



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 42-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 16 повестки дня. Охрана окружающей среды. Международная авиация и изменение климата

АМБИЦИОЗНОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО ПО ДОСТИЖЕНИЮ УГЛЕРОДНОЙ НЕЙТРАЛЬНОСТИ В КОРПОРАТИВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОСЕСНА К 2030 ГОДУ — "CNC 2030"

(Представлено Белизом от имени государств – членов КОСЕСНА²)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Центральноамериканская корпорация по аэронавигационному обслуживанию (КОСЕСНА) – это международная организация по интеграции в Центральной Америке, основанная более 65 лет назад. С момента своего создания она поддерживает развитие авиации в регионе и соблюдение международных обязательств, взятых на себя ее государствами-членами в качестве сторон, подписавших *Конвенцию о международной гражданской авиации* 1944 года, известную как Чикагская конвенция.

В рамках решения неотложной задачи по охране окружающей среды КОСЕСНА играет ведущую роль в осуществлении важных усилий в регионе и за его пределами, в частности путем оказания помощи своим государствам-членам в подготовке рабочих и специализированных технических документов, представляемых рабочим группам Латиноамериканской комиссии гражданской авиации (ЛАКГА), ИКАО и другим специализированным форумам международного авиационного сектора.

Кроме того, важно отметить неизменную поддержку со стороны Агентства Европейского союза по безопасности полетов (EASA), Государственного учебного центра гражданской авиации Испании (SENASA) и Государственного агентства по авиационной безопасности Испании (AESA), оказываемую на протяжении двух этапов реализации проекта EU-LAC-APP, в частности в отношении внедрения графика реализации CORSIA, новых технологий и тенденций, связанных с опасностями, создаваемыми птицами и дикими животными, а также устойчиво производимых и низкоуглеродных видов авиационного топлива.

В контексте этих усилий КОСЕСНА поставила перед собой амбициозное обязательство по достижению углеродной нейтральности в своей корпоративной деятельности к 2030 году, получившее название "CNC 2030". В этом начинании она опирается на поддержку Центральноамериканской комиссии по окружающей среде и развитию Системы центральноамериканской интеграции (СЦАИ), предоставляемую по линии технического и финансового сотрудничества с китайской провинцией Тайвань в рамках регионального проекта по управлению климатическими рисками.

¹ Текст на испанском языке предоставлен Белизом.

² Белиз, Гватемала, Гондурас, Коста-Рика, Никарагуа и Сальвадор.

Данное обязательство лежит в основе наших корпоративных усилий по обеспечению ответственности и эффективности в нашей работе, исходя из уважения к природному наследию человечества и учитывая, что мы находимся в одном из самых богатых с точки зрения биоразнообразия регионов планеты. Действия: Ассамблее предлагается: а) принять к сведению информацию, содержащуюся в этом рабочем документе; б) обратиться к Секретариату ИКАО с просьбой оказать своевременную поддержку в координации двусторонних и многосторонних, а также предоставляемых по линии Юг-Юг технических и финансовых ресурсов для реализации данной инициативы.	
<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегическими целями "Авиация экологически устойчива", "Экономическое развитие воздушного транспорта обеспечивает экономическое процветание и социальное благополучие для всех" и "Авиация обеспечивает беспрепятственную, доступную и надежную мобильность для всех"
<i>Финансовые последствия</i>	
<i>Справочный материал</i>	Резолюция А41-21 Ассамблеи "Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды. Изменение климата" Резолюция А41-22 "Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды. Система компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA)"

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Центральноеамериканская корпорация по аэронавигационному обслуживанию (КОЕСНА) – международная некоммерческая организация по интеграции в Центральной Америке, выполняющая общественно значимые функции и обладающая юридическим статусом и финансовой автономией, – была создана 26 февраля 1960 года и управляется советом директоров, который является ее высшим коллегиальным органом, состоящим из представителей государств, подписавших ее учредительное соглашение. КОЕСНА была создана с четко определенными целями для обеспечения совместного выполнения международных обязательств в области гражданской авиации, взятых на себя в качестве страны-участницы Конвенции о международной гражданской авиации 1944 года, известной как Чикагская конвенция³.

1.2 Учитывая особую уязвимость региона Центральной Америки к последствиям изменения климата, КОЕСНА всегда твердо поддерживала обязательства, взятые на себя ее государствами-членами в соответствии с резолюциями ИКАО, в том числе в отношении окружающей среды и изменения климата.

1.3 Примером такого обязательства является принятие на 41-й сессии Ассамблеи ИКАО долгосрочной желательной цели (LTAГ) по достижению чистой нулевой эмиссии углерода международной авиации к 2050 году в поддержку температурного целевого показателя Парижского соглашения. Это историческое соглашение укрепляет лидирующую роль ИКАО в области международной авиации и изменения климата.

³ Из исторической справки о КОЕСНА, <https://cocesna.org/en/history><https://cocesna.org/en/history><https://cocesna.org/site/historia/>

1.4 Благодаря поддержке проекта EU-LAC-APP со стороны EASA, SENASA и AESA было проведено более 20 конференций по таким темам, как CORSIA, опасности, создаваемые птицами и дикими животными, а также устойчиво производимые виды авиационного топлива, в которых приняли участие сотни профильных экспертов из иbero-американского международного авиационного сектора.

1.5 В этой связи стратегический план КОЕСНА включает в себя различные глобальные и, в более узком плане, региональные усилия, осуществляемые под руководством Центральноамериканской комиссии по окружающей среде и развитию (CCAD) в целях уменьшения отрицательных последствий соответствующей деятельности для экосистем.

