



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 42-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 22 повестки дня. Другие вопросы политики высокого уровня, подлежащие рассмотрению Исполнительным комитетом

МЕРОПРИЯТИЯ НА СЛУЧАЙ НЕПРЕДВИДЕННЫХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ

(Представлено Гватемалой от имени государств – членов² Центральноамериканской корпорации по аэронавигационному обслуживанию)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Центральноамериканская корпорация по аэронавигационному обслуживанию (КОЕСНА) разработала планирование мероприятий на случай непредвиденных обстоятельств в соответствии со стандартами ИКАО и авиационными правилами государств-членов, которое обеспечивает непрерывность и безопасность аэронавигационного обслуживания (ANS) в случае неблагоприятных событий.

Стратегия корпорации включает оценку рисков, активацию вспомогательных систем, организацию потока воздушного движения (ATFM) и делегирование полномочий. Кроме того, КОЕСНА заключила двусторонние соглашения с Гондурасом и Белизом и планирует расширение на региональном уровне для усиления мер реагирования на случай непредвиденных обстоятельств.

КОЕСНА также поощряет переподготовку своих сотрудников посредством обучения на тренажерах и практических занятий, тем самым обеспечивая эффективное реагирование в аварийной обстановке.

Благодаря такому подходу КОЕСНА соблюдает международные стандарты, а также повышает безопасность полетов и эффективность использования воздушного пространства Центральной Америки.

Действия: Ассамблее предлагается:

- а) принять к сведению данную информацию;
- б) обеспечить, чтобы ИКАО подготовила и приняла меры по укреплению сотрудничества между ИКАО и поставщиками аэронавигационного обслуживания (ПАНО), для того чтобы согласовать инициативы на случай непредвиденных обстоятельств с глобальными целями обеспечения безопасности полетов и эффективности организации воздушного движения;

¹ Версия на испанском языке предоставлена КОЕСНА.

² Белиз, Коста-Рика, Сальвадор, Гватемала, Гондурас и Никарагуа.

с) обеспечить, чтобы ИКАО осуществляла постоянный мониторинг принимаемых мер на случай непредвиденных обстоятельств с целью выявить возможности для улучшений; d) обеспечить, чтобы ИКАО разработала меры по содействию внедрению устойчивых и надежных практик в работу авиакомпаний и других участников авиационного сектора.	
<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегическими целями <i>"Каждый полет является безопасным и надежным"</i> , <i>"Ни одна страна не остается без внимания"</i> и <i>"Авиация обеспечивает беспрепятственную, доступную и надежную мобильность для всех"</i> .
<i>Финансовые последствия</i>	
<i>Справочный материал</i>	

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Планирование мероприятий на случай непредвиденных обстоятельств является ключевым компонентом обеспечения непрерывности и безопасности аэронавигационного обслуживания (ANS) в аварийных ситуациях. КОЕСНА как поставщик аэронавигационного обслуживания (ПАНО) в Центральноамериканском регионе постоянно совершенствует планирование мероприятий на случай непредвиденных обстоятельств в соответствии со Стандартами и Рекомендуемой практикой (SARPS) Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и авиационными правилами государств-членов. Цель такого планирования – минимизировать последствия для безопасности полетов и непрерывности обслуживания, обеспечивая безопасность, эффективность и соответствие воздушных перевозок международным стандартам.

2. ПЛАНИРОВАНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ НА СЛУЧАЙ НЕПРЕДВИДЕННЫХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ В КОЕСНА

2.1 Оценка обслуживания

2.1.1 КОЕСНА постоянно оценивает составляющие, необходимые для аэронавигационного обслуживания (ANS), в том числе обслуживание воздушного движения (ОВД), связь, навигацию и наблюдение (CNS), а также внешних поставщиков, которые оказывают данные услуги. Такая оценка способствует более эффективному планированию мероприятий на случай непредвиденных обстоятельств, гарантируя, что в случае перебоев в работе критически важное обслуживание будет обеспечено.

2.1.2 Кроме того, составлен перечень дополнительных ресурсов, необходимых для обеспечения потребностей в случае непредвиденных обстоятельств, – резервного оборудования, обученного персонала и альтернативных мест размещения. Этот подход отвечает требованиям, установленным в Приложении 11 ("Обслуживание воздушного движения") и Приложении 19 ("Управление безопасностью полетов") ИКАО, которые предписывают выявлять и снижать риски при предоставлении аэронавигационного обслуживания.

2.2 Пересмотр действующих процедур

2.2.1 КОЕСНА пересматривает и обновляет свои эксплуатационные правила, чтобы они соответствовали требованиям управления ситуацией в непредвиденных обстоятельствах. В частности, производится пересмотр руководств по эксплуатации, планов организации потока воздушного движения (ATFM) и двусторонних соглашений с другими ПАНО и международными организациями.

