



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ – 42-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 23 повестки дня. Глобальная безопасность полетов и аэронавигационные планы

**ПОТРЕБНОСТЬ ВО ВРЕМЕННЫХ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СПЕЦИФИКАЦИЯХ
(OPSPECS)**

(Представлено Боливией (Многонациональным Государством))

КРАТКАЯ СПРАВКА

Утверждение производства полетов с увеличенным временем ухода на запасной аэродром (EDTO) – это разрешение воздушным судам выполнять полеты по маршрутам, которые находятся далеко от подходящего запасного аэродрома. Это особенно важно для полетов в отдаленных районах или в океанических зонах с небольшим количеством запасных аэродромов.

Чтобы получить утверждение EDTO, авиакомпания и/или эксплуатанты должны отвечать конкретным требованиям авиационных властей, в том числе в отношении вместимости воздушного судна, консультациям по маршрутам, подготовки персонала и процедур обеспечения безопасности полетов и технического обслуживания. Для утверждения EDTO в рамках эксплуатационных спецификаций (OpSpecs) необходимо предоставить подробную информацию о типе воздушного судна, разрешенных маршрутах и эксплуатационных процедурах, включая EDTO.

Действия: Ассамблее предлагается обратиться к Совету и Генеральному секретарю с просьбой уполномочить региональный форум рассмотреть вопрос об эксплуатационных спецификациях (OpSpecs) и их содержании с целью установления новых правовых критериев выдачи эксплуатационных спецификаций временного характера на этапе демонстрации возможностей в соответствии с правилами ведомства гражданской авиации и Стандартами и Рекомендуемой практикой (SARP) ИКАО.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Каждый полет является безопасным и надежным"
<i>Финансовые последствия</i>	Нет
<i>Справочный материал</i>	RAB 119.270 - Специальное утверждение для полетов воздушных судов с двумя газотурбинными двигателями по маршрутам большой протяженности (EDTO)

¹ Текст на испанском языке представлен Боливией (Многонациональным Государством).

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Эксплуатационные спецификации (OpSpecs) эксплуатанта воздушного транспорта – это набор стандартов и требований, установленных ведомством гражданской авиации, которые определяют условия, в которых авиакомпания или эксплуатант может осуществлять свою деятельность.

1.2 Эти спецификации имеют основополагающее значение для безопасности и эффективности полетов и означают соответствие правилам воздушных перевозок.

1.3 Сертификат эксплуатанта (СЭ) дает общее разрешение на выполнение коммерческих полетов, а эксплуатационные спецификации содержат подробную информацию о том, как, когда и при каких условиях авиакомпания может осуществлять свою деятельность. Таким образом, авиакомпания, обладающая СЭ, но не имеющая специального утверждения на EDTO (производство полетов с увеличенным временем ухода на запасной аэродром), не может на законных основаниях выполнять полеты на самолете с двумя двигателями по маршрутам большой протяженности над открытым морем.

1.4 Коротко говоря, эксплуатационные спецификации являются ключевым документом, подтверждающим, что эксплуатанты соблюдают действующие правила и предоставляют пассажирам безопасные и надежные авиатранспортные услуги.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Правовая оценка эксплуатационных спецификаций авиаперевозчика затрагивает ряд основополагающих принципов, которые регулируются как на национальном, так и на международном уровнях.

2.2 Эксплуатанты должны соблюдать стандарты, установленные ведомством гражданской авиации соответствующей страны, а также международные стандарты Международной организации гражданской авиации (ИКАО). Это включает требования к выдаче свидетельств и сертификации.

2.3 Эксплуатационные спецификации включают такие элементы, как тип используемого воздушного судна, разрешенные маршруты, тип обслуживания (коммерческое, чартерное и т. д.) и эксплуатационные процедуры.

2.4 Настоящий документ касается процедуры специального утверждения EDTO с участием эксплуатанта Многонационального Государства Боливия, а именно компании Boliviana de Aviación (BoA), которая, пройдя специальную процедуру сертификации для включения нового типа воздушного судна (A330-200) в свой парк, должна была затем выполнить ряд нормативных требований Боливии.

2.5 Боливийский авиационный регламент RAB 119 (раздел 119.270), касающийся содержания OpSpecs, предусматривает, в частности, специальное утверждение полетов самолетов с двумя газотурбинными двигателями по маршрутам большой протяженности (EDTO).

2.6 Процедура специального утверждения инициируется, когда обладатель СЭ принимает решение добавить или начать другой тип полетов, или когда он включает новые

воздушные суда в свой парк, или когда он летает в другие и более сложные зоны полетов, или, если он желает осуществлять следующие типы полетов: навигация класса II, полеты в соответствии с требованиями к минимальным навигационным характеристикам (MNPS), полеты при использовании сокращенного минимума вертикального эшелонирования (RVSM), полеты самолетов с двумя газотурбинными двигателями по маршрутам большой протяженности (EDTO) и т. д.

2.7 Такое специальное утверждение, как утверждение EDTO (производство полетов с увеличенным временем ухода на запасной аэродром) влечет за собой обязательный процесс общего утверждения, состоящий из пяти отдельных этапов. На этапе 4 ведомство гражданской авиации (ВГА) анализирует планы и демонстрацию возможностей заявителя или эксплуатанта и оценивает его способность выполнять полеты в соответствии с процедурами, указаниями и параметрами, изложенными в официальном предложении, которое ранее оценивалось на этапе 3 процесса. Этап 4 фактически является эксплуатационной оценкой способности заявителя или эксплуатанта функционировать в соответствии с представленным предложением.

2.8 Чтобы выполнить нормативные требования Боливии, эксплуатант ВоА провел необходимые консультации с ВГА Испании для получения разрешения на демонстрационный полет, успешное выполнение которого позволило бы эксплуатанту включить специальное утверждение EDTO в свои эксплуатационные спецификации.

2.9 Был получен такой ответ: *Агентство Европейского союза по безопасности полетов (EASA) не может санкционировать что-либо, что ранее не было утверждено вашим компетентным органом. Поэтому для выполнения полетов по маршрутам EDTO/ETOPS необходимо представить специальное утверждение, содержащееся в ваших эксплуатационных спецификациях, вместе со всеми соответствующими процедурами и требованиями, запрошенными вашим компетентным органом для данного типа полетов, которые утверждены и включены в его руководства.*

2.10 Этот конкретный случай показывает, что государствам-членам ИКАО необходимо принимать решения на основе SARPS и делать все возможное для внесения нужных изменений в правила. При разработке правил, позволяющих эксплуатантам, ожидающим специального утверждения EDTO, получать соответствующие временные OpSpecs для обеспечения их полетов на заключительном этапе процесса, следует учитывать КЭ-2.

3. ВЫВОД

3.1 Эксплуатационные спецификации – это набор стандартов и требований, установленных ведомством гражданской авиации, которые определяют условия, при которых авиакомпания или эксплуатант может осуществлять свою деятельность. Они включают, среди прочего, обязательные эксплуатационные процедуры, такие как утверждение производства полетов самолетов с двумя газотурбинными двигателями по маршрутам большой протяженности (EDTO), при условии выполнения методического 5-этапного процесса. Чтобы преодолеть нормативные препятствия, возникающие в другом государстве, ВГА и международные организации должны установить нормативные требования, позволяющие эксплуатантам получать соответствующие временные OpSpecs для обеспечения их полетов на заключительном этапе процесса.