1.6 Политика в области социальной и экологической ответственности КОЕСНА строится вокруг четырех тем. Одна из них – AMBIENTARTE – по защите природных ресурсов и борьбе с изменением климата, посвящена поощрению действий по повышению экологических показателей путем уменьшения выбросов CO₂, обеспечения эффективности в использовании энергии и воды, а также сокращения отходов.

1.7 В период с 2020 года благодаря корпоративным инвестициям в оптимизацию и контроль верхнего воздушного пространства КОЕСНА удалось добиться сокращения более чем на 3,6 млн м. миль, что означает экономию топлива, эквивалентную свыше 60 000 тонн CO₂ и других парниковых газов.

1.8 В контексте этих начинаний и в свете опыта, накопленного в оказании поддержки своим государствам-членам, в частности Гватемале в ее управлении макроэкологическими усилиями Латиноамериканской комиссии гражданской авиации (ЛАКГА), в период с 2010 по 2024 год КОЕСНА представила специальной группе ЛАКГА и ассамблеям ЛАКГА, а также на очередных сессиях 38-й, 39-й, 40-й и 41-й Ассамблей ИКАО более 50 рабочих документов.

1.9 Теперь КОЕСНА поставила перед собой амбициозное обязательство по достижению углеродной нейтральности в своей корпоративной деятельности к 2030 году, получившее название "CNC 2030". В этом начинании она опирается на поддержку Центральноамериканской комиссии по окружающей среде и развитию Системы центральноамериканской интеграции (СЦАИ), оказываемую по линии технического и финансового сотрудничества с китайской провинцией Тайвань в рамках регионального проекта по управлению климатическими рисками.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 КОЕСНА является практическим примером того, каких успехов можно достичь, ставя общие цели по развитию авиационного сектора в регионе. Она способствует гармонизации нормативно-правовой базы, обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности, экономическому росту, повышению качества услуг, эффективности и охране окружающей среды.

2.2 Деятельность КОЕСНА, осуществляемая через посредство ее государств-членов, не ограничивается пределами региона, а ее мнения по техническим вопросам и рабочие документы привлекают внимание к проблеме окружающей среды и изменения климата с позиций развивающихся стран и тех государств, которые наиболее уязвимы к воздействию экстремальных природных явлений.

2.3 Посредством данной инициативы КОСЕСНА подтверждает приверженность работе в интересах своих государств-членов и мирового сообщества, а также своему видению защиты нашего глобального природного наследия наряду с производимыми благодаря ему товарами и услугами, и заявляет, что она гордится принадлежностью к одному из самых богатых с точки зрения биоразнообразия регионов на планете.

2.4 Через поддержку, оказываемую со стороны EASA, AESA и SENASA в рамках проекта EU-LAC-APP, Европейский союз способствовал укреплению своего сотрудничества по экологическим вопросам, что является одним из способов проявить заботу об экологическом наследии планеты и защитить его, особенно в регионе Центральной Америки с характерным для него мегаразнообразием.

2.5 Несмотря на то, что КОСЕСНА вложила значительные средства в авиационную инфраструктуру, энергетический переход и эксплуатационные системы с целью оптимизации своих операций и услуг, обращение к странам с более развитой экономикой за большей помощью в передаче технологий и управлении знаниями представляется оправданным.

2.6 Являясь частью Системы центральноамериканской интеграции, КОСЕСНА сотрудничает с различными органами сектора, в частности с Центральноамериканской комиссией по окружающей среде и развитию, в вопросах установления стандартов и показателей эмиссии углерода, а также применимых механизмов обеспечения нейтральности в соответствии с определяемым на национальном уровне вкладом своих государств-членов в сокращение выбросов парниковых газов, и все это при технической поддержке со стороны китайской провинции Тайвань.

2.7 Чтобы обеспечить выполнение обязательств, принятых на различных Конференциях Сторон, вопросы, связанные с заботой об экосистемах и их защитой, а также необходимым смягчением последствий изменения климата и адаптацией к ним, должны решаться в сотрудничестве с развитыми странами. Это особенно актуально для международного авиационного сектора, антропогенный вклад которого является минимальным, но оказывает существенное воздействие на атмосферу, не знающую пределов и границ.

3. **ВЫВОДЫ**

3.1 Как показал опыт КОСЕСНА, региональное сотрудничество может стимулировать развитие авиационного сектора, повышая безопасность полетов и эффективность, а также укрепляя защиту окружающей среды. В своих обязательствах корпорация выходит за рамки государственных границ, решая проблему изменения климата с позиции развивающихся стран и сотрудничая с международными органами в целях сокращения выбросов углерода и защиты окружающей среды.

3.2 Амбициозное обязательство по достижению углеродной нейтральности в корпоративной деятельности КОСЕСНА к 2030 году – это инициатива, которая ставит на первый план интересы и трудности региона Центральной Америки как одного из самых богатых с точки зрения биоразнообразия регионов на планете и одного из наиболее уязвимых к экстремальным природным явлениям, вызванным глобальным потеплением и изменением климата.

3.3 Для достижения максимальных результатов и выполнения задач, представленных в Парижском соглашении, долгосрочной желательной цели (LTAG) и CNC 2030, важно определить роль двустороннего, многостороннего и трехстороннего сотрудничества, а также сотрудничества по линии Юг-Юг.