2.2.2 Планирование мероприятий на случай непредвиденных обстоятельств учитывает требования ИКАО и авиационные правила, установленные государствами – членами КОЕСНА, что обеспечивает соответствие процедур международным и местным регуляторным нормам. Кроме того, планируется пересмотреть и обновить процедуры действий для сценариев критических ситуаций, таких как полное прекращение обслуживания управления воздушным движением УВД (уровень "ATC Zero") и управление крупномасштабными событиями.

2.3 Определение мер на случай непредвиденных обстоятельств

2.3.1 КОЕСНА определила меры на случай непредвиденных обстоятельств для каждого выявленного сценария, включая активацию вспомогательных систем, реализацию мер по организации потока воздушного движения и делегирование услуг другим подразделениям или ПАНО. Эти меры призваны обеспечить непрерывность обслуживания в регионе и минимизировать последствия для безопасности полетов.

- a) *Активация вспомогательных систем.* КОЕСНА располагает резервными системами связи и наблюдения, которые могут быть задействованы в случае технических сбоев. Это подразумевает использование средств на случай непредвиденных обстоятельств и следование процедурам навигации, основанной на характеристиках (PBN), в целях обеспечения безопасности воздушного движения.
- b) *Меры по организации потока воздушного движения (ATFM).* КОЕСНА определила меры ATFM для удовлетворения потребностей воздушного движения в непредвиденных обстоятельствах. Эти меры включают применение программ задержек на земле (GDP), использование альтернативных маршрутов и координацию с другими ПАНО, чтобы минимизировать последствия для выполнения полетов.
- c) *Делегирование полномочий.* На случай полного прекращения обслуживания КОЕСНА работает над заключением соглашений о делегировании полномочий с другими ПАНО. Эти соглашения предусматривают передачу управления воздушным пространством на вертикальном и горизонтальном уровне, а также координацию потоков прилета и вылета воздушных судов.

3. РЕГИОНАЛЬНОЕ И МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

3.1 КОЕСНА заключает двусторонние и многосторонние соглашения с другими ПАНО и международными организациями для обеспечения скоординированного реагирования в случае непредвиденных обстоятельств. Эти соглашения предусматривают делегирование полномочий, совместное использование объектов и координацию мер по организации потока воздушного движения (ATFM).

3.2 Кроме того, КОЕСНА участвует в региональных и международных инициативах, таких как План Карибского региона по ОрВД в случае непредвиденных обстоятельств, чтобы согласовать свои стратегии с общими целями обеспечения безопасности и эффективности полетов. Планирование мероприятий на случай непредвиденных обстоятельств также регулируется положениями ИКАО и авиационными правилами государств-членов, что гарантирует соответствие принимаемых мер международным стандартам.

3.3 В русле этих соглашений КОЕСНА поддерживает сотрудничество с Гондурасом: так, Агентство гражданской авиации Гондураса (АНАС) и КОЕСНА подписали Добавление к Письму о договоренности на случай непредвиденных обстоятельств. Это соглашение устанавливает совместные процедуры на случай непредвиденных обстоятельств для обеспечения непрерывности обслуживания в случае перебоев и повышает безопасность полетов и эффективность аэронавигации в регионе. Аналогичное соглашение уже заключено с Департаментом гражданской авиации Белиза,

и в настоящее время ведется работа по распространению этой практики на взаимоотношения с другими государствами Центральной Америки.

4. ОБУЧЕНИЕ

4.1 КОЕСНА реализует программу переподготовки для обеспечения готовности персонала к действиям в случае непредвиденных ситуаций. В нее входят обучение на тренажерах и практические занятия, а также распространение протоколов действий на случай непредвиденных обстоятельств среди заинтересованных сторон. Такой подход соответствует Стандартам и Рекомендуемой практике Приложения 19, которые требуют переподготовки персонала по вопросам управления рисками и реализации мер реагирования на непредвиденные обстоятельства.

5. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

5.1 КОЕСНА разрабатывает комплексный подход к планированию мероприятий на случай непредвиденных обстоятельств, который включает выявление сценариев, пересмотр процедур, определение мер на случай непредвиденных обстоятельств, а также региональное и международное сотрудничество. Эти инициативы соответствуют положениям SARPS ИКАО и авиационным правилам государств-членов, гарантируя, что аэронавигационное обслуживание в регионе Центральной Америки продолжит функционировать и в неблагоприятных условиях.

5.2 Планирование мероприятий на случай непредвиденных обстоятельств КОЕСНА не только обеспечивает непрерывность обслуживания, но и повышает безопасность полетов и эффективность организации воздушного движения, способствуя устойчивому развитию гражданской авиации в регионе.

— КОНЕЦ —