



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 42-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 13 повестки дня. **Авиационная безопасность. Политика**

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПОЛОЖЕНИЯ ОМАНА ДЛЯ СОТРУДНИЧЕСТВА В ЦЕЛЯХ РАЗВИТИЯ ГЛОБАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

(Представлено Оманом)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Султанат Оман занимает уникальное географическое положение, соединяя Азию, Африку и Европу, что делает его важным центром региональных и международных авиаперевозок. Такое стратегическое положение может быть задействовано для поддержки и укрепления глобальной системы безопасности гражданской авиации.

Укрепление сотрудничества между региональными и международными сторонами способствует повышению уверенности международных партнеров в эффективности и профессионализме в рамках глобальной системы авиационной безопасности, что приводит к большей открытости и сотрудничеству в этой области, содействуя тем самым достижению целей ИКАО, связанных с авиационной безопасностью.

Султанат Оман может способствовать повышению глобальной авиационной безопасности и укреплению собственной роли в формировании международных рамок безопасности благодаря той нейтральной позиции, которую он занимает, и прочным связям с региональными державами и глобальными организациями.

Действия: Ассамблее предлагается:

- учитывать важность географического положения Султаната Оман на карте мира и его эффективную роль в укреплении глобальной системы безопасности гражданской авиации;
- задействовать специализированные ресурсы и опыт Омана в области авиационной безопасности, а также соответствующую передовую практику и призвать заинтересованные государства сотрудничать с Оманом в укреплении глобальной системы авиационной безопасности.

Стратегические цели	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Каждый полет безопасен и защищен"
Финансовые последствия	Выполнение требований, изложенных в этом документе, зависит от наличия финансовых и людских ресурсов в государствах-членах.

¹ Текст на арабском языке представлен Оманом.

<i>Справочный материал</i>	Глобальная политика ИКАО в области безопасности гражданской авиации Стратегия гражданской авиации <i>"Руководство по авиационной безопасности"</i> ИКАО (Doc 8973) Приложение 17 <i>"Авиационная безопасность"</i> Глобальный план обеспечения авиационной безопасности (ГПАБ) Стратегический план ИКАО на 2026-2050 годы: "Безопасное небо. Устойчивое будущее"
----------------------------	---

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Глобальный план обеспечения авиационной безопасности (ГПАБ), который является стратегическим документом, доступным для всех государств-членов, отрасли и ИКАО и направляющим их усилия по укреплению авиационной безопасности, содержит ряд руководящих принципов, включая инициативу *"Ни одна страна не остается без внимания"*, эффективное осуществление и соблюдение положений Приложения 17, устойчивость, сотрудничество и обмен информацией, культуру безопасности, человеческий капитал, инновации, а также выявление рисков, их понимание и управление ими.

1.2 Реализация инструктивных указаний ГПАБ достигается путем их соблюдения государствами, что подтверждает амбициозность, всеобъемлющий характер и общность цели обеспечения авиационной безопасности.

1.3 Выполнение первоочередных задач в области глобальной авиационной безопасности, определенных в ГПАБ, может быть достигнуто путем направления на это усилий государств и отрасли, способствуя тем самым реализации амбициозной цели создания и поддержания надежной системы глобальной авиационной безопасности, ориентированной на полное и эффективное внедрение всеми государствами-членами SARPS ИКАО по авиационной безопасности.

1.4 Внедрение государствами критических элементов контроля за обеспечением авиационной безопасности, предусмотренных в Приложении 17 *"Авиационная безопасность"* и связанных с безопасностью положениях Приложения 9 *"Упрощение формальностей"*, а также соответствующих пунктах Чикагской конвенции и рекомендуемой практике, сопутствующих процедурах, инструктивном материале и связанной с безопасностью практике, может быть достигнуто путем направления усилий на области, являющиеся в глобальном отношении приоритетными.

2. МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ ОМАНА НА КАРТЕ МИРА

2.1 Стратегическое местоположение Омана вблизи нестабильных с точки зрения безопасности районов делает его идеальной площадкой для сотрудничества в критически важной области – авиационной безопасности, где Оман играет ключевую роль в организации регионального и международного воздушного пространства, а также в обеспечении безопасности полетов и авиационной безопасности глобальных авиаперевозок. Это географическое преимущество в дополнение к нейтральному статусу Султаната позволило Оману стать одним из центров воздушных перевозок, обеспечивающим для всех стран мира эффективное сообщение и поощряющим большую открытость и сотрудничество в рамках глобальной авиационной безопасности, что способствует достижению целей ИКАО в области авиационной безопасности.

