



الجمعية العمومية - الدورة الثانية والأربعون

اللجنة التنفيذية

البند رقم ٢٢: المسائل الأخرى الرفيعة المستوى المتعلقة بالسياسة العامة والمعروضة على نظر اللجنة التنفيذية

التدابير الاحترازية

(ورقة مقدمة من غواتيمالا نيابة عن الدول الأعضاء في هيئة أمريكا الوسطى لخدمات الملاحة الجوية (COCESNA)^٢)

الموجز التنفيذي

أعدت هيئة أمريكا الوسطى لخدمات الملاحة الجوية (COCESNA) نهجاً للتخطيط الاحترازي يتماشى مع القواعد القياسية للإيكاو ولوائح دولها الأعضاء، بما يضمن استمرارية وسلامة خدمات الملاحة الجوية حال وقوع أحداث مناوئة.

وتشمل استراتيجية الهيئة تقييم المخاطر، وتفعيل نظم الدعم، وإدارة تدفق الحركة الجوية (ATFM)، وإسناد الخدمات إلى جهات بديلة. إضافة إلى ذلك، أبرمت هيئة أمريكا الوسطى اتفاقيتين ثنائيتين مع هندوراس وبليز، ولديها خطط للتوسع الإقليمي لتعزيز التصدي للطوارئ.

كما تشجع الهيئة على التدريب المستمر لموظفيها من خلال عمليات المحاكاة والتدريبات العملية، مما يضمن التصدي بكفاءة لحالات الطوارئ.

وتمتثل هيئة أمريكا الوسطى من خلال هذا النهج للمعايير الدولية، وتعزز سلامة وكفاءة المجال الجوي لأمريكا الوسطى.

الإجراء: الجمعية العمومية مدعوة إلى:

(أ) الإحاطة علماً بهذه المعلومات؛

(ب) التأكد من أن الإيكاو تعد وتنفذ تدابير لتعزيز التعاون بينها وبين مقدمي خدمات الملاحة الجوية (ANSPs) من أجل

مواءمة المبادرات الاحترازية مع الأهداف العالمية للسلامة والكفاءة؛

(ج) ضمان قيام الإيكاو بالرصد المستمر للتدابير الاحترازية المنفذة، بهدف الوقوف على أي فرص لتحسينها؛

^١ النسخة الإسبانية مقدمة من هيئة أمريكا الوسطى لخدمات الملاحة الجوية (COCESNA).

^٢ بليز وكوستاريكا والسلفادور وغواتيمالا وهندوراس ونيكاراغوا.

(د) ضمان قيام الإيكاف بإعداد تدابير تشجع على اعتماد ممارسات مستدامة ومرنة بين شركات الطيران والجهات الفاعلة الأخرى في قطاع الطيران.	
الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدفين الاستراتيجيين: "ضمان السلامة والأمن لكل رحلة جوية"، و"ضمان أن يوفر الطيران للجميع تنقلاً سلساً وميسراً وموثوقاً".
الآثار المالية:	
المراجع:	

١- المقدمة

١-١ التخطيط الاحترازي عنصر أساسي لضمان استمرارية وسلامة خدمات الملاحة الجوية في حالات الطوارئ. وتعمل هيئة أمريكا الوسطى لخدمات الملاحة الجوية، بصفتها مقدماً لخدمات الملاحة الجوية في إقليم أمريكا الوسطى، على تحسين تخطيطها الاحترازي باستمرار، بما يتماشى مع القواعد القياسية والتوصيات الدولية (SARPs) للإيكاف ولوائح الطيران في الدول الأعضاء. والهدف من هذا التخطيط هو تقليل التأثير على سلامة الخدمة واستمراريتهما إلى أدنى حد ممكن، بما يضمن الحفاظ على سلامة العمليات الجوية وكفاءتها وتماسكها مع المعايير الدولية.

٢- التخطيط الاحترازي في هيئة أمريكا الوسطى لخدمات الملاحة الجوية

١-٢ تقييم الخدمات

١-١-٢ تُقيم هيئة أمريكا الوسطى باستمرار العناصر اللازمة لتوفير خدمات الملاحة الجوية، بما في ذلك خدمات الحركة الجوية (ATS)، والاتصالات والملاحة والاستطلاع (CNS)، وكذلك الموردون الخارجيون الذين يدعمون هذه المهام. وهذا التقييم يسهل إجراء التخطيط الاحترازي بمزيد من الفعالية، مما يضمن استمرار الخدمات الحيوية في حالة حدوث عطل.

٢-١-٢ علاوة على ذلك، تم حصر الموارد الإضافية اللازمة لتلبية الاحتياجات الاحترازية، وشمل الحصر المعدات الاحتياطية والموظفين المدربين والمواقع البديلة. إن هذا النهج يفي بالمتطلبات المنصوص عليها في الملحق الحادي عشر (خدمات الحركة الجوية) والملحق التاسع عشر (إدارة السلامة) للإيكاف، اللذين ينصان على تحديد المخاطر وإعداد تدابير للتخفيف من حدتها في إطار توفير خدمات الحركة الجوية.

مراجعة الإجراءات الحالية

٢-٢

١-٢-٢ تراجع هيئة أمريكا الوسطى إجراءاتها التشغيلية وتحديثها لضمان ملاءمتها لإدارة حالات الطوارئ. ويتضمن ذلك مراجعة أدلة التشغيل، وخطط إدارة تدفق الحركة الجوية، والاتفاقات الثنائية المبرمة مع مقدمي خدمات الملاحة الجوية الآخرين والهيئات الدولية.

