



ASAMBLEA — 42º PERÍODO DE SESIONES

PLENARIA

Cuestión 8: Declaraciones de las delegaciones de los Estados miembros

DECLARACIÓN DEL SENEGAL

(Declaración presentada por Yankoba DIEME, ministro de Infraestructura y Transporte Terrestre y Aéreo)

Señora ministra de Transporte del Canadá
Excelencias, distinguidas ministras y ministros
Señor/a presidente/a de la Asamblea
Señor Presidente del Consejo de la OACI
Señor Secretario General de la OACI
Señoras y señores

Es un gran honor dirigirme a ustedes hoy con profundo respeto, con ocasión de nuestro 42º período de sesiones de la Asamblea, para compartir las fortalezas y perspectivas del Senegal con respecto al sector de la aviación civil y el transporte aéreo.

La estabilidad política y social, junto con la gobernanza responsable de las más altas autoridades del país, encabezadas por el presidente de la república, el Sr. Bassirou Diomaye Diakharr Faye, y el primer ministro Sr. Ousmane Sonko, hacen de nuestro país, el Senegal, un lugar propicio para la inversión y las asociaciones estratégicas.

Estratégicamente ubicado en la confluencia de África, Europa y las Américas, es un centro clave para el tránsito aéreo regional e internacional.

El Senegal, con sus infraestructuras modernas ejemplificadas en su Aeropuerto Internacional Blaise Diagne, cuenta con condiciones para responder al crecimiento sostenido del tráfico aéreo, al tiempo que refuerza los vínculos con el resto del mundo.

Nuestro Aeropuerto Internacional Blaise Diagne es hoy en día un motor económico fundamental, que no solo facilita el movimiento de personas sino también de mercancías, y contribuye a posicionar al Senegal como centro aeroportuario regional en pleno auge.

La combinación de infraestructura de calidad y un compromiso con la seguridad operacional, la protección de la aviación y la facilitación y el cumplimiento de las normas internacionales, crea un entorno atractivo para las líneas aéreas y los inversionistas extranjeros.

¹ Versión en francés proporcionada por el Senegal.

Además, nuestro país está decididamente comprometido con el desarrollo sostenible, respetando las normas ambientales mundiales y favoreciendo el incremento de nuestras capacidades para gestionar el incremento del flujo de pasajeros en nuestros aeropuertos.

Como parte de este impulso, hemos puesto en marcha numerosos proyectos para modernizar nuestras instalaciones aeroportuarias mejorando la seguridad operacional y promoviendo una aviación más verde, con el fin de hacer frente a los retos del siglo XXI en materia de reducción de emisiones de carbono y gases de efecto invernadero.

Nuestra ambición refleja la Agenda de Transformación Nacional para 2050, que tiene como objetivo hacer del Senegal una nación soberana, justa y próspera arraigada en valores sólidos.

Este programa ambicioso promueve el desarrollo de infraestructuras resilientes, la diversificación económica y la promoción de un sector de la aviación orientado a la innovación y la sostenibilidad, acorde con nuestros compromisos de desarrollo sostenible.

La Agenda 2050 constituirá la base de nuestras iniciativas para desarrollar el sector de la aviación, con inversiones constantes para modernizar las instalaciones, mejorar la seguridad operacional, reforzar la protección y cumplir con las normas y métodos recomendadas de la OACI.

El objetivo es posicionar a nuestro país como un centro aeroportuario regional de primer orden, capaz de atraer a más líneas aéreas extranjeras e impulsar la conectividad de nuestro continente.

Al mismo tiempo, el turismo, como componente importante de nuestra estrategia de desarrollo socioeconómico, experimenta un crecimiento notable, impulsado por la riqueza de nuestro patrimonio cultural e histórico y nuestra diversidad natural, que atraen a un número cada vez mayor de visitantes cada año, generando efectos económicos positivos para todo nuestro sector de la aviación.

