



大会 — 第 42 届会议

全体会议

议程项目 8：成员国代表团发言

古巴共和国代表团的发言

(由古巴提交)

理事会主席萨尔瓦托雷·夏基塔诺先生，
秘书长胡安·卡洛斯·萨拉萨尔先生
各位尊敬的交通部长和民航部长阁下，
各位代表团团长，
女士们、先生们：

我代表古巴共和国向大会致辞，深感荣幸。我国自 1944 年作为本组织创始成员国以来，一直在发展国际民用航空方面发挥积极作用。我们的合作历程彰显了对空中航行安全和效率以及航空运输可持续性的坚定承诺。

在发展国际民用航空方面，缔约国必须支持国际民航组织的使命，加强其作为该部门牵头组织的权威。古巴在这方面的决心体现在支持本组织的 2026-2050 年战略计划。

古巴为提高安全水平不懈努力。其安全指标显著改善，它在国际民航组织普遍安全监督审计计划（USOAP）中得分提高，最近一次审计合规率达 92.64%。普遍安保审计计划（USAP）审计同样取得积极成果。

由于美国对古巴实施的经济、商业和金融封锁的不利影响，及其为阻挠古巴政府和国家工作而采取的涉及恶意有害行动的单方面胁迫性措施，取得这些成就需要付出额外的努力。

为了增强航空联通性、促进旅游业、区域一体化和贸易，古巴采取灵活的外国航空公司参与政策，已与 100 多个国家签署双边协议及其他航空服务法律文书。古巴是《加勒比国家联盟（ACS）航空运输协定》和《拉丁美洲民航委员会（LACAC）全货运航空服务自由化谅解备忘录》的签署国。

人力资源是我国主要优势之一。古巴拥有高素质专业人才，积极参与国际民航组织技术专家组、委

¹. 西班牙文版本由古巴提供。

员会和工作组以及北美、中美和加勒比（NACC）和南美（SAM）地区办事处的工作并与之开展协作。

古巴女性在该领域发挥着重要作用。我国始终致力于促进妇女发展，践行《共和国宪法》所载的性别平等、权利、机会及发展机遇。

我们正在与业界合作采取行动改善残障人士和行动不便者的待遇，同时提高旅行者的整体舒适度。与此同时，我们正在改进对航空器事故受害者及其家属的援助计划，并更新和实施机场应急预案。

我国支持国际民航组织到 2050 年实现净零碳排放的目标。我们已经提交了一份航空领域二氧化碳减排行动计划，并于 2023 年加入了国际民航组织国际航空碳抵消和减排计划（CORSIA）。同时还设立了一个机构来监测和核查国际民用航空二氧化碳排放，这表明了我们对更可持续的航空的承诺。

各位尊敬的代表，我们未来数日的会议将密集展开。我们的艰苦努力应促成通过各项决议，以加强本组织目标，推动国际航空运输高效、逐步和有序发展，为实现人人享有平等机会的未来铺平道路。

古巴希望在第三类选举中当选为国际民航组织理事会成员，并郑重宣布，如果当选，古巴将履行承诺，在不歧视和机会平等的基础上，巩固国际民用航空的安全、高效、可持续和包容性发展，同时适当顾及各成员国的不同国情，以寻求共同的解决方案和开展国际合作，确保不让任何国家掉队。

谢谢大家。

— 完 —