



国际民用航空组织

工 作 文 件

A42-WP/485¹

P/11

29/7/25

信息文件

(Information paper)

大会 — 第 42 届会议

全体会议

议程项目8：成员国代表团发言

塞内加尔的发言

（由基础设施、土地和航空运输部部长Yankoba DIEME提交）

加拿大航空运输部长，
各位阁下、尊敬的部长们，
大会主席，
国际民航组织理事会主席，
国际民航组织秘书长，
女士们、先生们：

值此大会第42届会议召开之际，我怀着无比荣幸与崇高敬意向诸位致辞，与诸位分享塞内加尔在民用航空与航空运输领域的优势与前景。

塞内加尔在巴希鲁·迪奥马耶·迪亚卡尔·法耶总统和乌斯曼·松科总理领导下，凭借政治社会稳定与最高当局的负责任治理，为投资与发展战略伙伴关系营造了有利环境。

作为非洲、欧洲和美洲的战略枢纽，塞内加尔已成为地区及国际航空运输的重要平台。

以布莱斯·迪亚涅国际机场为代表的现代化基础设施，不仅能满足持续增长的航空客流需求，更将强化塞内加尔与全球的联通纽带。

布莱斯·迪亚涅国际机场今日已成为经济增长引擎，不仅促进人员流动，更推动货物运输，助力塞内加尔跻身快速发展的地区枢纽之列。

优质基础设施与对安全、安保、简化手续和遵守国际标准的承诺相结合，为航空公司和外国投资者创造了富有吸引力的环境。

¹. 法文版由塞内加尔提供。

此外，我国坚定践行可持续发展理念，在遵守全球环境标准的同时，持续提高机场客流管理能力。

为此，我们启动了多项机场设施现代化项目，增强安全并推广绿色航空，以应对21世纪碳减排与温室气体减排的挑战。

这一愿景反映了《2050国家转型议程》，该议程旨在将塞内加尔建设为立足坚实价值观、拥有主权、公正和繁荣的国家。

这项宏伟计划尤其推动建设韧性基础设施、促进经济多元化，并培育以创新和可持续性为导向的航空业，与我国可持续发展承诺相契合。

《2050议程》将支撑我国航空业发展，通过持续投资实现设施现代化、提高安全水平、强化安保措施，并符合国际民航组织标准和建议措施。

我们的目标是使塞内加尔成为地区航空枢纽，吸引更多外国航空公司进驻，提高非洲大陆的互联互通水平。

与此同时，作为社会经济发展战略重要组成部分的旅游业正呈现显著增长态势。塞内加尔得益于丰富的文化历史遗产和自然多样性，每年吸引的游客数量持续攀升，为整个航空业创造了积极的经济溢出效应。

因此，塞内加尔旅游业受益于航空运输的卓越表现。我们正全力落实简化手续标准和建议措施，确保人员与货物通过高效可靠的航空系统实现最顺畅的流动。

但必须指出，许多国家 — 尤其是非洲国家 — 在实施国际民航组织战略目标方面仍面临重大挑战。

首先在民航安全领域：国际民航组织普遍安全监督审计计划持续监测做法（USOAP-CMA）的审计结果表明，非洲地区仍需加大力度，使国际民航组织标准和建议措施的有效实施水平达到全球平均水平。塞内加尔支持国际民航组织的“不让任何国家掉队”举措，并在此声明愿分享本国经验 — 此前在2024年国际民航组织审计中，塞内加尔取得了优异成绩。

在安保与风险管理方面，面对日益多样化且与网络安全密切相关的威胁，各国必须采取适应性措施以降低风险。国际民航组织和非洲民航委员会等国际机构应该呼吁各国政府和金融机构调动资源，解决设备短缺问题。

在航空运输监管方面，非洲联盟已启动非洲单一航空运输市场计划，但成员国间监管差异、协调不足以及经济政治问题正阻碍地区一体化进程，制约非洲城市间互联互通水平的提高。

在人力资源与培训方面，非洲乃至全球都面临合格驾驶员、空中交通管制员及飞机维护或空中航行技术人员严重短缺的困境。我们需要寻求协同效应，推动制定更具韧性的下一代航空专业人员（NGAP）培训政策。

就财政资源与投资而言，非洲国际机场的现代化项目普遍面临资金筹措困境。通常公私合作模式能克服部分障碍，但这一进程显然仍需政府提供稳定的财政支持和详细规划。国际民航组织应创造与金融机构交流的机会，以支持航空基础设施发展。

同样，非洲大陆自由贸易区实施延迟也影响着空中出行。

最后，在政治社会冲突与动荡方面，部分非洲国家严峻的安全局势正冲击地区空中交通管理，限制这些国家的民航当局实施国际民航组织标准和建议措施的能力。

女士们、先生们，

上述挑战显示了问题的复杂性，却也昭示着通过合作、融资和交流最佳做法来克服障碍的机遇。

因此，我强调必须加强多边合作，特别是通过国际民航组织的技术援助和创新融资机制，加速非洲航空业现代化进程。

最后，我愿重申塞内加尔将通过《2050国家转型议程》及建设现代化基础设施的坚定目标，全力推动创新与可持续性，使本国航空业成为共享进步的引擎。

我们将继续与国际社会携手合作，努力使我国成为可持续发展与互联互通的典范。

感谢各位的关注与对共同愿景的支持。期待本届国际民航大会第42届会议成为深化国际合作、推动全球航空可持续发展的重要契机。