De esta manera, el sector turístico de Senegal aprovecha el desempeño de la aviación y el transporte aéreo. En consecuencia, estamos trabajando arduamente para implementar normas y métodos recomendados de facilitación, a fin de que el movimiento de personas y bienes sea lo más fluido posible a lo largo de nuestro sistema de aviación confiable y de alto rendimiento.

Sin embargo, hay que decir que muchos países, especialmente en África, siguen enfrentando grandes inconvenientes para implementar los objetivos estratégicos de la OACI.

En primer lugar, en términos de la seguridad operacional de la aviación civil: las auditorías del Enfoque de Observación Continua del Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional (CMA del USOAP) de la OACI muestran que se necesita hacer más en África para alcanzar el nivel promedio mundial de implementación efectiva de las normas y métodos recomendados de la OACI. El Senegal respalda la iniciativa Ningún País se Queda Atrás de la OACI y declara su voluntad de compartir su experiencia, tras los excelentes resultados obtenidos en las auditorías de la OACI en 2024.

En cuanto a la seguridad de la aviación y la gestión de riesgos, frente a amenazas que adoptan tantas formas y que están cada vez más vinculadas a la ciberseguridad, nuestros países deben adaptarse para mitigar los riesgos. Las organizaciones internacionales como la OACI y la Comisión Africana de Aviación Civil (CAFAC) deben hacer un llamamiento a los gobiernos y las instituciones financieras para que movilicen recursos para hacer frente a la escasez de equipos.

En cuanto a la reglamentación del transporte aéreo, la Unión Africana lanzó el Mercado Único Africano de Transporte Aéreo (SAATM), pero las diferencias regulatorias entre los Estados miembros, la falta de

armonización y los problemas económicos y políticos están frenando la integración regional y la mejora de la conectividad entre las ciudades africanas.

En cuanto a los recursos humanos y la instrucción, existe una grave escasez de pilotas y pilotos, controladoras y controladores aéreos y personal técnico de mantenimiento y navegación cualificado en África y en todo el mundo. Necesitamos encontrar sinergias para fomentar una política de instrucción más resiliente para la nueva generación de profesionales de la aviación (NGAP).

En términos de recursos económicos e inversión, la mayoría de los proyectos de modernización de los aeropuertos internacionales de África tienen dificultades para movilizar fondos. Por lo general, una asociación público-privada superará una cierta cantidad de obstáculos, pero es claro que el proceso necesita un apoyo financiero constante y una planificación detallada por parte de los gobiernos. Corresponde a la OACI crear oportunidades de intercambio con instituciones financieras para apoyar el desarrollo de la infraestructura de aviación.

Del mismo modo, el retraso en la implementación de la Zona de Libre Comercio Continental Africana también está afectando la movilidad aérea.

Por último, en cuanto a los conflictos políticos y sociales y la inestabilidad, la difícil situación de seguridad en algunos países africanos está afectando a la gestión del tránsito aéreo regional y limitando la capacidad de las administraciones de aviación de esos países para prestar la debida atención a la aplicación de las normas y métodos recomendados de la OACI.

Damas y caballeros

Estas situaciones difíciles muestran que los problemas son complejos, pero también apuntan a oportunidades de cooperación, financiación e intercambio de mejores prácticas para superar estos obstáculos.

Por lo tanto, deseo insistir en la necesidad de cooperación multilateral, en particular mediante la asistencia técnica de la OACI y la movilización de financiación innovadora para acelerar la modernización del sector de la aviación africano.

En conclusión, me gustaría reafirmar que Senegal, a través de la Agenda Nacional para la Transformación 2050 y su ambición inquebrantable de desarrollar una infraestructura moderna, está decididamente comprometido con la innovación y la sostenibilidad y con hacer de su sector de la aviación un vector de progreso compartido.

Tenemos la intención de continuar nuestras iniciativas para hacer de nuestro país un ejemplo de desarrollo sostenible y conectividad, en asociación con toda la comunidad internacional.

Gracias por su amable atención y su interés en nuestras ambiciones compartidas. Espero que esta 42ª Asamblea de la OACI sea una oportunidad fructífera para reforzar la cooperación internacional para el desarrollo sostenible de la aviación en todo el mundo.