



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ – 42-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 23 повестки дня. Глобальная безопасность полетов и аэронавигационные планы

ПОДХОДЯЩИЕ ВРЕМЕННЫЕ РАМКИ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ МЕТОДИКИ ПЛАНИРОВАНИЯ И РЕАЛИЗАЦИИ ТРЕБОВАНИЙ ТЕХНИЧЕСКИХ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РЕШЕНИЙ, ИЗЛОЖЕННЫХ В АЭРОНАВИГАЦИОННЫХ ПЛАНАХ

(Представлено Перу в соавторстве с государствами – членами ЛАКГА²)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе анализируются проблемы Перу при согласовании своего Национального аэронавигационного плана с Глобальным аэронавигационным планом (ГАНП), с учетом того, что план Перу основан на шестом издании ГАНП, в то время как ИКАО уже одобрила его седьмое издание, а данная сессия Ассамблеи рассмотрит вопрос об одобрении восьмого.

Действия: Ассамблее предлагается:

- а) поддержать предложение о продлении сроков обновления национальных планов, чтобы обеспечить эффективную, согласованную и совместимую реализацию элементов блочной модернизации авиационной системы (ASBU) в координации с авиационным сообществом государства, а также с национальными и международными представителями отрасли;
- б) просить ИКАО активизировать усилия по предоставлению документации ГАНП на шести официальных языках ИКАО.

Стратегические цели	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Каждый полет безопасен и защищен"
Финансовые последствия	Внедрение новых аэронавигационных технологий и/или усовершенствований имеет значительные финансовые последствия для администраций с точки зрения персонала, обучения, руководств, процедур и т. д.

¹ Версия документа на испанском языке предоставлена Перу.

² Белиз, Боливия (Многонациональное Государство), Гватемала, Гондурас, Доминиканская Республика, Куба, Мексика, Никарагуа, Парагвай, Сальвадор, Уругвай, Эквадор и Ямайка.

Справочный материал	Приложение 19 "Управление безопасностью полетов" Приложение 10 "Авиационная электросвязь" Дос 10140 "Действующие резолюции Ассамблеи" (по состоянию на 4 октября 2019 года) Дос 10115 "Доклад тринадцатой аэронавигационной конференции" Дос 9750 "Глобальный аэронавигационный план" AN-Conf/14-WP/12 "Восьмое издание Глобального аэронавигационного плана (ГАНП)"
---------------------	---

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Глобальный аэронавигационный план (ГАНП) претерпел значительные изменения по сравнению с его более ранними версиями, особенно после перехода от документа Дос 8733 "Аэронавигационный план, Карибский и Южноамериканский регионы" к модульному подходу, основанному на блочных модернизациях (ASBU). Шестое издание ГАНП заложило основу для структуры ASBU. Однако седьмое издание, принятое в 2019 году, представило структуру, более ориентированную на производительность, включая технологические усовершенствования, такие как SWIM и гибкое управление воздушным пространством, а также более тесное соответствие Глобальному плану обеспечения безопасности полетов.

1.2 39-я сессия Ассамблеи ИКАО согласилась с расширением жизненного цикла ГАНП путем внесения небольших обновлений каждые три года и крупных обновлений каждые шесть лет, по мере необходимости, для обеспечения стабильности.

1.3 В проекте восьмого издания, который будет рассмотрен 42-й сессией Ассамблеи, предлагается уделить больше внимания эксплуатационной устойчивости, цифровизации ОрВД и соответствию целям устойчивого развития, включая введение новых показателей. Эти постоянные обновления создают трудности для таких государств, как Перу, которым приходится адаптировать свои национальные планы в условиях все более сжатых сроков и которые ограничены в возможности проводить все необходимые мероприятия каждые три года.

1.4 ГАНП предоставляет государствам стратегическую и техническую основу для развития их аэронавигационных систем. Регулярные обновления ГАНП направлены на внедрение технологических инноваций и реагирование на изменения в мировом воздушном движении. Однако такие государства, как Перу, сталкиваются с институциональными и техническими проблемами, которые препятствуют своевременному обновлению и внедрению новых версий ГАНП, что создает разрыв в достижении глобальных целей.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Рассуждения о частоте внесения поправок: ГАНП, региональный план и национальный план

2.1.1 В 2018 году Перу опубликовало свой национальный аэронавигационный план (НАНП), основанный на шестом издании ГАНП. Обновление было запланировано на 2025 год с учетом рекомендаций седьмого издания. Однако к моменту публикации он уже устареет по сравнению с восьмым изданием.

