



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 42-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 16 повестки дня. Охрана окружающей среды. Международная авиация и изменение климата

ИНИЦИАТИВА ПО СОВМЕСТНОМУ СОЗДАНИЮ "ЗЕЛЕНОГО ШЕЛКОВОГО ПУТИ" ДЛЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

(Представлено Китаем)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Инициатива по совместному созданию "зеленого Шелкового пути" для воздушного транспорта (GASR) призвана содействовать "зеленой" и низкоуглеродной трансформации гражданской авиации в странах-партнерах, а также помочь в достижении Целей устойчивого развития Организации Объединенных Наций и Стратегических целей Международной организации гражданской авиации (ИКАО). Совместная разработка GASR будет основана на принципах широкого консультирования, всеобщего вклада и извлечения общих выгод, причем особое внимание будет уделяться совместному строительству "зеленых" аэропортов, "зеленому" управлению воздушным движением, "зеленым" полетам, а также наращиванию потенциала для "зеленой" трансформации гражданской авиации, чтобы способствовать практическому сотрудничеству между странами-партнерами.

Действия: Ассамблее предлагается:

а) признать важную роль инициативы по созданию GASR, содействующей практическому сотрудничеству между всеми государствами в деле сокращения эмиссии международной авиации;

б) признать и поддержать совместные усилия по разработке "зеленого Шелкового пути" для воздушного транспорта, который может сыграть позитивную вспомогательную роль, и предложить всем государствам присоединиться к инициативе по созданию GASR.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Авиация экологически устойчива"
<i>Финансовые последствия</i>	Ожидается, что деятельность, указанная в настоящем документе, будет осуществляться за счет ресурсов Регулярного бюджета на 2026–2028 годы и/или за счет внебюджетных взносов в соответствии с Бизнес-планом ИКАО на 2026–2028 годы.
<i>Справочный материал</i>	Рамочная конвенция Организации Объединенных Наций об изменении климата (РКИК ООН) и Парижское соглашение к ней Конвенция о международной гражданской авиации

¹ Версии на английском и китайском языках предоставлены Китаем.

	Резолюция А41-22 Ассамблеи ИКАО <i>"Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды. Система компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA)"</i> План действий по экологическому развитию гражданской авиации Китая (2023–2025 гг.)
--	---

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Китай вносит важный вклад в устойчивое развитие мировой гражданской авиации. Он всегда придерживался концепции "зеленого" развития и продолжал всесторонне поощрять "зеленое", низкоуглеродное и циркулярное развитие гражданской авиации.

1.2 Китай готов укреплять сотрудничество с другими странами в области "зеленого" развития гражданской авиации. В последние годы в рамках таких проектов, как инициатива "Один пояс, один путь" и климатический фонд "Сотрудничество Юг-Юг", Китай постоянно оказывает посильную поддержку другим развивающимся странам.

1.3 "Зеленый Шелковый путь" для воздушного транспорта является основной платформой гражданской авиации Китая, направленной на укрепление сотрудничества с другими странами. Страна продолжает активно развивать партнерства со странами-партнерами по авиационным вопросам, работая вместе над созданием эффективного и экологически чистого воздушного коридора.

2. ЦЕЛИ И ПРИНЦИПЫ РАЗРАБОТКИ "ЗЕЛЕННОГО ШЕЛКОВОГО ПУТИ" ДЛЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

2.1 Создание GASR призвано содействовать преобразованию гражданской авиации стран-партнеров в "зеленую" и низкоуглеродную, а также способствовать достижению Целей устойчивого развития Организации Объединенных Наций и Стратегических целей ИКАО.

2.2 Инициатива по созданию GASR направлена на поощрение практического сотрудничества между странами и на совместное содействие преобразованию гражданской авиации в "зеленую" и низкоуглеродную, исходя из национальных условий и ресурсов в странах-партнерах, на основе принципов широкого консультирования, всеобщего вклада и извлечения общих выгод.

2.3 Инициатива по созданию GASR всегда придерживалась концепции "зеленого" развития, отталкиваясь от принципа общей, но дифференцированной ответственности (CBDR). GASR активно поощряет совместные исследования, разработку, продвижение и применение передовых энергосберегающих и сокращающих углеродную эмиссию технологий в гражданской авиации, а также осуществляет "зеленую" и низкоуглеродную трансформацию гражданской авиации благодаря тому, что каждая страна вносит свой посильный вклад, участвует во взаимном извлечении уроков и обмене и взаимовыгодном сотрудничестве. Эта концепция также способствовала обеспечению синергического развития в сокращении углеродных выбросов, уменьшении масштабов загрязнения, "зеленом" расширении и развитии глобальной гражданской авиации и смежных отраслей.

3. ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ИНИЦИАТИВЫ GASR

3.1 Совместное строительство "зеленой" системы аэропортов. Инициатива по созданию "зеленого Шелкового пути" для авиации направлена на строительство "зеленых" и устойчивых аэропортов, уделяя особое внимание сокращению выбросов парниковых газов и защите окружающей среды на территории проекта на всех этапах проектирования, строительства и эксплуатации. Страны-партнеры GASR могли бы сосредоточиться на укреплении коммуникации и сотрудничества по самым разным направлениям, включающим, например, научные исследования и внедрение решений по электрификации аэропортов, рециркуляцию воды в аэропортах и очистку сточных вод, предотвращение шумового загрязнения, строительство интеллектуальных систем управления энергией, энергосбережение и сокращение выбросов углерода в инфраструктуре, а также сертификация низкоуглеродных аэропортов, для совместного строительства "зеленых", низкоуглеродных и устойчивых аэропортов.

3.2 Совместное построение "зеленой" системы организации воздушного движения. Инициатива по созданию GASR стремится сотрудничать со странами-партнерами в области исследований, разработки и применения новых технологий организации воздушного движения (ОрВД), а также инновационного применения объектов и оборудования ОрВД, чтобы повысить эффективность организации воздушного движения и производства полетов, способствовать уменьшению масштабов загрязнения и сокращению выбросов углекислого газа во время полетов, а также уменьшить воздействие авиации на окружающую среду.

3.3 Совместное создание "зеленых" полетов. Инициатива по созданию GASR стремится к согласованию и взаимному признанию политики и стандартов, поддерживающих развитие этой инициативы. Уделяя особое внимание использованию устойчивого авиационного топлива (SAF), авиационного топлива с низким содержанием углерода (LCAF) и других более чистых источников энергии, она активно реализует пилотные проекты по производству "зеленых" полетов, обобщает опыт, способствующий декарбонизации полетов, и активно участвует в практическом сотрудничестве по различным направлениям в рамках ИКАО. Кроме того, она способствует дальнейшему согласованию инициативы "Один пояс, один путь" с инициативой ИКАО *"Ни одна страна не остается без внимания"*, а также способствует совершенствованию SARPS.

3.4 Совместный запуск программы наращивания потенциала в области "зеленой" трансформации гражданской авиации. Сосредоточив внимание на технологиях, профессиональных знаниях, стандартах производства полетов, а также моделях эксплуатации и управления, связанных с "зеленым" и низкоуглеродным переходом гражданской авиации, страны-партнеры GASR могли бы консультироваться и организовывать совместную подготовку, семинары, а также непрерывное обучение и развитие талантов, стремясь к совместному укреплению потенциала для перехода к "зеленой" и низкоуглеродной гражданской авиации, а также оказывая важную поддержку странам-партнерам в таких областях, как развитие кадрового потенциала, связанного с переходом на "зеленые" и низкоуглеродные технологии в гражданской авиации, а также развитие дисциплин и научные исследования.