



ASAMBLEA — 42º PERÍODO DE SESIONES

COMISIÓN TÉCNICA

Cuestión 25: Otros Asuntos que habrá de considerar la Comisión Técnica

NECESIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LOS MARCOS DE REFERENCIA DE COMPETENCIAS DE PERSONAL AERONÁUTICO CONFORME A LAS NUEVAS TENDENCIAS DE IA Y PMP

(Nota presentada por República Dominicana)

RESUMEN

La presente nota de estudio propone la actualización de los marcos de referencia de las competencias de los controladores de tránsito aéreo, especialistas en sistemas electrónicos para la seguridad del tránsito aéreo (ATSEP) e inspectores de seguridad operacional.

Se considera esencial incluir competencias relacionadas con el uso de inteligencia artificial (IA) y la gestión profesional de proyectos (PMP), en respuesta a los cambios regulatorios, tecnológicos y estratégicos que impactan de manera transversal el desempeño del personal aeronáutico y de otros especialistas de la aviación.

Decisión de la Asamblea: Se invita a la Asamblea a:

- tomar nota de la información presentada; y
- invitar a la Secretaría de la OACI a considerar el establecimiento de un grupo de trabajo multidisciplinario encargado de revisar y enmendar documentos de orientación pertinentes, para integrar estas nuevas competencias en los marcos referenciales del personal aeronáutico.

<i>Objetivos estratégicos:</i>	Esta nota de estudio se relaciona con los objetivos estratégicos: <i>Todos los vuelos son seguros y protegidos, La aviación brinda movilidad fluida, accesible y confiable para todo el mundo.</i>
<i>Repercusiones financieras:</i>	Las actividades mencionadas en esta nota de estudio están sujetas a la disponibilidad de recursos del presupuesto regular para 2026-2028, de contribuciones extrapresupuestarias, y/o contribuciones voluntarias.
<i>Referencias:</i>	<i>Manual sobre instrucción y evaluación basadas en competencias para controladores/as de tránsito aéreo, Volumen I — Control de tránsito aéreo (ATC) (Doc 10056)</i> <i>Manual de instrucción y evaluación basadas en competencias de los especialistas en sistemas electrónicos para la seguridad del tránsito aéreo (Doc 10057)</i> <i>Manual sobre las competencias de los inspectores de seguridad operacional de la aviación civil (Doc 10070). Guía para los fundamentos de la dirección de proyectos PMBOK, Project Management Institute (PMI), séptima edición, 2021</i>

¹ Versión en español proporcionada por la República Dominicana.

1. INTRODUCCIÓN

1.1 Como parte de las normas y métodos recomendados (SARPs) de la OACI, se han establecido marcos de referencia de competencias para controladores de tránsito aéreo, de los especialistas en sistemas electrónicos para la seguridad del tránsito aéreo (ATSEP) y de los inspectores de seguridad operacional, con el objetivo de elevar los estándares de desempeño, mitigar errores humanos y fortalecer la seguridad operacional. Estos marcos fueron diseñados en un entorno operativo convencional, el cual ha sido transformado profundamente por la inteligencia artificial (IA) y la creciente necesidad de competencias en gestión profesional de proyectos (PMP).

1.2 En ese contexto, la presente nota invita a la Asamblea a considerar la actualización de dichos marcos de competencias, a fin de integrar capacidades relacionadas con la IA y la PMP, y a solicitar la creación de un grupo de trabajo multidisciplinario que facilite su revisión e integración en las normas y documentos orientadores de la OACI. Esta actualización contribuiría a mantener la pertinencia, eficacia y alineación internacional de los perfiles técnicos aeronáuticos, en un entorno cada vez más digitalizado, automatizado y orientado a proyectos.

2. DISCUSIÓN

2.1 La inteligencia artificial (IA) se ha consolidado como un factor disruptivo en la aviación, transformando procesos operativos, optimizando la gestión del tránsito aéreo y habilitando la toma de decisiones en tiempo real. Esta evolución plantea desafíos regulatorios significativos, incluyendo aspectos éticos, de ciberseguridad y de redefinición de perfiles profesionales.

2.2 Paralelamente, la ejecución de proyectos complejos en aviación, como la implementación de nuevas tecnologías, sistemas de navegación o infraestructura, requiere cada vez más competencias formales en PMP. Sin embargo, en muchos casos, los especialistas técnicos asumen responsabilidades de liderazgo sin la formación adecuada, lo que conlleva retrasos, sobrecostos y riesgos operacionales.

2.3 Ante este panorama, se propone actualizar los marcos de referencia de competencias para controladores de tránsito aéreo, especialistas ATSEP e inspectores de seguridad operacional, incorporando dos bloques transversales de capacidades:

2.4 Competencias para el manejo de inteligencia artificial (IA)

2.4.1 Incluir competencias relacionadas con la IA permitirá una mejor interpretación de datos, implementación de mantenimiento predictivo, gestión dinámica del espacio aéreo y toma de decisiones basada en big data. Esto fortalecerá la seguridad operacional, reducirá costos y aumentará la eficiencia.

2.5 Competencias en gestión profesional de proyectos (PMP)

2.5.1 Dotar al personal técnico de herramientas de planificación, ejecución y evaluación de proyectos mejorará la calidad de los entregables, reducirá riesgos y permitirá una mejor asignación de recursos. Estas capacidades son claves para garantizar el éxito de iniciativas estratégicas en aviación civil.

3. CONCLUSIÓN

3.1 La transformación digital y la automatización creciente en el sector aeronáutico exigen una actualización de los marcos de referencia de competencias del personal técnico, en particular en lo que respecta a la inteligencia artificial (IA) y la gestión profesional de proyectos (PMP). Estas competencias

son hoy esenciales para garantizar la eficiencia operativa, la seguridad operacional y la eficacia en la ejecución de proyectos complejos en aviación.

3.2 En ese sentido, se recomienda a la Asamblea respaldar la revisión de los marcos existentes y promover la creación de un grupo de trabajo multidisciplinario que facilite su actualización, asegurando así que el personal aeronáutico cuente con las capacidades requeridas para responder a los retos actuales y futuros de la industria.

— FIN —