2.2 Благодаря своему уникальному географическому положению Оман является ключевым партнером в обеспечении авиационной безопасности, выступая в качестве одного из центров воздушного движения, региональной подготовки кадров в области безопасности и обмена оперативной информацией, что позволяет ему вносить значительный и эффективный вклад в сотрудничество в области авиационной безопасности как на региональном, так и на международном уровнях.

2.3 Что касается авиационной безопасности, то Оман играет важнейшую роль в региональных и международных усилиях и привержен поддержанию высоких стандартов безопасности в своем воздушном пространстве, аэропортах и в работе своих авиакомпаний, с тем чтобы они соответствовали национальным и международными требованиями. Это находит свое отражение в инвестициях в инфраструктуру аэропортов, современные технологии и людские ресурсы, а также в сотрудничестве с международными организациями, такими как ИКАО, Совет сотрудничества стран Залива (ССЗ), Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА), Европейская конференция гражданской авиации (ЕКГА) и др.

3. ПРИВЕРЖЕННОСТЬ ГЛОБАЛЬНОЙ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 Оман активно участвует в усилиях, направленных на укрепление инфраструктуры безопасности в своих аэропортах и воздушном пространстве, с тем чтобы соответствовать национальным и международным стандартам, в частности посредством сотрудничества с такими организациями, как ИКАО, а также с местными и региональными партнерами по таким вопросам, как борьба с терроризмом, обмен оперативной информацией и наращивание национального потенциала в секторе гражданской авиации.

3.2 Упреждающий подход Омана к обеспечению безопасности гражданской авиации включает подготовку всего персонала, участвующего в реализации различных аспектов национальной программы безопасности гражданской авиации (НПБГА) и ответственного за ее реализацию, включая кибербезопасность и безопасность важнейших операций гражданской авиации путем использования передовых систем наблюдения, что в совокупности вносит вклад в региональную и международную авиационную безопасность.

3.3 Международное сотрудничество обеспечивает эффективное, надлежащее и безопасное управление производством полетов гражданской авиации, повышая тем самым безопасность, надежность и репутацию гражданской авиации среди населения во всем регионе.

3.4 В свою очередь, поддержанию стабильности глобального воздушного транспорта будет способствовать разработка инициатив, укрепляющих систему глобальной авиационной безопасности с точки зрения обеспечения безопасного воздушного сообщения между континентами и предоставления безопасного и эффективного транзитного обслуживания для воздушных судов, как и создание региональной площадки для подготовки персонала и наращивания потенциала путем проведения учебных курсов ИКАО для персонала в области обеспечения авиационной безопасности, используя преимущества региональной и международной доступности Омана. Он также будет укреплять международное сотрудничество посредством проведения у себя региональных учений и моделирования, используя преимущества своего местоположения, в целях координации таких региональных учений, которые позволят моделировать угрозы безопасности и поддерживать готовность на региональном уровне.

3.5 В целях противодействия возникающим угрозам безопасности гражданской авиации в аэропортах Омана используются передовые технологии обнаружения и проводятся подготовка и

лицензирование персонала в области авиационной безопасности в соответствии с национальным и международным законодательством, что делает Оман одной из центральных сил в регионе и активным участником процесса разработки и укрепления рамок международной авиационной безопасности.

4. ОБМЕН ИНФОРМАЦИЕЙ И БОРЬБА С ТЕРРОРИЗМОМ

4.1 Оман активно участвует в усилиях по борьбе с терроризмом, в том числе путем обмена оперативной информацией и сотрудничества с региональными и международными партнерами по вопросам авиационной безопасности и воздушного пространства.

4.2 Оман взаимодействует с региональными и международными партнерами в целях укрепления защиты воздушного пространства от террористических угроз и сотрудничает с такими организациями, как Интерпол, а также с региональными и международными органами безопасности, занимающимися вопросами безопасности гражданской авиации.

4.3 Кроме того, Оман сотрудничает с региональными и международными правоохранительными органами в целях устранения угроз и противодействия им, включая акты незаконного вмешательства, которые могут быть направлены против объектов в его воздушном пространстве. Помимо этого, Оман играет активную роль в международных конференциях, семинарах и практикумах, посвященных борьбе с терроризмом и устранению новых и возникающих угроз для гражданской авиации.

4.4 Деятельное участие Омана в подобных мероприятиях помогает ему оставаться в курсе новейших стратегий и методов борьбы с терроризмом и актами незаконного вмешательства, что, в свою очередь, находит свое отражение в мерах и процедурах безопасности в национальных аэропортах.

5. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС В ОБЛАСТИ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

5.1 Оман добился значительных успехов в укреплении своей системы безопасности гражданской авиации путем внедрения и интеграции передовых современных технологий, используемых в этой сфере. Эти технологические разработки направлены на повышение безопасности полетов и авиационной безопасности пассажиров, экипажа и воздушного движения, что делает Оман одним из лидеров в регионе по внедрению современных систем авиационной безопасности.

