



АССАМБЛЕЯ — 42-Я СЕССИЯ

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Пункт 8 повестки дня. Заявления делегаций государств-членов

ЗАЯВЛЕНИЕ СЕНЕГАЛА

(Представлено министром инфраструктуры, наземного
и воздушного транспорта Янкобой ДЬЕМЕ)

Министр воздушного транспорта Канады,
Ваши Превосходительства, уважаемые министры,
Председатель Ассамблеи,
Президента Совета ИКАО,
Генеральный секретарь ИКАО,
Дамы и господа!

Для меня большая честь выступать здесь сегодня по случаю 42-й сессии Ассамблеи, и я хочу выразить вам свое глубочайшее уважение и поделиться сильными сторонами и перспективами Сенегала в секторе гражданской авиации и воздушного транспорта.

Политическая и социальная стабильность в Сенегале в сочетании с ответственным управлением со стороны высших органов власти страны во главе с президентом Бассиру Диомаем Дьякар Фаем и премьер-министром Усманом Сонко создают благоприятную среду для инвестиций и стратегического партнерства.

Сенегал имеет стратегическое расположение на пересечении Африки, Европы и Америки, и является одним из ключевых узлов для региональных и международных воздушных перевозок.

Современная инфраструктура Сенегала, ярким примером которой является международный аэропорт имени Блеза Дианя, хорошо оснащена для того, чтобы обеспечить устойчивый рост объема авиаперевозок и укрепить связи с остальным миром.

На сегодняшний день международный аэропорт имени Блеза Дианя является одним из ключевых инструментов, способствующих развитию экономики, обеспечивая перевозку не только людей, но и товаров, и помогая Сенегалу утвердиться в качестве быстрорастущего регионального центра.

¹ Текст на французском языке предоставлен Сенегалом.

Сочетание качественной инфраструктуры и обязательства обеспечивать безопасность полетов, авиационную безопасность, упрощение формальностей и соответствие международным стандартам создает привлекательную среду для авиакомпаний и иностранных инвесторов.

Кроме того, наша страна твердо привержена принципам устойчивого развития, а также соблюдению мировых экологических стандартов и наращиванию при этом потенциала для организации возросшего пассажиропотока в наших аэропортах.

В рамках этой работы мы запустили множество проектов по модернизации аэропортов, направленных на повышение уровня безопасности полетов и экологичности авиации, в целях решения задач XXI века по сокращению эмиссии углерода и выброса парниковых газов.

Наши смелые цели соответствуют Национальной повестке дня в области преобразований до 2050 года, цель которой – превратить Сенегал в суверенное, справедливое и процветающее государство с опорой на важные ценности.

Эта многообещающая программа способствует формированию устойчивой инфраструктуры, диверсификации экономики и развитию авиационного сектора, ориентированного на инновации и невосприимчивость к внешним факторам, в соответствии с нашими обязательствами в области устойчивого развития.

Наши усилия по развитию авиационного сектора будут основаны на Повестке дня до 2050 года и будут сопровождаться постоянными инвестициями в модернизацию объектов, повышение безопасности полетов, укрепление авиационной безопасности и соблюдение Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО.

Цель состоит в том, чтобы превратить нашу страну в высококласный региональный авиационный узел, способный привлечь больше иностранных авиакомпаний и повысить взаимосвязанность нашего континента.

В то же время туризм, являющийся одним из основных компонентов нашей стратегии социально-экономического развития, переживает значительный рост, чему способствуют наше богатое культурно-историческое наследие и природное разнообразие, которые ежегодно привлекают все большее количество гостей, приводя к положительному экономическому эффекту для всего нашего авиационного сектора.

Таким образом, сектор туризма в Сенегале выигрывает от развития авиации и воздушного транспорта. В связи с этим мы прилагаем все усилия для внедрения Стандартов и Рекомендуемой практики, касающихся упрощения формальностей, чтобы обеспечить максимально беспрепятственное перемещение людей и товаров с помощью нашей высокопроизводительной и надежной авиационной системы.

