



大会 — 第 42 届会议
执行委员会

议程项目 13: 航空安保 — 政策

利用阿曼的战略位置合作推进全球民航安保体系

(由阿曼提交)

执行摘要

阿曼苏丹国拥有连接亚非欧三大洲的独特地理位置，使其成为地区和国际空中交通的重要枢纽。这一战略位置可用来支持和加强全球民航安保体系。

加强地区和国际各方之间的合作，可以增强国际伙伴对全球航空安保体系的效率和专业的信心，这将促进全球航空安保领域的开放与合作，从而有助于实现国际民航组织与航空安保有关的目标。

阿曼苏丹国可以通过其坚守的中立地位以及与地区大国和国际组织的紧密联系加强全球航空安保，并提升它在塑造国际安保框架中的作用。

行动：请大会：

- a) 考虑阿曼苏丹国的地理位置在世界地图上的重要性及其在加强全球民航安保体系方面的有效作用；和
- b) 利用阿曼在航空安保方面的专业能力和专门知识以及相关最佳做法，鼓励有意愿的国家与阿曼合作，加强全球航空安保体系。

战略目标：	本工作文件涉及战略目标：每次飞行都安全和安保。
财务影响：	实施本文件所提要求取决于成员国的财政和人力资源状况。
参考文件：	国际民航组织全球民用航空安保政策 民用航空战略 国际民航组织《航空安保手册》（Doc 8973 号文件） 附件 17 —《航空安保》 全球航空安保计划（GASeP） 国际民航组织 2026–2050 年战略规划：安全天空、可持续的未来

¹ 阿拉伯文文本由阿曼提供。

1. 引言

1.1 全球航空安保计划（GASeP）是一份战略文件，它供所有成员国、航空业界和国际民航组织参考使用，旨在指导它们加强航空安保工作。该计划提供了一系列指导原则，包括“不让任何国家掉队”倡议、有效实施和遵守附件 17 的规定、可持续性、合作与信息共享、安保文化、人力资本、创新以及识别、了解和管理风险。

1.2 全球航空安保计划的指导方针的实施需要各国严格遵守这些指导方针，确认航空安保这一宏伟、全面和共同的目标。

1.3 各国和业界应集中力量落实《全球航空安保计划》中确定的全球航空安保优先事项，从而建立和维持一个以所有成员国全面和有效实施国际民航组织航空安保标准和建议措施为重点的强有力全球航空安保体系的宏伟目标。

1.4 各国应通过关注全球优先领域，落实航空安保监督的关键要素、附件 17 —《航空安保》中的民航安保规定、附件 9 —《简化手续》中与安保相关的规定、《芝加哥公约》中的相关条款和建议措施以及相关程序、指导材料和安保相关做法。

2. 阿曼在世界地图上的位置

2.1 阿曼靠近不稳定地区的战略位置使其成为在航空安保这一关键领域开展合作的理想基地，它还能在地区和国际空域管理以及全球航空旅行的安全与安保方面发挥着至关重要的作用。这一地理优势，加上阿曼苏丹国的中立地位，使阿曼成为航空旅行的枢纽，确保世界各国的有效互联互通，促进全球航空安保框架内更大的开放与合作，从而有助于实现国际民航组织的航空安保目标。

2.2 凭借其独特的地理位置，阿曼是促进航空安保的重要合作伙伴，是空中交通、地区安保培训和情报共享的枢纽，使其能够为地区和国际航空安保领域的合作做出重大和有效的贡献。

2.3 阿曼在地区和国际航空安保方面，发挥着至关重要的作用，它依照国家和国际要求，在其空域、机场和航线运营维持高度安保标准。这体现在其对机场基础设施、现代技术、人力资源的投资，以及与国际民航组织、海湾合作委员会（GCC）、国际航空运输协会（IATA）和欧洲民用航空会议（ECAC）等国际组织的合作上。

3. 致力于全球航空安保工作

3.1 阿曼积极参与加强其机场和空域安保基础设施的工作，使其符合国家和国际标准，特别是与国际民航组织等各个组织以及地方和地区合作伙伴在反恐、情报共享和民航领域国家能力建设等问题上开展合作。

3.2 阿曼主动推展民航安保工作，包括培训所有参与或负责实施国家民航安保计划（NCASP）的人员，包括网络安全以及依靠先进监控系统保障关键民航运营安全的人员，所有这些都有助于地区和国际航空安保。

