取，特别是保障发展中国家的权益。

➤ 为国际民航组织提供可持续融资

随着国际民航组织职能的扩展，理事会必须作出调整以确保可持续的执行能力。阿联酋通过参与理事会工作，助力塑造组织的长期财务韧性。阿联酋提升了国际民航组织在全球平台上的声望，包括在世界政府峰会上，并支持该组织内部的能力建设。阿联酋民航局的加速器计划向国际民航组织分享了机构效能模式，以提升行政绩效和财务可持续性。

我们认为融资是战略性的重要因素。阿联酋为国际民航组织的实施方案提供了实物和资金支持。阿联酋准备与秘书处和理事会就各种融资方案展开合作，包括自愿捐款、投资伙伴关系以及公私伙伴关系。

➤ 下一代航空专业人员 (NGAP)

全球航空系统依赖于从业人员的技能、奉献精神和韧性。阿联酋认为“下一代航空专业人员”(NGAP)举措对实现国际民航组织的长期战略目标至关重要。2024年5月，阿联酋与国际民航组织签署正式合作伙伴协议，重点致力于吸引、培养和赋能航空专业人才——特别是青年和女性群体——同时留住专业知识并建立职业发展通道，以确保知识传承与航空业的可持续发展。

阿联酋通过提供奖学金、大学合作、技术培训和公众宣传活动支持 NGAP 方案。这些方案确保在全球范围内均能获取能力建设工具。

航空业是全球连接的纽带。加强 NGAP 需要强化整个系统，因为一支准备充分、包容多元的劳动力队伍对保障全球安全、安保及运营连续性至关重要。阿联酋将在人力资本发展方面持续投入，与国际民航组织及成员国携手合作，将 NGAP 转化为切实有效、影响深远的全球性行动。

➤ 国际合作和为发展中国家提供支持

合作对全球航空安全与可持续发展至关重要。阿联酋通过提供技术援助、为发展中国家航空专业人员资助逾 2000 个奖学金名额，并与国际民航组织地区办事处在安全监督、环境合规及空中航行服务领域开展合作，全力支持该组织的“不让任何国家掉队”举措。阿联酋计划通过重点实施伙伴关系扩大此类支持。此外，阿联酋积极参与国际民航组织多个专家组和工作组，提供技术专长、分享监管最佳实践，并推动各国协作以实现国际民航组织的全球实施目标。

通过国际民航组织，阿联酋助力深化地区合作，支持知识共享平台建设，惠及各地区成员国。

我们将继续深化与国际民航组织的伙伴关系。无论是通过 GSAM、NGAP、ACT-SAF，还是地区合作机制，阿联酋都将持续作出战略性、建设性贡献，并与国际民航组织的实施目标保持完全一致。

在新兴技术领域，阿联酋始终对有意愿开展合作的国家保持开放态度，共同推动航空领域的安全包容性发展，尤其在先进空中出行等领域，早期合作对实现长期协调发展至关重要。

➤ 结论

阿拉伯联合酋长国认为国际民航组织是全球治理的关键参与者，其重要性预计将持续提升。在航空业应对环境、技术与安保挑战之际，国际民航组织始终是规范行业实践、建立信任机制、促进包容性增长的重要平台。阿联酋荣幸地在大会第 42 届会议期间寻求连任国际民航组织理事会中的席位（第 III 部分）。我们在该组织作出的有目共睹的切实贡献和所在地区集团—阿拉伯民航组织（ACAO）的信任为我们的竞选提供了有力的支持。

阿联酋作为理事会成员，将秉持明确目标和卓越表现，继续支持国际民航组织，致力于实现有效的多边治理。我们的合作基于共同责任和积极主动的做法。我们将继续致力于在理事会发挥更大作用，支持国际民航组织与时俱进的议程，体现合作伙伴的信任以及阿拉伯民航组织（ACAO）的认可。阿联酋的愿景是：国际民航组织在理事会的有力领导下，赋能每个国家，联通每个地区，服务每一代人。

通过集体努力和持久合作，我们将共同确保国际民航组织开启民航安全、安保、可持续和团结的新篇章。

— 完 —