



大会 — 第 42 届会议

执行委员会

议程项目 16：环境保护 — 国际航空与气候变化

中美洲空中航行服务机构到 2030 年实现运行碳中和的理想承诺 — “CNC 2030”

（由伯利兹代表中美洲空中航行服务机构成员国²提交）

执行摘要

中美洲空中航行服务机构（COCESNA）是一个促进中美洲一体化的国际组织，成立于 65 年前。从那时起，它就一直支持该地区的航空发展，支持其成员国履行作为 1944 年《国际民用航空公约》（即《芝加哥公约》）签署国所做出的国际承诺。

为了应对环境保护的当务之急，中美洲空中航行服务机构（COCESNA）在该地区内外做出了重要努力，特别是协助其成员国编写工作文件和专门技术文件，提交给拉丁美洲民用航空委员会（LACAC）工作组、国际民航组织（ICAO）和国际航空部门的其他专门论坛。

还须指出的是，在欧盟-拉丁美洲和加勒比地区航空合作伙伴项目的两个阶段中，欧盟航空安全局（EASA）、空中航行和航空安全服务研究机构（SENASA）和西班牙国家航空安全局（AESA）一直在提供支持，特别是在实施 CORSIA 时间表、与禽类和野生动物危害有关的新技术和趋势以及可持续和更低碳航空燃料方面。

与此同时，COCESNA 为自己设定了一个理想承诺：到 2030 年实现其机构运行碳中和，即“CNC 2030”。在这一新的事业中，它通过与中国台湾省的技术和资金合作，得到了中美洲一体化体系（SICA）的中美洲环境与发展委员会的支持，成为地区气候风险管理项目的一部分。

我们位于地球上生物多样性最丰富的地区之一，出于对人类自然遗产的尊重，这一承诺确保我们努力实现负责任和高效的运营。

行动：请大会：

- a) 注意本工作文件中的信息；和
- b) 请国际民航组织秘书处及时提供支持，帮助协调双边、多边和南南合作的技术和财政资源，以落实这一举措。

¹ 西班牙文本由伯利兹提供。

² 伯利兹、哥斯达黎加、萨尔瓦多、危地马拉、洪都拉斯和尼加拉瓜。

战略目标:	本工作文件涉及战略目标：每次飞行都安全和安保，航空运输经济发展确保实现经济繁荣和全民社会福祉，以及航空实现无缝、无障碍和可靠的全民出行。
财务影响:	
参考文件:	A41-21 号决议：国际民航组织关于环境保护的持续政策和做法的综合声明 — 气候变化 A41-22 号决议：国际民航组织关于环境保护的持续政策和做法的综合声明 — 国际航空碳抵消和减排计划（CORSIA）

1. 引言

1.1 中美洲空中航行服务机构（COCESNA）是一个促进中美洲一体化的非营利性公共服务国际组织，具有法律地位和财务自主权，成立于 1960 年 2 月 26 日，由董事会管理，董事会是其最高机构，由《创立协定》签署国的代表组成。成立 COCESNA 的目的十分明确，就是为了共同履行 1944 年《国际民用航空公约》（即《芝加哥公约》）签署国在民用航空方面做出的国际承诺。³

1.2 考虑到中美洲地区特别容易受到气候变化的影响，COCESNA 始终坚定地支持其成员国通过国际民航组织决议做出的承诺，包括与环境 and 气候变化有关的承诺。

1.3 这些承诺的例证之一是国际民航组织第 41 届大会通过了国际民航组织长期理想目标（LTAG），即到 2050 年实现国际航空净零碳排放，以支持《巴黎协定》的温度目标。这项具有里程碑意义的协定加强了国际民航组织在国际航空和气候变化方面的领导作用。

1.4 在 EASA、SENASA 和 AESA 对欧盟—拉丁美洲和加勒比地区民航合作伙伴项目（EU-LAC-APP）的支持下，已经组织了 20 多场关于 CORSIA、禽类和野生动物危害以及可持续燃料的会议，汇集了伊比利亚—美洲国际航空部门的数百名专题专家。