Впрочем, следует отметить, что многие страны, особенно в Африке, по-прежнему сталкиваются с большими сложностями в реализации стратегических целей ИКАО.

Прежде всего, что касается безопасности полетов гражданской авиации, то проверки по линии механизма непрерывного мониторинга в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (МНМ УППКБП) ИКАО демонстрируют необходимость принятия Африкой дополнительных усилий, чтобы довести показатель эффективной реализации Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО до среднемирового. Сенегал поддерживает инициативу ИКАО *"Ни одна страна не остается без внимания"* и заявляет

о готовности поделиться своим опытом, подкрепленным отличными результатами, полученными в ходе проверок ИКАО в 2024 году.

Что касается авиационной безопасности и управления факторами риска, то в условиях угроз, которые принимают столь разнообразные формы и все больше связаны с кибербезопасностью, нашим странам необходимо осуществить изменения в целях снижения уровня риска. Международные организации, такие как ИКАО и Африканская комиссия гражданской авиации (АКГА), должны обратиться к правительствам и финансовым учреждениям с призывом мобилизовать ресурсы для решения проблемы нехватки оборудования.

В области регулирования воздушного транспорта Африканский союз приступил к реализации программы по организации единого африканского рынка воздушного транспорта (SAATM), однако различия в регулировании между государствами-членами, отсутствие единообразия и экономические и политические проблемы препятствуют региональной интеграции и повышению взаимосвязанности между африканскими городами.

Что касается людских ресурсов и обучения, то в Африке и во всем мире ощущается острая нехватка квалифицированных пилотов, диспетчеров УВД, специалистов по техническому обслуживанию и навигации. Необходимо согласованно стимулировать введение более устойчивой политики подготовки следующего поколения авиационных специалистов (NGAP).

Что касается финансовых ресурсов и инвестиций, то при реализации большинства проектов по модернизации международных аэропортов Африки возникают трудности с привлечением средств. Как правило, многие препятствия помогает устранить государственно-частное партнерство, однако в данном случае очевидна необходимость в постоянной финансовой поддержке и детальном планировании со стороны правительств. Именно ИКАО должна создать возможности взаимодействия с финансовыми учреждениями в поддержку развития авиационной инфраструктуры.

Кроме того, на воздушной мобильности сказывается также задержка с внедрением Африканской континентальной зоны свободной торговли.

Наконец, если говорить о политических и социальных конфликтах и нестабильности, то сложная ситуация в области безопасности в некоторых африканских странах влияет на организацию воздушного движения в регионе и ограничивает возможности авиационных органов этих стран по внедрению Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО должным образом.

Дамы и господа!

Вышеупомянутые проблемы свидетельствуют о сложности стоящих перед нами задач, но также указывают на возможности сотрудничества, финансирования и обмена передовым опытом в целях преодоления препятствий.

В связи с этим хочу подчеркнуть необходимость многостороннего сотрудничества, в частности, технической поддержки ИКАО и привлечения финансирования инноваций для ускорения процесса модернизации авиационного сектора в Африке.

В заключение хотелось бы напомнить, что Сенегал решительно настроен на внедрение инноваций, повышение устойчивости и превращение авиационного сектора в один из факторов, способствующих общему прогрессу, что подтверждается Национальной повесткой дня в области преобразований до 2050 года и неизменным стремлением формировать современную инфраструктуру.

Мы намерены продолжать свои усилия, чтобы в партнерстве со всем международным сообществом сделать нашу страну примером устойчивого развития и взаимосвязанности.

Благодарю вас за внимание и интерес к нашим общим смелым целям. Надеюсь, что нынешняя 42-я сессия Ассамблеи ИКАО будет плодотворной и откроет возможности для укрепления международного сотрудничества в целях устойчивого развития авиации во всем мире.

— КОНЕЦ —