



الجمعية العمومية – الدورة الثانية والأربعون

اللجنة التنفيذية

البند رقم ١٦ من جدول الأعمال: حماية البيئة-الطيران المدني وتغير المناخ

مبادرة البناء المشترك لطريق الحرير الجوي الأخضر

(ورقة مقدمة من الصين)

الموجز التنفيذي

تهدف مبادرة البناء المشترك لطريق الحرير الجوي الأخضر (GASR) إلى تعزيز التحول النظيف بيئياً والمنخفض الكربون في مجال الطيران المدني في البلدان الشريكة، فضلاً عن المساهمة في تحقيق أهداف التنمية المستدامة للأمم المتحدة والأهداف الاستراتيجية لمنظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو). ويستند البناء المشترك لطريق الحرير الجوي الأخضر إلى مبدأ التشاور الواسع والمساهمة المشتركة وتقاسم المنافع، مع التركيز على بناء المطارات الخضراء والمراقبة الجوية الخضراء والرحلات الخضراء وتنفيذ أنشطة بناء القدرات من أجل التحول الأخضر للطيران المدني، بما يسهم في تعزيز التعاون العملي بين البلدان الشريكة.

الإجراءات: يُرجى من الجمعية العمومية القيام بما يلي:

- أ) الإقرار بالدور المهم لمبادرة طريق الحرير الجوي الأخضر في تعزيز التعاون العملي بين جميع الدول في سبيل معالجة خفض الانبعاثات الناجمة عن الطيران الدولي؛
- ب) الإقرار والتأييد لمسألة أنّ البناء المشترك لمبادرة طريق الحرير الجوي الأخضر يمكن أن يؤدي دوراً إيجابياً وميسراً، إضافة إلى دعوة جميع الدول للانضمام إلى هذه المبادرة.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي: "الطيران مُستدام بيئياً"
الآثار المالية:	من المتوقع أن تُنفذ الأنشطة المشار إليها في هذه الورقة مع توافر الموارد في البرنامج العادي لميزانية الفترة ٢٠٢٦-٢٠٢٨، و/أو من المساهمات من خارج الميزانية، وفقاً لما تنص عليه خطة الإيكاو للأعمال ٢٠٢٦-٢٠٢٨.
المراجع:	"الاتفاقية الإطارية للأمم المتحدة بشأن تغير المناخ" (UNFCCC) و"اتفاق باريس" التابع لها اتفاقية الطيران المدني الدولي قرار الجمعية العمومية رقم ٤١-٢٢ - "بيان بسياسات الإيكاو وممارساتها المستمرة المتعلقة بتغير المناخ" - "خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي (خطة كورسيا)" خطة عمل الصين للتنمية الخضراء في مجال الطيران المدني (٢٠٢٣-٢٠٢٥)

^١ قدمت الصين النسخة باللغات الإنجليزية والصينية.

١- المقدمة

١-١ تُعد الصين مساهماً رئيسياً في التنمية المستدامة للطيران المدني العالمي، حيث التزمت دائماً بمفهوم التنمية الخضراء واستمرت في تعزيز التنمية الخضراء والمنخفضة الكربون والدائرية للطيران المدني بشكل عميق.

٢-١ تُعرب الصين عن استعدادها لتعزيز التعاون مع البلدان الأخرى في مجال التنمية الخضراء للطيران المدني. ففي السنوات الأخيرة، ومن خلال مشاريع مثل "مبادرة الحزام والطريق" وصندوق المناخ بشأن "التعاون بين بلدان الجنوب"، قدمت الصين دعماً مستمراً ضمن قدراتها للدول النامية الأخرى.

٣-١ يُعد مشروع "طريق الحرير الجوي الأخضر" المنصة الرئيسية للطيران المدني الصيني لتعزيز التعاون مع البلدان الأخرى. ويواصل المشروع بشكل استباقي إنشاء شراكات في مجال الطيران مع الدول الشريكة، والعمل معها على إنشاء ممر جوي فعال ونظيف بيئياً.

٢- الأهداف والمبادئ لبناء طريق الحرير الجوي الأخضر

١-٢ يهدف بناء مشروع طريق الحرير الجوي الأخضر إلى تعزيز التحول الأخضر والمنخفض الكربون للطيران المدني في البلدان الشريكة، إضافة إلى المساهمة في تحقيق أهداف التنمية المستدامة للأمم المتحدة وأهداف الإيكو الاستراتيجية.