1.5 在这方面，COCESNA 的战略计划包括各种全球努力，特别是中美洲环境和发展委员会（CCAD）领导的地区努力，旨在减少其运行活动对生态系统的负面影响。

1.6 COCESNA 的社会和环境责任政策围绕四个主题展开。其中一个主题是“保护自然资源和应对气候变化”（AMBIENTARTE），促进采取行动，通过减少二氧化碳排放、提高能源和水的利用效率以及减少业务活动中的废物来改善环境绩效。

³ 摘自 COCESNA 的历史，<https://cocesna.org/en/history/>

1.7 通过对上层空域的优化和监督进行投资，COCESNA 自 2020 年以来已成功减少了 360 多万海里的航程，节省的燃料相当于 6 万多吨二氧化碳和其他温室气体。

1.8 为了促进这些工作，并根据其在支持成员国方面取得的经验（特别是支持危地马拉国领导 LACAC 的宏观环境工作），COCESNA 在 2010 年至 2024 年期间向 LACAC 特设小组和 LACAC 大会以及国际民航组织第 38、39、40 和 41 届大会常会提交了 50 多份工作文件。

1.9 COCESNA 目前设定了一个理想承诺：到 2030 年实现其机构运行碳中和，即“CNC 2030”。在这一新的事业中，它通过与中国台湾省的技术和资金合作，得到了中美洲一体化体系（SICA）的中美洲环境与发展委员会的支持，成为地区气候风险管理项目的一部分。

2. 讨论

2.1 COCESNA 是一个实际范例，说明为本地区航空部门的发展制定共同目标可以取得哪些成果。这为统一监管、航空安全和安保、经济增长、改善服务、提高效率和保护环境做出了贡献。

2.2 COCESNA 通过其成员国实现了跨越地区边界的参与，其技术立场和工作文件从发展中国家和更易受极端自然现象影响的国家的立场出发，引发人们对环境和气候变化问题的关注。

2.3 通过这一举措，COCESNA 重申了其对成员国和国际社会的承诺，重申了其保护全球自然遗产以及由此产生的产品和服务的意愿，并重申了其属于地球上生物多样性最丰富地区之一的自豪感。

2.4 欧盟在 EASA、AESA 和 SENASA 对 EU-LAC-APP 项目的支持下，加强了在环境问题上的合作，以此作为关爱和保护地球环境遗产的一种手段，特别是在具有重大多样性特点的中美洲地区。

2.5 COCESNA 在航空基础设施、能源过渡和运行系统方面进行了大量投资，以优化其运行和服务，它认为有理由在技术转让和知识管理方面寻求更发达经济体的更多援助。

2.6 作为中美洲一体化体系的一部分，COCESNA 与该领域的各机构，特别是中美洲环境与发展委员会合作，虑及其成员国为减少温室气体排放所做的国家自主贡献，制定碳排放标准和指标以及适用的中和机制，所有这些都得到了中国台湾省的技术支持。

2.7 为了履行在各次缔约方会议上做出的承诺，必须与发达国家合作解决生态系统的养护和保护以及气候变化的必要减缓和适应问题。这一点与国际航空部门尤为相关，因为航空的人为影响微乎其微，但却对无国界或分界的大气层有着重大影响。

3. 结论

3.1 COCESNA 证明，地区合作可以促进航空部门的发展，提高安全、效率和环境保护。其承诺超越国界，从发展中国家的角度应对气候变化，并与国际机构合作减少碳排放和保护环境。

3.2 COCESNA 做出了到 2030 年实现其机构运行碳中和的理想承诺，这一举措凸显了中美洲地区的利益和挑战，这是地球上生物多样性最丰富的地区之一，同时也是最容易受到全球变暖和气候变化等极端自然现象影响的地区之一。

3.3 很重要的是应明确双边、多边、三边和南南合作的作用，以使效果最大化，并实现《巴黎协定》、长期理想目标（LTAG）和 CNC 2030 中规定的目标。

— 完 —