2.1.2 Хотя седьмое издание ГАНП было представлено 41-й сессии Ассамблеи с небольшими изменениями, поправка к восьмому изданию вводит новые экологические показатели, связанные с долгосрочными желательными целями (LTAG) и аспектами безопасности, а также новые факторы устойчивости. Кроме того, система оценки эффективности ГАНП была усовершенствована для упрощения процесса внедрения. Эти изменения не следует считать незначительными.

2.1.3 Из-за частоты обновлений ГАНП (2013, 2016, 2019 гг. и новое издание этого года) Перу сложно соблюдать национальный цикл пересмотра, который обычно занимает от 4 до 6 лет, учитывая административные процедуры, консультации с заинтересованными сторонами и координацию с поставщиком аэронавигационного обслуживания.

2.2 Аспекты внедрения ГАНП

2.2.1 Еще одним важным аспектом является нехватка кадровых ресурсов, обладающих необходимыми знаниями и опытом в области аэронавигации. Сотрудники ведомства гражданской авиации, участвующие в этом процессе, также выполняют и другие обязанности и не посвящают этому вопросу все свое рабочее время.

2.2.2 После завершения планирования сотрудники занимаются распространением информации и подготавливают различные документы для поддержки внедрения. Их обязанности охватывают различные области, включая новые технологии, методы управления проектами и использование показателей, а во многих случаях они также возглавляют контактные группы для достижения безопасного, согласованного и совместимого внедрения в сотрудничестве с поставщиком аэронавигационного обслуживания и отраслью в целом.

2.2.3 Каждое новое издание ГАНП требует пересмотра различных аспектов региональных, национальных и институциональных планов, включая:

- a) *Этап планирования.* После принятия нового издания ГАНП оно рассылается всем государствам-членам на их языках с соответствующим обоснованием каждой поправки. Затем региональные бюро организуют семинары для распространения изменений и обеспечения их понимания соответствующими полномочными органами каждого государства, которые, в свою очередь, передают информацию своим ведомствам гражданской авиации, поставщикам аэронавигационного обслуживания, эксплуатантам и всему авиационному сообществу. После этого авиационное сообщество каждого государства обязано совместно вносить необходимые изменения в национальные планы.
- b) *Этап внедрения.* Целью этого этапа является внедрение соответствующих модулей ASBU. Каждый новый блок ASBU подразумевает пересмотр региональных, национальных и институциональных планов, включая:
 - 1) распространение планов обновления;
 - 2) закупку систем CNS/ATM;
 - 3) специализированную техническую подготовку;
 - 4) разработку процедур и руководств;

- 5) корректировку нормативно-правовой базы и операционной деятельности;
- 6) доработку писем о договоренности.

2.2.4 Целью ГАНП и ИКАО является обеспечение взаимодействия технологий связи, навигации и наблюдения/организации воздушного движения (CNS/ATM) для управления воздушным движением. Однако частые обновления ГАНП мешают государствам и регионам адаптировать свои аэронавигационные планы и добиваться согласованной и интероперабельной реализации, что противоречит основным принципам Глобального аэронавигационного плана и инициативы *"Ни одна страна не останется без внимания"*.

2.3 **Равный доступ к информации для всех государств – языки информации**

2.3.1 На предыдущих сессиях Ассамблеи некоторые государства, например Саудовская Аравия от имени государств Арабской организации гражданской авиации (АСАО), в документе A41-WP/148 подчеркнули, что крайне важно, чтобы обновления ГАНП подкреплялись инструктивными материалами и примерами из практики, чтобы обеспечить адекватное планирование и, в частности, гарантировать надлежащую реализацию на региональном и национальном уровнях.

2.3.2 Важно отметить, что даже сегодня значительная часть информации на сайте ГАНП доступна только на английском языке. Это создает трудности для стран, не говорящих по-английски, особенно в отношении новых технологий, терминов, концепций и определений.

3. **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

3.1 Ассамблее предлагается рассмотреть возможность продления сроков обновления ГАНП, чтобы предоставить ИКАО, через ее соответствующие органы, достаточно времени для подготовки сопроводительной документации на всех официальных языках ИКАО. Это позволит региональным бюро эффективно распространять материалы среди государств, которые затем смогут включить ГАНП в свои национальные планы, сотрудничая с авиационным сообществом, что обеспечит надлежащее внедрение.

— КОНЕЦ —