



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 42-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 25 повестки дня. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Технической комиссией

НЕОБХОДИМОСТЬ АКТУАЛИЗАЦИИ КОМПЕТЕНТНОСТНЫХ РАМОК ДЛЯ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА В СООТВЕТСТВИИ С НОВЫМИ ТЕНДЕНЦИЯМИ В ОБЛАСТИ ИИ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ПРОЕКТАМИ

(Представлено Доминиканской Республикой)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе предлагается обновить компетентностные рамки для диспетчеров УВД, персонала по электронным средствам обеспечения безопасности воздушного движения (ATSEP) и инспекторов по безопасности полетов.

В связи с нормативными, технологическими и стратегическими изменениями, которые оказывают всестороннее влияние на эффективность работы авиационного персонала и других авиационных специалистов, данные рамки должны включать компетенции, связанные с использованием искусственного интеллекта (ИИ) и профессиональным управлением проектами (PPM).

Действия: Ассамблее предлагается:

- принять к сведению информацию, представленную в настоящем рабочем документе;
- предложить Секретариату ИКАО рассмотреть вопрос о создании междисциплинарной рабочей группы для рассмотрения и внесения поправок в соответствующие инструктивные материалы с целью включения этих новых компетенций в компетентностные рамки для авиационного персонала.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегическими целям <i>"Каждый полет безопасен и защищен"</i> и <i>"Авиация обеспечивает беспрепятственную, доступную и надежную мобильность для всех"</i>
<i>Финансовые последствия</i>	Деятельность, упомянутая в данном рабочем документе, будет осуществляться при наличии ресурсов в бюджете Регулярной программы на 2026–2028 гг. и/или за счет внебюджетных и/или добровольных взносов

¹ Текст документа на испанском языке предоставлен Доминиканской Республикой.

Справочный материал	Дос 10056 "Руководство по квалификационной системе подготовки и оценки диспетчеров управления воздушным движением", том I "Управление воздушным движением (УВД)" Дос 10057 "Руководство по квалификационной системе подготовки и оценки персонала по электронным средствам обеспечения безопасности воздушного движения" Дос 10070 "Руководство по компетенциям инспекторов по безопасности полетов гражданской авиации" Руководство по своду знаний по управлению проектами (Руководство по РМВОК), Институт управления проектами (PMI), седьмое издание, 2021 г.
---------------------	---

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В составе Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) ИКАО были созданы компетентностные рамки для диспетчеров УВД, персонала по электронным средствам обеспечения безопасности воздушного движения (ATSEP) и инспекторов по безопасности полетов гражданской авиации с целью повышения стандартов работы, уменьшения количества ошибок из-за человеческого фактора и повышения уровня безопасности полетов. Эти рамки были разработаны в традиционной эксплуатационной среде, которая претерпела глубокие изменения благодаря искусственному интеллекту (ИИ) и растущей потребности в компетенциях в области профессионального управления проектами (PPM).

1.2 В этом контексте в настоящем рабочем документе Ассамблее предлагается рассмотреть вопрос об обновлении этих компетентностных рамок с целью включения в них навыков работы с ИИ и PPM, а также обратиться с просьбой о создании междисциплинарной рабочей группы для содействия их пересмотру и включению в стандарты и инструктивные материалы ИКАО. Такое обновление поможет сохранить актуальность, эффективность и международную согласованность технических профилей авиационного персонала в условиях все большей цифровизации, автоматизации и ориентации на проектную работу.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Искусственный интеллект зарекомендовал себя как трансформационный фактор в авиации, который преобразует операционные процессы, оптимизирует управление воздушным движением и позволяет принимать решения в режиме реального времени. Эта тенденция создает значительные сложности в области регулирования, в том числе в отношении этики, кибербезопасности и пересмотра профессиональных профилей.

2.2 В то же время реализация комплексных проектов в сфере авиации, таких как внедрение новых технологий, навигационных систем или инфраструктуры, все чаще требует формальных компетенций в области PPM. Однако во многих случаях технические специалисты берут на себя руководящие обязанности без надлежащей подготовки, что приводит к задержкам, перерасходу средств и операционным рискам.

2.3 На этом фоне необходимо обновить компетентностные рамки для диспетчеров УВД, ATSEP и инспекторов по безопасности полетов гражданской авиации, включив в них два набора междисциплинарных компетенций.

2.4 Компетенции в области использования искусственного интеллекта (ИИ)

2.4.1 Включение компетенций, связанных с искусственным интеллектом, позволит улучшить качество интерпретации данных, проводить профилактическое техобслуживание, обеспечивать динамичную организацию воздушного пространства и принимать решения на основе больших данных. Это будет способствовать укреплению эксплуатационной безопасности, снижению затрат и повышению эффективности.

2.5 Компетенции в области профессионального управления проектами (PPM)

2.5.1 Оснащение технического персонала инструментами планирования, реализации и оценки проектов повысит качество получаемых результатов, снизит риски и будет способствовать оптимизации ресурсов. Эти возможности являются ключевыми для обеспечения успеха стратегических инициатив в области гражданской авиации.

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1 В условиях цифровой трансформации и растущей автоматизации в авиационном секторе крайне важно обновить компетентностные рамки для технического персонала, в частности в отношении искусственного интеллекта и профессионального управления проектами. Эти компетенции в настоящее время необходимы для обеспечения операционной эффективности, безопасности полетов и результативности при реализации сложных авиационных проектов.

3.2 В связи с этим Ассамблее рекомендуется поддержать пересмотр существующих рамок и содействовать созданию междисциплинарной рабочей группы, которой будет поручено обновить такие рамки, с тем чтобы обеспечить наличие у авиационного персонала необходимых компетенций для реагирования на существующие и будущие вызовы в отрасли.

— КОНЕЦ —