5.2 Будучи технологически развитой страной, Оман стремится использовать передовые технологии, включая сложные системы досмотра в аэропортах, для обнаружения таких угроз, как взрывчатые вещества, оружие и другие опасные материалы. Были внедрены новейшие системы видеонаблюдения и анализа для выявления нестандартного поведения и потенциальных угроз, а также передачи персоналу в области безопасности оповещений в режиме реального времени для оперативного реагирования на инциденты. Кроме того, Оман полагается на электронные системы безопасности и передовые системы, включая искусственный интеллект.

6. ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНАЯ УЧЕБНАЯ СРЕДА И ОБШИРНЫЙ ОПЫТ

6.1 В целях формирования благоприятной среды обучения в области авиационной безопасности Оман инвестирует средства в создание высокотехнологичных центров подготовки персонала, а также предлагает широкий спектр учебных курсов по различным специальностям, включая производство полетов, информационные технологии и другие области, связанные с безопасностью полетов и авиационной безопасностью. Большинство программ разработано в соответствии с национальной программой подготовки персонала в области авиационной безопасности (NASTP) и SARPS ИКАО, а также в сотрудничестве с высококласными стратегическими партнерами в отрасли.

6.2 Используя средства и опыт центров подготовки персонала, Оман может расширять спектр своих услуг, включая в них специализированную подготовку по авиационной безопасности для региональных и международных участников.

6.3 Благодаря международному аэропорту мирового класса, отвечающему самым высоким стандартам авиационной безопасности, Оман располагает необходимой инфраструктурой для проведения учебных программ, моделирующих реальные и гипотетические сценарии, связанные с авиационной безопасностью.

6.4 Эта инфраструктура включает в себя современные технологии обеспечения безопасности, такие как биометрический контроль, передовые системы наблюдения и оборудование для досмотра, которые можно использовать в целях обучения.

6.5 Правоохранительные органы Омана имеют большой опыт в обеспечении безопасности в аэропортах и глубокие знания соответствующих протоколов, что позволяет привлекать их к проведению специализированной подготовки в области авиационной безопасности.

6.6 В число учебных курсов по авиационной безопасности, которые могут проводиться в таких передовых центрах опытными и высококвалифицированными специалистами, входят процедуры досмотра пассажиров и багажа, протоколы безопасности в аэропортах, безопасность воздушных судов (включая борьбу с терроризмом, угонами воздушных судов и угрозами применения взрывных устройств), киберугрозы для систем гражданской авиации, выявление угроз и оценка рисков, управление кризисными ситуациями и реагирование в случае нарушения безопасности.

6.7 Кроме того, для проведения продвинутых программ местные преподаватели могут сотрудничать с приглашенными международными экспертами и тренерами.

6.8 Оман также разрабатывает моделирующие программы, которые имитируют гипотетические и реальные сценарии, связанные с безопасностью в аэропортах и на борту самолетов, что позволяет персоналу аэропортов обучаться противодействию потенциальным угрозам в области безопасности.

6.9 Оман продемонстрировал высокую эффективность в управлении кризисными ситуациями в различных секторах, включая гражданскую авиацию. Это включало развитие способности противостоять стихийным бедствиям и региональным конфликтам, а также оказывать поддержку дружественным странам в урегулировании конфликтов для обеспечения региональной стабильности. Соответственно, такой опыт задействуется при подготовке учебных курсов, посвященных этим аспектам, в частности при проведении среди местных и региональных

должностных лиц подготовки в области сценариев реагирования на чрезвычайные ситуации, включая эвакуацию, похищения людей или террористические атаки на инфраструктуру аэропорта.

7. АКТИВНАЯ ПОДДЕРЖКА СО СТОРОНЫ ГОСУДАРСТВА И ПРИВЕРЖЕННОСТЬ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

7.1 Оман привержен соблюдению стандартов авиационной безопасности, устанавливаемых ИКАО и Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА).

7.2 Такая совместимость стандартов обеспечивает надлежащую готовность Омана к проведению подготовки персонала и представлению передового опыта в соответствии с лучшей мировой практикой в авиационной отрасли.

7.3 Данные партнерские связи способствуют обмену знаниями, опытом и ресурсами, что делает Оман надежным местом для проведения подготовки персонала в области авиационной безопасности.

7.4 Кроме того, правительство Омана уделяет первостепенное внимание безопасности своего воздушного пространства, авиации и инфраструктуры в целом.

7.5 Органы безопасности Омана имеют подтвержденный опыт внедрения надежных мер обеспечения безопасности в ключевых транспортных узлах, включая аэропорты.

— КОНЕЦ —