٢-٢-٢ يُعدّل التخطيط الاحترازي وفقاً لشروط الإيكاو واللوائح التي وضعتها الدول الأعضاء في الهيئة، ومن ثم ضمان اتساق التدابير مع اللوائح الدولية والمحلية. إضافة إلى ذلك، من المزمع مراجعة وتحديث إجراءات السيناريوهات الحرجة، مثل تعطل خدمات مراقبة الحركة الجوية بالكامل (ATC Zero) وإدارة الأحداث واسعة النطاق.

تعريف التدابير الاحترازية

٣-٢

١-٣-٢ حددت هيئة أمريكا الوسطى تدابير احترازية لكل سيناريو متصور، بما في ذلك تفعيل النظم الاحتياطية، وتنفيذ تدابير إدارة تدفق الحركة الجوية، وتفويض الخدمات إلى وحدات أخرى أو إلى مقدمي خدمات آخرين. وتهدف هذه التدابير إلى ضمان استمرارية الخدمة في الإقليم وتقليل التأثير على السلامة إلى أدنى حد ممكن.

(أ) تفعيل النظم الاحتياطية. تعتمد هيئة أمريكا الوسطى على نظم اتصالات ومراقبة بديلة يمكن تفعيلها حال حدوث أعطال فنية. ويشمل ذلك استخدام مرافق الطوارئ وتنفيذ إجراءات الملاحة القائمة على الأداء (PBN) لضمان سلامة الحركة الجوية.

(ب) تدابير إدارة تدفق الحركة الجوية. أعدت هيئة أمريكا الوسطى تدابير إدارة تدفق الحركة الجوية لإدارة احتياجات الحركة في حالات الطوارئ. وتشمل هذه التدابير تطبيق برامج التأجيل الأرضي (GDPs)، وتوفير مسارات بديلة، والتنسيق مع مقدمي خدمات الملاحة الجوية الآخرين لتقليل التأثير على عمليات الطيران إلى أدنى حد.

(ج) تفويض الخدمات. في حالة تعطل الخدمات بالكامل، تعمل هيئة أمريكا الوسطى على إبرام اتفاقات تفويض مع مقدمي خدمات الملاحة الجوية الآخرين. وتتضمن هذه الاتفاقات أخذ السيطرة على المجال الجوي رأسياً وأفقياً، فضلاً عن تنسيق حركة الوصول والمغادرة.

التعاون الإقليمي والدولي

٣-٣

١-٣ أبرمت هيئة أمريكا الوسطى اتفاقات ثنائية ومتعددة الأطراف مع مقدمي خدمات الملاحة الجوية الآخرين والمنظمات الدولية لضمان التصدي لحالات الطوارئ بشكل منسق. وتشمل هذه الاتفاقات تفويض الخدمات، واستخدام المرافق المشتركة، وتنسيق تدابير إدارة تدفق الحركة الجوية.

٣-٢ إضافة إلى ذلك، تشارك هيئة أمريكا الوسطى في المبادرات الإقليمية والدولية، مثل الخطة الاحترازية لإدارة الحركة الجوية في إقليم الكاريبي، من أجل مواءمة استراتيجياتها مع الأهداف العامة للسلامة والكفاءة. ويخضع التخطيط الاحترازي أيضاً لأحكام الإيكاو ولوائح الدول الأعضاء، بما يضمن اتساق التدابير المعتمدة مع المعايير الدولية.

٣-٣ في إطار هذه الاتفاقات، تحافظ هيئة أمريكا الوسطى على التعاون مع هندوراس من خلال ملحق خطاب الاتفاق الاحترازي بينها وبين وكالة الطيران المدني في هندوراس (AHAC). ويحدد هذا الاتفاق تدابير احترازية مشتركة لضمان استمرارية الخدمة في حالة حدوث عطل، مما يعزز سلامة وكفاءة الملاحة الجوية في الإقليم. وقد اتخذ إجراء مماثل مع إدارة الطيران المدني في بليز، ويجري العمل على توسيع نطاقه ليشمل دولاً أخرى في أمريكا الوسطى.

٤- التدريب

٤-١ أنشأت هيئة أمريكا الوسطى برنامجاً للتدريب المستمر لضمان استعداد الموظفين لإدارة حالات الطوارئ. ويشمل هذا التدريب عمليات محاكاة وتمارين عملية، فضلاً عن توزيع البروتوكولات الاحترازية على الأطراف المعنية. ويتوافق هذا النهج مع القواعد القياسية التوصيات الدولية الواردة في الملحق التاسع عشر، والتي تتطلب تدريب الموظفين بشكل مستمر على إدارة المخاطر وتنفيذ التدابير الاحترازية.

٥- الخلاصة

٥-١ أعدت هيئة أمريكا الوسطى نهجاً شاملاً للتخطيط الاحترازي يتضمن تحديد السيناريوهات، ومراجعة الإجراءات، وتعريف التدابير الاحترازية، والتعاون الدولي والإقليمي. وتتوافق هذه المبادرات مع أحكام القواعد القياسية والتوصيات الدولية للإيكاو ومع لوائح الدول الأعضاء، مما يضمن استمرار خدمات الملاحة الجوية في إقليم أمريكا الوسطى في الظروف المناوئة.

٥-٢ التخطيط الاحترازي لهيئة أمريكا الوسطى لا يضمن استمرارية الخدمات في حالات الطوارئ فحسب، بل يعزز أيضاً السلامة والكفاءة في إدارة الحركة الجوية، مما يساهم في التنمية المستدامة للطيران المدني في الإقليم.