



大会 — 第 42 届会议
执行委员会

议程项目16：环境保护 — 国际航空与气候变化

关于共建绿色空中丝绸之路的倡议
(由中国提交)

执行摘要 共建绿色空中丝绸之路倡议旨在促进共建国家民航实现绿色低碳转型，助力联合国可持续发展目标以及国际民航组织战略目标的实现。共建绿色空中丝绸之路坚持共商共建共享的原则，聚焦共建绿色机场、共建绿色空管、共建绿色航班、共同开展民航绿色转型能力建设，促进各国务实合作。 行动：请大会： a) 认识到共建绿色空中丝绸之路倡议在推动各国务实合作应对国际航空减排中的重要作用；和 b) 认识到并支持共建绿色空中丝绸之路倡议发挥积极促进作用，邀请各国加入绿色空中丝绸之路倡议。	
战略目标：	本工作文件涉及航空具有环境可持续性的战略目标。
财务影响：	本文件中提及的各项活动预计将按照国际民航组织2026-2028年业务计划的指导，使用2026-2028年经常预算和/或预算外捐助提供的可用资源开展。
参考文件：	《联合国气候变化框架公约》（UNFCCC）及其《巴黎协定》 《国际民用航空公约》 国际民航组织大会第A41-21号文件：国际民航组织关于环境保护的持续政策和做法的综合声明国际航空碳抵消和减排计划（CORSIA） 《中国民航绿色发展行动计划（2023-2025）》

¹. 中文和英文版本由中国提供。

1. 引言

1.1 中国是全球民航可持续发展的重要贡献者，始终坚持绿色发展理念，持续深入推进民航绿色低碳循环发展。

1.2 中国愿意与各国在民航绿色发展领域加强合作，近年来通过“一带一路”项目、“南南合作”气候基金等不断为其他发展中国家提供力所能及的帮助。

1.3 绿色空中丝绸之路是中国民航与各国民航加强合作的主要平台，持续主动发展共建国家航空伙伴关系，共同打造高效清洁的空中走廊。

2. 绿色空中丝绸之路建设的目标与原则

2.1 绿色空中丝绸之路的建设旨在促进共建国家民航实现绿色低碳转型，助力联合国可持续发展目标以及国际民航组织战略目标的实现。

2.2 绿色空中丝绸之路的建设立足共建国家国情和资源禀赋，坚持共商共建共享的原则，促进各国深化务实合作，共同推进航空绿色低碳转型。

2.3 绿色空中丝绸之路建设始终坚持绿色发展理念，遵循共同但有区别的责任原则，积极推进民航节能降碳先进技术研发合作与推广应用，各尽所能、互学互鉴、合作共赢地开展航空运输绿色低碳转型，协同推动全球民航运输相关产业降碳、减污、扩绿、增长。

3. 绿色空中丝绸之路倡议的主要内容

3.1 共建绿色机场体系。致力于打造绿色可持续机场，注重从设计、施工、运营各个环节减少温室气体排放，保护工程所在地生态环境，重点围绕在机场电动化的研发与部署、机场用水回收利用和污水治理、噪声污染防治、智慧能源管理系统建设、基础设施节能降碳以及低碳机场认证等方面加强交流与合作，共同打造绿色低碳可持续机场。

3.2 共建绿色空管体系。致力于与空中丝绸之路共建国家合作开展空管新技术研发应用及空管设施设备创新应用，提升共建国家空管运行效率和航班运行整体效率，促进航班减污降碳，降低航空飞行活动对生态环境的影响。

3.3 共建绿色航班。致力于规则标准对接互认支撑绿色空中丝绸之路的建设，以可持续航空燃料、低碳航空燃料等应用为重点，积极开展绿色航班试点项目，总结形成有益于航班脱碳的经验，积极参与国际民航组织框架下各领域务实合作，深入推进共建“一带一路”倡议与国际民航组织“不让一个国家掉队”倡议对接，促进国际民航组织标准与建议措施完善。

3.4 共同开展民航绿色转型能力建设。围绕民航绿色低碳转型相关技术、专业知识、运行标准、运行与运营管理模式等，与绿色空中丝绸之路共建国家协商组织开展绿色空中丝绸之路合作培训与研讨及持续开展人才教育培养，共同提升民航绿色低碳转型能力，为共建国家民航绿色低碳人才培养、学科建设和科学研究等提供重要支持。

— 完 —