



大会 — 第 42 届会议

执行委员会

议程项目 22: 需要执行委员会审议的其他高层政策问题

应急措施

(由危地马拉代表中美洲空中航行服务公司 (COCESNA) 成员国²提交)

执行摘要

中美洲空中航行服务公司 (COCESNA) 已经制定符合国际民航组织 (ICAO) 标准及其成员国规章的应急计划, 以确保空中航行服务 (ANS) 在应对不利事件时的连续性和安全性。

其战略包括风险评估、启动支助系统、空中交通流量管理 (ATFM) 和委托代行服务。此外, 它还与洪都拉斯和伯利兹签订双边协议, 并计划在地区扩展加强应急响应能力。

COCESNA 还通过模拟和实际演练的方法持续培训工作人员, 确保在紧急情况下作出高效响应。

通过这种方式, COCESNA 遵守了国际标准, 并提高了中美洲空域的安全和效率。

行动: 请大会:

- a) 注意到提供的信息;
- b) 确保国际民航组织做好准备并制定行动, 加强其与空中航行服务提供者之间的合作, 使应急措施与全球安全和效率目标保持一致;
- c) 确保国际民航组织持续监督已实施的应急措施, 以期找到作出改进的机会; 和
- d) 确保国际民航组织做好准备, 推动航空公司和其他航空部门参与者采取可持续且具有韧性的做法。

战略目标:	本工作文件涉及的战略目标: 每次飞行都安全和安保、不让任何国家掉队和航空实现无缝、无障碍和可靠的全民出行。
财务影响:	
参考文件:	

¹ 西班牙文文本由中美洲空中航行服务公司 (COCESNA) 提供。

² 伯利兹、哥斯达黎加、萨尔瓦多、危地马拉、洪都拉斯和尼加拉瓜。

1. 引言

1.1 应急计划是确保紧急情况下保持空中航行服务（ANS）的连续性和安全性的关键组成部分。中美洲空中航行服务公司（COCESNA）作为中美洲地区的空中航行服务提供者（ANSPs），依照国际民用航空组织（ICAO）的标准和建议措施以及各成员国的航空法规，不断改进其应急计划。此类计划旨在最大限度地减少对服务安全性和连续性的影响，确保空中运行安全、高效并符合国际标准。

2. 中美洲空中航行服务公司的应急计划

2.1 评估服务

2.1.1 中美洲空中航行服务公司持续对提供空中航行服务（ANS）所需的各项要素作出评估，包括空中交通服务（ATS）、通信、导航和监视（CNS）以及支持这些功能的外部供应者。这种评估有助于制定更有效的应急计划，确保在服务中断的情况下，关键服务得到维持。

2.1.2 此外，公司还编制了一份满足应急需求所需的其他资源清单，包括备用设备、受过训的人员和备用地点。这种做法符合国际民航组织附件 11（空中交通服务）和附件 19（安全管理）的要求，即在提供空中航行服务的过程中，识别和降低风险。

2.2 审查现行程序

2.2.1 COCESNA 审查和更新其运行程序，以确保这些程序适用于管理应急情况。这些程序包括修订运行手册、空中交通流量管理（ATFM）计划以及与其他空中交通服务提供者和国际机构签订的双边协议。

2.2.2 应急计划根据国际民航组织的要求和 COCESNA 成员国的法规作出调整，确保这些程序符合国际规定和地方法规。此外，目前还计划审查和更新关键情景程序，例如空中交通管制（ATC）服务完全中断（“零空管”）的情况和大型事件的管理。

2.3 确定应急措施 COCESNA 已针对每种已识别的情景制定了应急措施，包括启动备用系统、实施空中交通流量管理措施以及将服务委托给其他单位或空中航行服务提供者代行。这些措施旨在确保地区内服务的连续性，并尽量降低对安全产生的影响。

- a) 启动备用系统。COCESNA 配置了可在发生技术故障时启动使用的备用通信和监视系统。这包括使用应急设施和实施基于性能导航（PBN）程序，以确保空中交通安全。
- b) 空中交通流量管理措施。COCESNA 制定了空中交通流量管理措施，以管理应急情况下的运量需求。这些措施包括执行地面延迟方案（GDP）、实施替代航线以及与其他空中航行服务提供者协调，以期最大限度地减少对航班运行的影响。
- c) 委托代行服务。如果服务完全中断，COCESNA 将与其他空中航行服务提供者建立委托代行服务协议。这些协议包括垂直和水平接管空域以及进行进出机场的协调。

3. 地区和国际合作

3.1 COCESNA 已与其他空中航行服务提供者和国际组织建立双边和多边协议，确保协调应对应急事件。这些协议包括委托代行服务、使用共享设施以及协调空中交通流量管理措施。

3.2 此外，COCESNA 还参与各种地区和国际倡议，例如加勒比地区（CAR）空中交通管理（ATM）应急计划，使其战略与安全效率和效率的总体目标保持一致。应急计划也受到国际民航组织的规定和成员国规章的约束，以确保所采取的措施符合国际标准。

3.3 作为这些协议的一部分，COCESNA 通过洪都拉斯民航局（AHAC）与 COCESNA 之间的应急协议书附录与洪都拉斯保持合作。这项协议建立了共同应急程序，以确保在发生服务中断时的服务连续性，从而加强这个地区空中航行的安全和效率。已与伯利兹民航局采取了同样的行动，并正在努力将其扩展到其他中美洲国家。

4. 培训

4.1 COCESNA 已实施了一项持续培训方案，以确保工作人员做好应对应急情况的准备。这包括进行模拟和实际演练，以及向有关各方发送应急方案。这种做法符合附件 19 的标准和建议措施（SARPs），其中要求对工作人员进行风险管理和实施应急措施的持续培训。

5. 结论

5.1 COCESNA 已经制定了全面应急计划，包括情景识别、程序审查、确定应急措施以及地区和国际合作。这些举措符合国际民航组织的标准和建议措施以及成员国的法规，确保中美洲地区的空中航行服务在不利的条件下仍能正常运行。

5.2 COCESNA 的应急计划不仅确保了服务的连续性，还提高了空中交通管理的安全和效率，为这个地区民航业的可持续发展做出了贡献。