



АССАМБЛЕЯ — 42-Я СЕССИЯ

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Пункт 8 повестки дня. Заявления делегаций государств-членов

ЗАЯВЛЕНИЕ ДЕЛЕГАЦИИ РЕСПУБЛИКИ КУБА

(Представлено Кубой)

Г-н Сальваторе Шаккитано, Президент Совета,
Г-н Хуан Карлос Саласар, Генеральный секретарь,
Ваши Превосходительства министры транспорта и гражданской авиации,
Главы делегаций,
Дамы и господа!

Для меня большая честь выступить перед этой Ассамблеей от имени Республики Куба. Моя страна, являющаяся одним из государств-учредителей этой Организации, основанной в 1944 году, всегда играла активную роль в развитии международной гражданской авиации. Наша история сотрудничества отражает твердую приверженность делу обеспечения безопасности полетов и эффективности аэронавигации, а также устойчивости воздушного транспорта.

В процессе развития международной гражданской авиации Договаривающимся государствам крайне важно поддерживать миссию ИКАО и укреплять ее авторитет в качестве ведущей организации в этом секторе. Решимость Кубы в этом отношении выражается в ее поддержке Стратегического плана Организации на 2026–2050 годы.

Куба неустанно работает над достижением более высокого уровня безопасности полетов. Показатели безопасности полетов в стране значительно улучшились, о чем свидетельствует более высокий балл, полученный в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) ИКАО: по итогам последней проверки уровень соблюдения требований составил 92,64 %. Проверки в рамках Универсальной программы проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ) также дали положительные результаты.

Эти достижения потребовали дополнительных усилий в связи с негативными последствиями экономической, торговой и финансовой блокады, введенной Соединенными Штатами Америки против Кубы, и применением односторонних принудительных мер, включающих пагубные и вредные действия, направленные на воспрепятствование работе кубинского правительства и государства.

¹ Версия документа на испанском языке предоставлена Кубой.

В целях расширения воздушного сообщения и стимулирования туризма, региональной интеграции и торговли, а также вследствие своей гибкой политики в отношении участия иностранных авиакомпаний, Куба подписала двусторонние соглашения и другие правовые документы в области воздушного сообщения с более чем 100 государствами. Она подписала Соглашение о воздушном сообщении Ассоциации карибских государств (АКГ) и Меморандум о взаимопонимании относительно либерализации авиагрузовых перевозок Латиноамериканской комиссии гражданской авиации (ЛАКГА).

Одной из наших главных сильных сторон является человеческий капитал. Куба располагает высокопрофессиональным персоналом, который принимает активное участие в работе технических групп экспертов, комитетов и рабочих групп ИКАО, а также Регионального бюро Северной Америки, Центральной Америки и Карибского бассейна (НАСС) и Южноамериканского регионального бюро (SAM).

Важную роль в этом секторе играют кубинские женщины. Наше государство по-прежнему привержено делу улучшения положения женщин, а также обеспечения гендерного равенства, прав, возможностей и перспектив, которые закреплены в Конституции Республики.

В сотрудничестве с отраслью предпринимаются меры по улучшению обращения с лицами с инвалидностью и ограниченной подвижностью, а также по обеспечению общего комфорта пассажиров. Одновременно с этим мы совершенствуем планы оказания помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям, а также обновляем и внедряем планы на случай аварийной обстановки в аэропортах.

Наше государство поддерживает цель ИКАО по достижению чистого нулевого уровня эмиссии углерода к 2050 году. Мы представили план действий по сокращению эмиссии CO₂ в авиации, а в 2023 году присоединились к Системе компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA) ИКАО. Также был создан орган по мониторингу и проверке эмиссии CO₂ международной гражданской авиации, что демонстрирует нашу приверженность более устойчивому развитию авиации.

Уважаемые представители, в ближайшие дни нас ждут интенсивные заседания. Наша упорная работа должна привести к принятию резолюций, которые будут способствовать достижению целей Организации и эффективному, постепенному и упорядоченному развитию международного воздушного транспорта, прокладывая путь к будущему с равными возможностями для всех.

Куба надеется быть избранной в Совет ИКАО в третьей части выборов и торжественно заявляет, что в случае избрания она будет выполнять свои обязательства по дальнейшему развитию международной гражданской авиации безопасным, эффективным, устойчивым и инклюзивным образом на основе недискриминации и равных возможностей, с должным учетом различных обстоятельств каждого государства-члена, стремясь находить общие решения и налаживать международное сотрудничество, с тем чтобы ни одна страна не оставалась без внимания.

Большое спасибо.