٢-٢ تركز المبادرة لبناء هذا المشروع على تعزيز التعاون العملي بين البلدان والمضي قدماً على نحو مشترك في التحول الأخضر والمنخفض الكربون للطيران، وذلك استناداً إلى الظروف الوطنية والموارد المتاحة في البلدان الشريكة، وفقاً لمبادئ التشاور الموسع والمساهمة المشتركة والمنفعة المتبادلة.

٣-٢ لطالما تمسكت هذه المبادرة بمفهوم التنمية الخضراء، متبعةً مبدأ المسؤوليات المشتركة ولكن المختلفة (CBDR). وقد عملت هذه المبادرة على الترويج بفعالية للبحث والتنمية والترويج والتطبيق التعاوني للتكنولوجيات المتقدمة لتوفير الطاقة وخفض الكربون مجال في الطيران المدني. كما جرى من خلال هذه المبادرة تنفيذ التحول الأخضر والمنخفض الكربون للطيران المدني من خلال مساهمة كل دولة بأفضل جهودها والتعلم المتبادل ومشاركة المعلومات والتعاون لتحقيق المكاسب المشتركة. كما ساهمت المبادرة في تعزيز التقدم المتناغم لناحية خفض الكربون والحد من التلوث والتوسع الأخضر وتحقيق النمو في مجال الطيران المدني العالمي والصناعات ذات الصلة.

٣- المحتويات الرئيسية لمبادرة طريق الحرير الجوي الأخضر

١-٣ بناء شبكة مطارات خضراء بشكل مشترك. فيلتزم في هذا المشروع ببناء مطارات خضراء ومستدامة، مع التركيز على خفض انبعاثات غازات الدفيئة وحماية النظام البيئي لمواقع المشروعات خلال مراحل التصميم والبناء والتشغيل. ويمكن للبلدان الشريكة في المشروع التركيز على تعزيز الاتصال والتعاون في مجالات متنوعة، مثل البحث ونشر الكهرباء في المطارات وإعادة تدوير المياه ومعالجة مياه الصرف الصحي في المطارات والوقاية من التلوث الضوضائي وإنشاء أنظمة ذكية لإدارة الطاقة وترشيد الطاقة وخفض الكربون في البنى الأساسية واستحصال شهادات المطارات منخفضة الكربون بهدف بناء مطارات خضراء ومنخفضة الكربون ومستدامة بشكل مشترك.

٢-٣ بناء منظومة إدارة الحركة الجوية الخضراء بشكل مشترك. فيلتزم في المشروع بالتعاون مع البلدان الشريكة في البحث عن تكنولوجيات جديدة في مجال إدارة الحركة الجوية (ATM) وتصميمها وتطبيقها، وكذلك التطبيقات الابتكارية لتجهيزات

ومعدات إدارة الحركة الجوية، بغرض تحسين كفاءة إدارة الحركة الجوية وعمليات الطيران وتعزيز الحد من التلوث وانبعاثات الكربون للرحلات الجوية وتقليل تأثير أنشطة الطيران على البيئة.

٣-٣ بناء الرحلات الخضراء بشكل مشترك. فيلتزم في المشروع بتنسيق السياسات والقواعد والاعتراف المتبادل بها لدعم تطوير المبادرة. ومع التركيز على استخدام وقود الطيران المستدام (SAF) ووقود الطيران المنخفض الكربون (LCAF) وغيرها من مصادر الطاقة النظيفة في مجال الطيران، تعمل المبادرة بفعالية على تنفيذ مشاريع تجريبية للرحلات الخضراء وتلخيص التجارب التي تسهم في إزالة الكربون من الرحلات والمشاركة بنشاط في التعاون العملي على صعيد مختلف المجالات ضمن إطار الإيكاو. كما يعمل المشروع على تعزيز الاتساق بين مبادرتي طريق الحرير و"عدم ترك أي بلد وراء الركب" وتحسين إعداد القواعد والتوصيات الدولية .

٤-٣ إطلاق برنامج بناء القدرات المتعلق بالتحول الأخضر للطيران المدني بشكل مشترك. فمع التركيز على التكنولوجيات والمعرفة المهنية والقواعد التشغيلية ونماذج التشغيل والإدارة المتعلقة بالتحول الأخضر والمنخفض الكربون للطيران المدني، يمكن للبلدان الشريكة في هذا المشروع التشاور بشأن التدريب التعاوني والندوات والتعليم المستمر وتنمية المواهب وتنظيمها. ويهدف ذلك إلى تعزيز القدرة على التحول الأخضر والمنخفض الكربون للطيران المدني بشكل مشترك، إلى جانب تقديم دعم هام للبلدان الشريكة في مجالات مثل تنمية الكفاءات الخضراء والمنخفضة الكربون في مجال الطيران المدني وتطوير التخصصات والبحث العلمي.

— انتهى —