



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 42-Я СЕССИЯ

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 26 повестки дня. Экономическое развитие воздушного транспорта

МОДЕРНИЗАЦИЯ СИСТЕМ СТАТИСТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ В ИКАО

(Представлено Чили)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Гражданская авиация является динамичной и постоянно развивающейся отраслью, в которой для принятия решений и стратегического планирования государствам необходимы своевременные и надежные данные, однако методы, используемые в настоящее время Международной организацией гражданской авиации (ИКАО) для сбора такой информации от своих государств-членов, представляют значительные возможности для развития. Для того чтобы отвечать современным требованиям в области информационных технологий, науки о данных и искусственного интеллекта, ИКАО необходимо продолжать работу по модернизации своих инструментов и стандартов управления данными.

В нижеследующем тексте представлено официальное предложение по реализации этих возможностей для развития, в котором ИКАО и ее государствам-членам предлагается провести тщательную модернизацию своих систем управления данными. Сформулированы рекомендации по пересмотру методик сбора данных, обновлению технологических инструментов с уделением приоритетного внимания открытым стандартам и разработке общей структуры, гарантирующей функциональную совместимость данных между государствами, с целью совершенствования анализа и стратегического планирования в авиационной отрасли.

Действия: Ассамблее предлагается настоятельно призвать соответствующие органы:

- a) провести анализ методов, используемых для сбора данных, запрашиваемых у государств-членов, с учетом передовой практики, используемой в науке о данных;
- b) обновить средства и каналы связи и передачи данных, используемые государствами-членами при предоставлении информации в ИКАО, отдавая предпочтение использованию программного обеспечения с открытым исходным кодом и свободных технологических стандартов;
- c) осуществлять деятельность по разработке стандарта, обеспечивающего совместимость, сопоставимость и взаимозаменяемость данных между странами;
- d) разработать методику, позволяющую отчитывающимся странам и назначенным координаторам получать свободный доступ к базам данных ИКАО.

¹ Версия документа на испанском языке предоставлена Чили.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегическими целями: - "Экономическое развитие воздушного транспорта обеспечивает экономическое процветание и социальное благополучие для всех" - "Ни одна страна не остается без внимания"
<i>Финансовые последствия</i>	
<i>Справочный материал</i>	Справочное руководство по статистической программе ИКАО, 5-е издание, 2013 г.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 ИКАО исторически является международным учреждением, отвечающим за сбор, анализ и публикацию данных об авиационной отрасли, что было подтверждено на десятой сессии Статистического отдела в 2009 году.

1.2 ИКАО просит свои государства-члены периодически направлять информацию о коммерческих авиаперевозчиках, аэропортах, аэронавигационном обслуживании и оборудовании на маршруте, а также другие статистические данные о гражданской авиации.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Авиационная отрасль характеризуется стремительным развитием и постоянными инновациями. Для принятия решений, способствующих развитию отрасли, необходима своевременная и качественная информация.

2.2 ИКАО признает ценность авиационной информации в рамках своей статистической программы, согласно которой Организация просит государства-члены представлять свои статистические данные с использованием форм отчетности по воздушному транспорту (ATR) в формате Microsoft Excel, которые отправляются по электронной почте на адрес: sta@icao.int. Согласно пятому изданию Справочного руководства по статистической программе ИКАО (2013 год), формы следует заполнять тщательно, не допуская изменения их структуры и ввода значений в форматах, отличных от требуемых.

2.3 В последние годы произошла стремительная модернизация методов обработки данных, инструментов, использующих эти данные, и частоты генерации информации, при этом явное предпочтение отдается инструментам с открытым исходным кодом и автоматизации процессов, что позволяет свести к минимуму время обработки и доставки информации.

2.4 В то же время в авиационной отрасли требуется совместимость процессов, чтобы авиация могла безопасно развиваться, несмотря на языковые различия. Это было реализовано путем разработки общих стандартов и практик на глобальном уровне.

2.5 Однако в настоящее время методы сбора статистических данных о воздушном транспорте в разных государствах сильно различаются, что препятствует стандартизации и обеспечению сопоставимости. Это затрудняет обмен и сравнение статистической информации между государствами-членами. Кроме того, возникают сложности при формировании информации

о группах стран или географических районах, поскольку подходы, используемые разными странами при сборе данных, как правило, не совместимы между собой.

2.6 Трудности возникают и у эксплуатантов, поскольку им приходится адаптировать свои системы для обработки каждого запроса от того или иного субъекта (правительств, международных организаций, союзов, ассоциаций и т. д.).

2.7 Совершенствование процедур, автоматизация обработки и стандартизация информации позволили бы добиться увеличения объема и улучшения качества информации, что стало бы значимым вкладом в работу лиц, принимающих решения. Это также позволит составлять более точные прогнозы для воздушного транспорта и сократить время между публикациями, обеспечивая более частые обновления.

2.8 Кроме того, это может принести дополнительный доход ИКАО, поскольку она могла бы продавать такую информацию и выпускать более частые и полные отчеты, представляющие интерес для авиационной отрасли.

2.9 К примеру, может быть пересмотрена методика сбора базовой информации о коммерческих воздушных перевозках от государств-членов, а формы А, А-S, В и С в формате Excel могут быть заменены более современными инструментами, такими как централизованные системы данных, стандартизированная информация, программное обеспечение с открытым исходным кодом, прямое подключение к базам данных государств-членов и стандартизированные выписки, среди прочего.

2.10 Тем не менее, важно признать ценную работу, проделанную Организацией для разработки платформы услуг по предоставлению доступа к данным API, позволяющей обеспечить модернизированный, гибкий и быстрый доступ к различным источникам данных, которые ИКАО собирает и предоставляет за плату.

— КОНЕЦ —