3.3 国际合作确保民航运营得到有效、充分和安全的管理，从而提升整个地区民航的安全性、可靠性和公众声誉。

3.4 制定加强全球航空安保体系的举措，确保各大洲之间的空中安全互联互通，并为航空器提供安全高效的过境服务，这有助于维护全球航空运输的稳定，并通过为航空安保人员提供国际民航组织（ICAO）培训课程，利用阿曼在地区和国际上的便利性，建立一个区域培训和能力建设平台。阿曼还将利用其地理位置，举办地区演练和模拟加强国际合作，协调模拟安保威胁的地区演练并支持地区层面的战备状态。

3.5 阿曼机场配备了先进的探测技术，并根据国家和国际立法，对航空安保人员进行了培训和颁发了执照，旨在应对新出现的民航安保威胁，使阿曼成为该地区的核心力量，并在发展和加强国际航空安保框架方面发挥积极作用。

4. 信息共享与反恐

4.1 阿曼积极参与反恐工作，包括与地区和国际伙伴在航空安保和空域问题方面共享情报和开展合作。

4.2 阿曼与地区和国际伙伴合作，使空域不受恐怖主义的威胁，并与国际刑警组织等组织以及与民航安保相关的地区和国际安保机构合作。

4.3 此外，阿曼还与地区和国际执法机构合作，应对和打击可能针对其空域的威胁，包括非法干扰行为。此外，阿曼积极参与以打击恐怖主义和应对民航面临的新威胁为重点的国际会议、研讨会和讲习班。

4.4 阿曼积极参与此类活动，这有助于其掌握打击恐怖主义和非法干扰行为的最新战略和技术，并将其应用于国家机场的安保措施和程序。

5. 航空安保的技术进步

5.1 阿曼在民航安保领域采用和整合先进的现代技术，这在加强民航安保体系方面取得了重大进展。这些技术发展旨在加强旅客、机组人员和空中交通的安全和安保，同时使阿曼在现代航空安保系统方面成为该地区的领导者。

5.2 阿曼作为一个技术先进的国家，一直致力于在其机场使用先进的安检系统等先进技术来检测爆炸物、武器和其他危险物质等威胁。阿曼部署了最新的视频监控和分析系统，用以检测异常行为、识别潜在威胁，并向安保人员提供实时警报，使其快速响应事件。此外，阿曼还使用电子安保系统和人工智能等先进系统。

6. 先进的培训环境和丰富的专业知识

6.1 阿曼投资建立了先进的培训中心，以便营造良好的航空安保学习环境，并提供涵盖航空运营、信息技术以及其他安全和安保相关领域的各种专业培训课程。大部分培训课程均根据国家航空安保培训方案（NASTP）和国际民航组织标准和建议措施（SARPs）制定，并与航空业内顶级战略合作伙伴合作开发。

6.2 阿曼利用培训中心的设施和专业知识和专业知识，扩展其服务范围，包括为地区和国际参与者提供专业的航空安保培训。

6.3 阿曼拥有符合最高航空安保标准的世界级国际机场，它完善的基础设施，能够支持模拟真实和假设的航空安保情景的培训项目。

6.4 基础设施包括生物识别筛查、先进监控系统和安保检测设备等现代安保技术，所有这些技术均可用于培训目的。

6.5 阿曼执法机构拥有丰富的经验，并深入了解机场安保规程，因此能够合作提供专业的航空安保培训。

6.6 这些先进的中心可由经验丰富、能力出众的专家提供航空安保培训课程，包括：旅客和行李筛查程序、机场安保规程、航空器安保（包括反恐、劫机和炸弹威胁）、对民航系统的网络威胁、威胁识别和风险评估、危机管理和安保漏洞的应对。

6.7 此外，还可邀请国际专家和培训人员与当地培训人员合作，提供先进培训课程。

6.8 阿曼还开发了模拟程序，模拟机场和航空器上的假设和真实安保场景，使机场工作人员能够学习如何应对可能发生的安保威胁。

6.9 阿曼在包括民航在内的各个领域的危机管理方面展现出高超效率。这包括发展其应对自然灾害和地区冲突的能力，以及协助友好国家解决冲突以确保地区稳定的能力。阿曼借鉴这些经验，制定了针对这些领域的培训课程，特别是帮助地方和地区官员应对紧急状况，例如疏散、绑架或对机场基础设施实施的恐怖袭击。

7. 国家对航空安保的大力支持和承诺

7.1 阿曼致力于实施国际民航组织和国际航空运输协会（IATA）制定的航空安保标准。

7.2 这种符合要求的做法使阿曼能够提供符合全球航空业最佳做法的培训和最佳做法。

7.3 此类伙伴关系促进了知识、专业技能和资源的交流，使阿曼成为航空安保培训的可靠目的地。

7.4 此外，阿曼政府始终高度重视其空域、航空和基础设施的安保。

7.5 阿曼安保机构在包括机场在内的主要交通枢纽实施强有力的安保措施方面有着无懈可击的良好记录。